

Nr 50.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden m. m.; given Stockholms slott den 24 januari 1936.

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

GUSTAF.

Henning Leo.

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 24 januari 1936.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, statsråden UNDÉN, SCHLYTER, WIGFORSS, MÖLLER, LEVINSON, VENNERSTRÖM, LEO, ENGBERG, EKMAN, SKÖLD.

Departementschefen, statsrådet Leo anför:

Jag torde nu få anmäla av järnvägsstyrelsen gjorda framställningar dels om försäljning av vissa områden och byggnader vid Harnäs station och dels om försäljning av åtskilliga andra markområden, som äro för statens järnvägar obehövlige.

Vad till en början angår områdena vid Harnäs får jag erinra om att järnvägsstyrelsen i skrivelse den 4 september 1935 hemställde dels om godkännande av två den 31 augusti 1935 under förbehåll om Kungl. Maj:ts godkännande träffade avtal mellan styrelsen och Stora Kopparbergs bergslags aktiebolag, av vilka det ena avsåg omläggning av statens järnvägars huvud-

spår mellan Skutskär och Ytterharnäs å bandelen Uppsala—Gävle och det andra försäljning till bolaget av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden i Harnäs, *dels ock* att för bestridande av kostnaderna för berörda spår-omläggning, till vilka bolaget skulle lämna visst bidrag, finge disponeras försäljningsmedel, som enligt nämnda båda avtal skulle inflyta, samt erforderligt belopp av förnyelsefondsmedel.

Genom beslut den 20 september 1935 godkände Kungl. Maj:t avtalet angående linjeomläggningen samt medgav, att på statens järnvägar belöpande kostnader för samma avtals genomförande, 188,000 kronor, finge av statens järnvägar förskottas av tillgängliga medel, allt under förklaring att Kungl. Maj:t ville framdeles taga under omprövning frågan om sättet för ifrågavarande kostnaders slutliga täckande. Vidkommande frågan om godkännande av försäljningsavtalet ville Kungl. Maj:t framdeles meddela beslut.

Det sålunda av Kungl. Maj:t godkända avtalet innebär, bland annat, att järnvägsstyrelsen skall utföra de i avtalet avsedda omläggingsarbetena samt viss utvidgning av Skutskärs station, vilka arbeten beräknats draga en kostnad av tillhoppa 488,000 kronor, därav bolaget skall bidraga med 300,000 kronor, att bolaget med full äganderätt skall till statens järnvägar överlåta alla för linjeomläggningen samt utvidgningen av Skutskärs station erforderliga markområden, som icke tillhöra statens järnvägar, under det att statens järnvägar till bolaget skola överlåta motsvarande areal av den gamla järnvägs-linjen, samt att bolaget, så snart linjeomläggningen blivit verkställd, mot ett vederlag av 25,000 kronor skall övertaga den statens järnvägar tillhöriga spårmateriel, som finnes å de markområden, vilka bolaget genom avtalet förvärvat.

Beträffande innebörden av avtalet rörande försäljning av vissa områden i Harnäs har *järnvägsstyrelsen* i förenämnda skrivelse anfört, att statens järnvägar, utöver den till bolaget enligt det av Kungl. Maj:t godkända avtalet överlåtna marken, ägde vissa andra markområden vid Harnäs, vilka i areal innehölle cirka 59,000 kvadratmeter. Dessa områden skulle enligt ifrågavarande avtal för ett pris av 50 öre per kvadratmeter överlåtas till bolaget, som därjämte skulle förvärva de inom områdena belägna, statens järnvägar tillhöriga husbyggnaderna för ett pris av 50,000 kronor. Dessa byggnader, som icke vore erforderliga för något statens järnvägars ändamål, inbringade för närvarande en årlig hyresinkomst av i runt tal 5,000 kronor men vore i så dåligt skick, att desamma, om de i fortsättningen överhuvudtaget skulle kunna användas till uthyrning, inom den allra närmaste tiden måste påkostas en genomgripande och dyrbar modernisering.

Bolaget skall enligt försäljningsavtalet tillträda de ifrågavarande markområdena, så snart den förutnämnda linjeomläggningen blivit utförd. I fråga om de närmare villkoren för försäljningen torde jag få hänvisa till köpekontraktet, som är bifogat handlingarna i ärendet.

Om de fördelar för statens järnvägar, som skulle ernås genom de båda avtalen, har järnvägsstyrelsen anfört:

Statens järnvägar erhålla ett nytt huvudspår med nya räler av statens järnvägars modernaste typ, nya sliprar och nytt ballastgrus i stället för det nu befintliga huvudspåret med räler, nedlagda år 1902 samt delvis försliten ballast. Värdet härav beräknar styrelsen till omkring 40,000 kronor.

En tidigare av styrelsen planerad omgestaltning av spårordningarna vid Harnäs station, beräknad till 62,000 kronor ävensom elektrifiering av dessa spårordningar, beräknad till 25,000 kronor, bliva icke erforderliga.

Underhåll av nuvarande sidospår vid Harnäs station samt av övriga till bolaget överlätna sidospår bortfaller.

Tvenne i nuvarande linjesträckningen befintliga kurvor med 450 och 500 meters radie bliva ersatta med kurvor av minst 600 meters radie, varigenom nedsättning av linjehastigheten i kurvorna undvikas.

Statens järnvägar bliva i tillfälle att på en gång försälja all obehörlig mark och alla obehörliga husbyggnader vid Harnäs, varigenom bland annat vinnes avveckling av all statens järnvägars hyresverksamhet å platsen.

Härutöver bör det vara av intresse för statens järnvägar att åt bolaget såsom stor trafikant beredas erforderliga utvecklingsmöjligheter för dess anläggningar vid Harnäs.

Riksräkenskapsverket, som anbefallts att avgiva utlåtande i ärendet, i vad avser sättet för täckande av förenämnda kostnader å 188,000 kronor, har i utlåtande den 26 oktober 1935 anfört:

För Uppsala—Gävle järnväg, vilken förvärvades av statens järnvägar den 1 augusti 1933, kan, enligt vad riksräkenskapsverket från järnvägsstyrelsen under hand inhämtat, den årliga avsättningen till statens järnvägars förnyelsefond beräknas till omkring 285,000 kronor. Med hänsyn härtill och då de på statens järnvägar fallande kostnaderna för ifrågavarande omläggning, 188,000 kronor, torde kunna rubriceras såsom utgifter för ersättningsarbeten eller ersättningsanskaffning, finner sig riksräkenskapsverket kunna tillstyrka, att dessa kostnader i enlighet med järnvägsstyrelsens förslag må, i den mån de icke täckas av medel, som inflyta för till Stora Kopparbergs bergslags aktiebolag försäld spårmateriel samt för överlåtelse till bolaget av vissa markområden och byggnader vid Harnäs station, bestridas av statens järnvägars förnyelsefond.

I skrivelse den 7 januari 1936 har järnvägsstyrelsen framlagt förslag om försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden, som äro eller komma att bliva obehörliga för järnvägsändamål. Styrelsen erinrar härvid om att riksdagen vid flera tidigare tillfällen medgivit, att dylika för järnvägarna icke erforderliga områden finge försäljas på villkor, som i varje särskilt fall fastställdes av Kungl. Maj:t.

De områden, som sålunda ifrågasatts till avyttring, hava angivits i en förteckning, vilken torde få såsom bilaga fogas till dagens statsrådsprotokoll. Denna förteckning innefattar jämväl förutnämnda områden vid Harnäs järnvägsstation.

I anslutning till förteckningen anför *järnvägsstyrelsen*:

På senare tiden hava till järnvägsstyrelsen eller linjemyndigheterna inkommit ett flertal framställningar om köp av sådana statens järnvägar tillhöriga områden, till vilkas försäljning styrelsen förut icke haft anledning begära riksdagens medgivande, och angående en del av dessa hava jämväl upprättats på statsmakternas godkännande beroende försäljningsavtal.

Utöver nyssnämnda områden finnas vid statens järnvägar åtskilliga andra områden, som antingen redan äro eller ock i en nära framtid komma att bliva för järnvägsändamål obehövlige, men för vilka försäljningsmedgivande icke hitintills erhållits av riksdagen.

Beträffande följande i förteckningen upptagna områden får styrelsen anföra.

Banvaktsstuguområden. Sedan på grund av vidtagna ändringar i banbevakningsindelningen ett avsevärt antal bostäder för banbevakningspersonal blivit överflödiga, medgav 1928 års riksdag försäljning av sammanlagt 130 banvaktsstugor och 1 banmästarstuga med tillhörande markområden (riksdagens skrivelse nr 174 i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 74). Vid nu verkställd utredning har framgått, att därutöver inom de olika distrikten finnas sammanlagt 140 banvaktsstugor, som jämte tillhörande markområden kunna försäljas. Till en del äro dessa stugor belägna vid efter år 1927 förvärvade enskilda järnvägar.

Sidotag etc. För vissa bandelar har riksdagen tidigare lämnat generellt medgivande till försäljning av sidotag, avskurna ägor m. fl. områden av i allmänhet ringa värde. Det vore önskvärdt, att detta utsträcktes till att omfattas samtliga bandelar. I medgivandet torde då även få inbegripas en del mark, som vid anordnande av skenfria korsningar eller andra väganläggningar — särskilt sådana vilka utförts såsom beredskapsarbeten — avskilts från järnvägsområdet i övrigt eller genom utvidgning av expropriationen enligt 12 § expropriationslagen eller annorledes kommit i vägföretagets eller statens järnvägars ägo utan att hava tagits i anspråk för något allmänt ändamål.

Harnäs (I distriktet). Vidkommande områdena vid Harnäs får styrelsen hänvisa till sin framställning den 4 september 1935 angående omläggning av järnvägslinjen mellan Skutskär och Harnäs å bandelen Uppsala—Gävle m. m.

Hässleholm (III distriktet). Vid ombyggnaden av Hässleholms bangård förutsattes, att Hälsingborg—Hässleholms järnvägs ingångslinje skulle omläggas. Då det pris, som begärdes för en del av den härför erforderliga marken, ansågs alltför högt, fick omläggningen efter överenskommelse med järnvägsbolaget anstå tillsvidare. Sedan Hässleholms stad, bland annat för att underlätta nyssnämnda markförvärv, inköpt den fastighet, 15/4096 mtl Låreda nr 1 (»Kvarnen»), varav sagda mark utgjorde del, och erbjudit statens järnvägar vad som erfordrades för linjeomläggningen, togs frågan ånyo upp. Härvid överenskoms emellertid med järnvägsbolaget om spårets bibehållande i oförändrat läge. Då därmed även frågan om ytterligare markförvärv förfallit, har Hässleholms stad hemställt om något vederlag för den förlust staden anser sig ha tillskyndats genom att icke, såsom påräknats, få till statens järnvägar avyttra en del av den inköpta fastigheten. Även om staden icke på anförda skäl kunnat grunda något anspråk på vederlag av större värde, har styrelsen dock funnit sig mycket väl kunna godtaga ett vid förda underhandlingar framställt förslag, innebärande att statens järnvägar skulle till staden överlåta dels tre områden om tillhoppa cirka 165 kvm, utgörande kvartersmark, till ett pris av 2 kronor per kvm, och dels viss gatumark om cirka 13,000 kvm. Då sistnämnda mark utgöres av områden, som inlösts och hittills begagnats för väg- eller gatuändamål eller som statens järnvägar i egenskap av ägare av tomt invid gata kunna bliva pliktiga att utan ersättning överlåta till staden, äro dessa områden av synnerligen ringa värde för statens järnvägar. Rörande överlåtelsen har mellan statens järnvägar och Hässleholms stad träffats ett skrivelse bilagt, på Kungl. Maj:ts godkännande beroende avtal av den 17 juli 1935.

Beträffande övriga områdens beskaffenhet m. m. får styrelsen hänvisa till i förteckningen intagna uppgifter.

Efter att hava erinrat om sin i förberörda skrivelse den 4 september 1935 gjorda framställning rörande dispositionen av däri avsedda försäljningsmedel har järnvägsstyrelsen anført, att de medel i övrigt, som inflyta vid försäljning av ifrågavarande, statens järnvägar tillhöriga områden, borde, såsom tidigare i regel pläгат ske, tillföras samma järnvägars fond för markförvärv. Då de områden — avskurna ägor m. m. — som förvärvats i samband med såsom beredskapsarbeten utförda väganläggningar, i allmänhet icke kunde försäljas, innan räkenskaperna för vägföretaget avslutats, syntes det styrelsen lämpligast, att jämväl härav inflytande medel finge tillföras statens järnvägars markförvärvsfond. Där vägdistrikt bidragit till kostnaderna för marklösen, syntes distriktet vara berättigat till en mot bidraget svarande del av köpeskillingen.

Vad först beträffar frågan om försäljning till Stora Kopparbergs bergslags aktiebolag av vissa markområden och byggnader vid Harnäs järnvägsstation har järnvägsstyrelsen uppgivit, att dessa icke äro behöfliga för statens järnvägar, sedan linjen Skutskär—Ytterharnäs på avtalat sätt blivit omlagd. Då nämnda områden och byggnader ej heller för annat ändamål synas behöva bibehållas i statens ägo samt köpeskillingen — 50 öre per kvadratmeter för markområdena och 50,000 kronor för byggnaderna, tillhopa omkring 79,000 kronor — ävensom villkoren för försäljningen i övrigt med hänsyn till vad järnvägsstyrelsen framhållit få anses tillfredsställande, vill jag förorda, att den föreslagna försäljningen kommer till stånd.

Departements-
chefen.

Kostnaderna för berörda linjeomläggning hava beräknats till 488,000 kronor, varav förenämnda bolag skulle erlägga 300,000 kronor och återstoden, beräknad till 188,000 kronor, skulle stanna å statens järnvägar. Järnvägsstyrelsen har föreslagit, att för täckande av statens järnvägars andel i nämnda kostnader skulle i första hand användas de medel, som inflyta genom försäljningen av markområden och byggnader i Harnäs, och det belopp av 25,000 kronor, som bolaget, sedan berörda linjeomläggning utförts, avtalsenligt har att erlägga för viss spårmateriel m. m. Till den del kostnaderna överskjuta nu angivna medel om tillhopa omkring 104,000 kronor skulle förnyelsefondsmedel disponeras för ändamålet. I likhet med riksräkenskapsverket har jag icke funnit anledning till erinran mot vad järnvägsstyrelsen sålunda föreslagit.

Då jämväl de övriga i förutnämnda markförteckning upptagna, till försäljning föreslagna områdena av järnvägsstyrelsen anses redan vara eller i en nära framtid bliva obehöfliga för statens järnvägar och de ej heller, såvitt är känt, behövas för annat statligt ändamål, torde anledning till erinran mot deras avyttring icke föreligga. Såsom tidigare varit fallet torde det få ankomma på Kungl. Maj:t att pröva föreliggande köpeanbud och fastställa de villkor, under vilka varje särskilt område må försäljas. På sätt förut i regel skett och järnvägsstyrelsen jämväl nu föreslagit, synas vid nu ifrågavarande försäljningar inflytande medel böra tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Med avseende å de i förteckningen upptagna områdena vid Hässleholm

om tillhoppa 13,165 kvadratmeter innefattar järnvägsstyrelsens förslag, att gatumark med en areal av omkring 13,000 kvadratmeter nu skulle överlätas till Hässleholms stad utan ersättning. Med hänsyn till vad järnvägsstyrelsen därutinnan anfört vill jag icke motsätta mig att så sker.

Vad slutligen angår de områden, som av statens järnvägar förvärvats med bidrag från vägdistrikt, synes, därest riksdagen ej däremot uttalar någon erinran, från markförvärvsfonden böra, i den mån dylika områden försäljas, till vederbörande distrikt återbetalas en, procentuellt sett, mot dess bidrag svarande andel i försäljningssumman, dock högst det belopp, varmed bidraget utgått. Jag förutsätter, att fråga om sådan återbetalning samtidigt med respektive försäljningsavtal underställes Kungl. Maj:ts prövning.

Under återopande av det anförda hemställer jag, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen att

dels medgiva, att i statsrådsprotokollet omförmälda områden och byggnader vid Harnäs station må försäljas på villkor, som angivas i förenämnda köpekontrakt av den 31 augusti 1935;

dels medgiva, att förut omförmälda gatumark om cirka 13,000 kvadratmeter i Hässleholm må utan ersättning överlätas till Hässleholms stad samt att övriga i den som bilaga till statsrådsprotokollet fogade förteckningen upptagna, nu ej särskilt nämnda områden må försäljas, allt under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas;

dels ock besluta, att köpeskillingen för mark och byggnader vid Harnäs station må användas till täckande av kostnader för omläggning av linjen Skutskär—Ytterharnäs samt att genom ifrågavarande försäljningar inflytande medel i övrigt skola tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

Waldemar Wiens.

Bilaga.

Förteckning över statens järnvägar tillhöriga fastigheter och fastighetsdelar, som ej äro eller beräknas bliva för järnvägsändamål behöfliga.

L ä g e	Sektion km från	Ungefärlig areal kvm	A n m ä r k n i n g a r
<i>I distriktet.</i>			
Samtliga bandelar	—	—	{40 banvaktsstugor med tillhörande markområden.
» »	—	—	{Sidotag, avskurna ägor, uttömda grus- tag m. m.
Tumba	—	7,700	{Gatu- och tomtmark enligt stadsplan; delvis bebyggd (bostadshus nr 9 A och 9 B).
Flen	—	3,500	{Tomtmark, bebyggd (bostadshus nr 9 B och 9 C).
Pålsboda	—	3,100	Tomtmark.
Hallsberg	—	2,200	Tomtmark (bebyggd med vattentorn).
Örebro	—	17,500	{Tomtmark, delvis bebyggd (bostadshus nr 9 B m. m.).
Snyten	—	4,000	Del av bangårdsområdet.
Nykvarn	—	97,700	{Grustag med för ballast icke använd- bart grus.
Åkers styckebruk	—	2,000	Del av bangårdsområdet (tomtmark).
Eskilstuna	—	37,000	{Gatu- och tomtmark vid f. d. Eskils- tuna norra station m. m. enligt stadsplan; delvis bebyggd (f. d. lokstall och verkstad samt bostads- hus nr 9).
Hällbybrunn	—	7,300	{Bebyggd del av bangårdsområdet (f. d. stationshus m. m.).
Stavsjö	—	1,800	{Bebyggd del av bangårdsområdet (bo- stadshus nr 9 B).
Strängsjö	—	1,300	Delar av bangårdsområdet (tomtmark).
Fiskeby	—	3,600	{Bebyggd del av bangårdsområdet (bo- stadshus nr 9 B).
Linköping C	—	31,000	Del av bangårdsområdet.
Åsbro	—	330	Del av bangårdsområdet.
Rönneshytta	—	2,230	Del av bangårdsområdet.
Motala verkstad	—	125	Tomtmark.
Tomteboda	—	26,000	{Del av lägenheten Ingenting, delvis bebyggd (bostadshus nr 9 F).
Hagalund	—	6,600	Gatu- och tomtmark enligt stadsplan.
Ulriksdal	—	9,000	{Tomtmark, bebyggd (bostadshus nr 9 E, 9 F, 9 G, 9 H och 9 I).
Väsby	—	3,100	Tomtmark.
Krylbo	—	5,100	{Tomtmark, delvis bebyggd (bostadshus nr 9 A, 9 E och 9 G).
Tierp	—	25,600	{Del av bangårdsområdet, delvis be- byggd (bostadshus nr 9).
Mehedeby	—	3,900	Del av bangårdsområdet (tomtmark).
Harnäs	—	59,000	{4 områden, delvis bebyggda (stations- hus, bostadshus m. m.).

L ä g e	Sektion km från	Ungefärlig areal kvm	A n m ä r k n i n g a r
<i>II distriktet.</i>			
Samtliga bandelar	—	—	{20 banvaksstugor med tillhörande markområden.
” ”	—	—	{Sidotag, avskurna ägor, uttömda grustag m. m.
Vårgårda	—	1,400	Tomtmark.
Alingsås	—	7,300	Tomtmark.
Skåre—Kil (Kil nedre)	—	25,000	Spårmark (Bergslagsbanans gamla spår).
Mölltorp	—	8,700	Gatu- och tomtmark.
	Olskroken		
Grohed—Uddevalla	81.200	15,000	Åker.
Uddevalla—Hogstorp	95.400	25,000	Åker och äng.
” ”	96.100	13,000	Åker och betesmark.
<i>III distriktet.</i>			
Samtliga bandelar	—	—	{20 banvaksstugor med tillhörande markområden.
” ”	—	—	{Sidotag, avskurna ägor, uttömda grustag m. m.
Sommen	—	1,600	Del av bangårdsområdet.
Aneby	—	3,200	Del av bangårdsområdet.
Flisby	—	6,400	Delar av bangårdsområdet.
Solberga	—	3,000	Del av bangårdsområdet.
Liatorp	—	4,330	Delar av bangårdsområdet.
Ballingslöv	—	630	Del av bangårdsområdet.
Hässleholm	—	13,165	Gatu- och tomtmark.
	Stockholm C		
Stångby—Lund	598.175— 599.195	6,150	Snöskärmsområden.
Halmstad C	—	7,000	{Delar av lokstallsområdet med åbyggnader (lokstallar m. m.).
Stävieby	—	3,700	Del av bangårdsområdet.
Höganäs	—	20,000	Frilagt bangårdsområde.
<i>IV distriktet.</i>			
Samtliga bandelar	—	—	{30 banvaksstugor med tillhörande markområden.
” ”	—	—	{Sidotag, avskurna ägor, uttömda grustag m. m.
Bollnäs	—	556	Tomtmark.
Mellansjö	—	1,000	Del av bangårdsområdet.
Nyhem	—	3,000	Delar av bangårdsområdet.
Fängsjöbacken	—	5,200	{Del av bangårdsområdet, delvis bebyggd (bostadshus nr 9).
Näsviken	—	10,000	Vid Näsvikens gamla station.
Forsa	—	2,400	Del av bangårdsområdet.
Nedansjö	—	2,250	Tomtmark, bebyggd (bostadshus nr 9 B).
Östersund	—	10,500	{Tomtmark, delvis bebyggd (bostadshus nr 9 F, 9 G och 9 H).
Ånn	—	7,000	Delar av bangårdsområdet.
Gnarp	—	2,400	{Del av bangårdsområdet, bebyggd (f. d. lokstall).
	Uppsala C		
Selånger—Sundsbruk	360.700	2,400	Banvaksstuguområde (obebyggt).
Bergsjö	—	1,200	Del av bangårdsområdet.
Gryttjom—Oringen	428.500	20,100	{Delar av torplägenhet (jordbruksfastighet, bebyggd med bostadshus m. m.).

L ä g e	Sektion km från	Ungefärlig areal kvm	A n m ä r k n i n g a r
<i>V distriktet.</i>			
Samtliga bandelar	—	—	{ 30 banvaktstugor med tillhörande markområden.
» »	—	—	{ Sidotag, avskurna ägor, uttömda grus- tag m. m.
Österås	—	6,800	{ Delar av bangårdsområdet jämte förut- varande stationshus m. m.
Forsmo	—	14,600	Delar av bangårdsområdet.
Selsjön	—	19,000	Delar av bangårdsområdet m. m.
Skorped	—	7,000	Del av bangårdsområdet.
Anundsjö	—	9,300	Delar av bangårdsområdet.
Gottne	—	7,300	Delar av bangårdsområdet.
Björnsjö	—	6,300	Delar av bangårdsområdet.
Björna	—	5,700	Delar av bangårdsområdet.
Trehörningsjö	—	6,000	Delar av bangårdsområdet.
Brattsbacka	—	3,300	Delar av bangårdsområdet.
Nyåker	—	5,200	{ Delar av bangårdsområdet jämte bo- stadshus nr 9.
Nyåker—Hörnsjö	{ 821.300— 822.900 }	60,000	{ Genom linjeomläggning vid Öreälv- bron ledigbliven mark.
Hörnsjö	—	2,400	Del av bangårdsområdet.
Boden C	—	9,900	{ Delar av bangårdsområdet jämte verk- stadslokaler samt bostadshus nr 9 E och 9 F.
Notviken	—	165,000	{ Delar av huvudverkstadens område jämte 5 bostadshus.
Gällivare	—	740	{ Del av bangårdsområdet jämte bostads- hus nr 9 N.
Malmberget	—	6,500	{ Del av bangårdsområdet jämte bostads- hus nr 9 A och 9 C.
Koskullskulle	—	2,600	{ Del av bangårdsområdet jämte bostads- hus nr 9 och banvaktstuga nr 606.
Sikträsk	—	8,700	Del av bangårdsområdet.
Hundsjö	—	7,500	{ Del av bangårdsområdet jämte ban- mästar- och banförmansstuga.
Niemisel	—	2,800	{ Del av bangårdsområdet jämte bostads- hus nr 9.
Avafors	—	5,700	{ Del av bangårdsområdet jämte bostads- hus nr 9.
Räktjärv	—	21,000	Område efter bortrivet spår.
Moliden	—	4,100	Delar av bangårdsområdet.
Själövad	—	3,100	{ Delar av bangårdsområdet jämte bo- stadshus nr 9.
Umeå	—	2,930	{ Tomtmark, bebyggd med bostadshus nr 9 B, 9 C, 9 D och 9 E.
Umeå—Holmsund	Stockholm C 894.300	5,600	Område efter bortrivet spår.
Klutmark	—	5,900	{ Del av bangårdsområdet jämte bostads- hus nr 9.
Skelleftehamns övre	—	12,400	Gatu- och tomtmark m. m.