

Nr 77.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden i Stockholm m. m.; given Stockholms slott den 14 februari 1936.

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

GUSTAF ADOLF.

Henning Leo

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 14 februari 1936.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena SANDLER, statsråden WIGFORSS, MÖLLER, LEVINSON, VENNERSTRÖM, LEO, ENGBERG, EKMAN, SKÖLD.

Departementschefen, statsrådet Leo anför:

I skrivelse den 6 februari 1936 har järnvägsstyrelsen framlagt förslag om försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga områden i Stockholm och härom anført:

Sedan järnvägsstyrelsen i skrivelse den 7 nästlidne januari hos Kungl. Maj:t hemställt om förslag till riksdagen rörande försäljning av en del statens järnvägar tillhöriga, för järnvägsändamål obehövlige markområden, har fråga yppats rörande försäljning av tvenne inom Stockholms stad belägna tomtområden.

Det ena området, beläget i hörnet av Lokstallsgatan och Torsgatan men skilt från denna senare gata av ett Stockholms stad tillhörigt mindre, kilformigt område, upptages delvis av den i anledning av 1926 års riksdagsbeslut uppförda byggnaden för statens järnvägars huvudförråd i Stockholm. Sedan emellertid 1935 års riksdag anslagit nödiga medel för uppförande av ny huvudförrådsbyggnad i Örebro, bliver nyssnämnda förrådsbyggnad i Stockholm mot slutet av innevarande år ledig för försäljning, i samband varmed styrelsen funnit angivna tomtområde, innehållande en areal av omkring 7,500 kvm, även lämpligen böra kunna försälas.

Området har det ungefärliga läge, som framgår av skrivelserna bilagd ritning.

Till ökning av områdets värde kan fasadrikt åt järnvägsområdet medgivas.

Det andra området, som är beläget vid Stockholms norra station, är förvärvat genom 1923 års bangårdsavtal med Stockholms stad för utvidgning av godsbangården men anses numera icke behöfligt för sagda ändamål.

Området, som har en areal av cirka 1,400 kvm, är avsett att tilläggas intilliggande tomt för att denna skall kunna på ett mera rationellt sätt utnyttjas. Områdets ungefärliga läge framgår av skrivelserna bilagd ritning.

I anslutning till det sålunda anförda hemställer järnvägsstyrelsen, att Kungl. Maj:t måtte föreslå årets riksdag att dels medgiva försäljning av nyss angivna tvenne områden på villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas, dels ock besluta att de medel, som vid försäljningarna inflyta, skola tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Departements-
chefen. Då ifrågasvarande områden av järnvägsstyrelsen anses icke vidare behöfliga för statens järnvägar och de ej heller, såvitt är känt, erfordras för annat statligt ändamål, torde anledning till erinran mot deras försäljande icke föreligga. Jag vill därför tillstyrka, att riksdagens medgivande härtill inhämtas. I likhet med vad förut tillämpats torde det få ankomma på Kungl. Maj:t att pröva inkomna köpeanbud och fastställa köpevillkoren. Inflytande köpeskillingar torde, på sätt vanligen brukar ske och järnvägsstyrelsen nu föreslagit, böra tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen att

dels medgiva, att omförmälda, statens järnvägar tillhöriga områden i Stockholm må försälas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas;

dels ock besluta, att de medel, som inflyta vid försäljning av områdena, skola tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

Fredric Hawerman.