

Nr 68.

Av herr **Sanne m. fl.**, om anbringande av en agafyrbåt vid Grisbådarna m. m.

År 1928 framkom förslag om flyttning av Grisbådarnas fyrskepp och det sammas ersättande med en lys- och ljudboj, eventuellt med ett agafyrskepp. I skrivelse till Kungl. Maj:t den 12 december 1928 framhöll styrelsen för Göteborgs och Bohus läns havsfiskeförening betydelsen av fyrskeppet för såväl inseglingen till Koster och Strömstadstrakten som uppsökandet av fiskeplatserna. Fyrskeppets betydelse hade ökats på sista tiden i samband med att trålfiske efter nordhavsräka börjat bedrivas även inom områdena väster och sydväst om Grisbådarna. Enligt en allmän mening bland fiskare kunde en lys- och ljudboj ej på ett tillfredsställande sätt ersätta fyrskeppet. Styrelsen hemställde därför att, om fyrskeppet ej kunde få kvarligga, det måtte ersättas ej med en lys- och ljudboj utan med ett agafyrskepp, som enligt de upplysningar, som lämnats styrelsen, syntes kunna tillfredsställa fiskets behov. Fyrskeppet blev emellertid förflyttat och ersatt med en lys- och ljudboj. Fiskare började snart därpå att framföra klagomål över de olägenheter, som därigenom uppstått för dem, och ny framställning (19 december 1929) gjordes om anskaffande av ett agafyrskepp i bojens ställe. I avgivet utlåtande över denna framställning den 2 februari 1932 förklarade lotsstyrelsen att de från målsmän för fiskerinäringen framställda kraven syntes väl motiverade och tillstyrkte, att bojen utbyttes mot annan säkerhetsanstalt, varvid företrädesvis borde komma i betraktande en agafyrbåt med kolsyredriven mistesignalklocka av en typ som förordats av vederbörande lotskapten. Denna fyrbåt hade en längd av 14 meter samt en största bredd av 3.3 meter. Båten var icke försedd med eget framdrivningsmaskineri. Anordningen för mistesignalering skulle utgöras av en 500 kg. övervattensklocka med kolsyredriven slagmekanism. Prov hade verkställts med modell av en dylik båt. Priset för en fyrbåt av här ifrågavarande slag uppginge enligt av aktiebolaget Gasaccumulator lämnad offert till omkring 50,000 kronor. Enligt lotsstyrelsens mening borde dock med anskaffande av densamma anstå, till dess ytterligare erfarenhet vunnits angående kolsyredriven mistesignalklocka anbringad å en i öppen sjö belägen och för stark sjöhävning utsatt flytkropp. Den 27 maj 1932 förklarade Kungl. Maj:t att ifrågavarande framställning för det dåvarande ej föranledde annan Kungl. Maj:ts åtgärd, än att innehållet i lotsstyrelsens ovannämnda utlåtande skulle delgivas sökandeföreningen. Sedermera har kravet på anskaffande av en agafyrbåt åter förts fram. Tillräcklig erfarenhet rörande dylik fyrbåt synes nu böra föreligga. Då förslaget om utläggande av en fyrbåt utan eget framdrivningsmaskineri först framfördes, framhölls att svårighet skulle uppstå att med det lotsfartyg som då var stationerat vid västkusten taga upp båten för eftersyn. Ett nytt lotsfartyg för västkusten är

emellertid nu under byggnad och skall levereras innevarande år. Sagda svårighet lär därför nu vara undanröjd.

Skulle lys- och ljudbojen vid Grisbådarna ersättas med en fyrbåt, vore det synnerligen önskvärt, att sagda boj förflyttades till en plats 1,500 à 2,000 meter västsydväst om det yttersta bland Paternosterskären i Marstrandsfjorden. Det är ett viktigt önskemål bland detta områdes skärgårdsbefolkning att genom en dylik säkerhetsanordning inseglingen norr om Marstrand underlättas. Fiskare ha också vid upprepade tillfällen framfört krav på en dylik säkerhetsanordning för sjöfarten, och framställning därom har gjorts den 23 december 1933 till Kungl. Maj:t.

Med hänvisning till vad ovan anförts få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att en agafyrbåt skall anbringas vid Grisbådarna i stället för nuvarande lys- och ljudboj och denna förflyttas till ovannämnda plats vid Paternosterskären, samt härför bevilja erforderliga medel, förslagsvis 50,000 kronor.

Stockholm den 20 januari 1936.

Gunnar Sanne.

John Gustavson.

K. I. Sköldén.