

Nr 40.

Av herr **Gabrielsson m. fl.**, om ökat anslag till byggande av nybyggesvägar.

Till statsbidrag för byggande av nybyggesvägar har i statsverkspropositionen (nionde huvudtiteln p. 126) uppförts ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Den utredning rörande medelsbehovet för ändamålet, varom redogörelse lämnas i propositionen, ger vid handen, att detta anslag blivit alltför knappt tillmätt. Föreliggande framställningar från länsstyrelserna, som starkt begränsat sina äskanden, sluta nämligen på sammanlagt 233,000 kronor och egnahemsstyrelsen har ansett sig icke böra föreslå lägre anslagsanvisning än 200,000 kronor. På herr jordbruksministerns förslag har emellertid Kungl. Maj:t begärt endast 100,000 kronor, vilket innebär minskning av anslaget med 50,000 kronor gentemot vad de båda senaste riksdagarna anvisat. Sitt förslag har statsrådet motiverat med hänvisning till det förbättrade läget på arbetsmarknaden.

Häremot vilja vi framhålla ifrågavarande väganläggningars betydelse för deras egentliga uppgift, nämligen beredande av förbindelser till odlingsområden i Norrland för jordbruksbildning och framtida bebyggelse. Utan denna statens mellankomst kan det icke förväntas, att egnahemsverksamheten inom norrlandslänet skall utveckla sig i önskvärd utsträckning mot egentlig nybildning av jordbruk på obruten mark. De stora avstånden och bristen på väganläggningar mellan odlingsmarkerna utgöra verkliga hinder för kolonisationen. Bland åtgärder för främjande av jordanskaffning torde behovet av vägar till odlingsmarkerna i första hand tillgodoses. Varken de enskilda egnahemsbildarnas eller de lokala myndigheternas ekonomiska resurser torde vara tillfyllest för att bekosta en dylik nybyggargärning. Dock är det så att statsbidrag ej må utgå, med mindre vederbörande landsting till byggande av nybyggesvägar anvisat medel, uppgående till 15 procent av det belopp, som för ändamålet blivit länet tilldelat av statsmedel.

Engalunda underskatta vi vägbyggandets inverkan på arbetsmarknaden, men detsamma betydelse genom att främja egnahemsbildning torde få anses vara mera framträdande, icke minst nu då egnahemsfrågan står på dagordningen. I stället för nedskärning av anslaget för ändamålet finna vi därför väl motiverad en anslagshöjning till det av egnahemsstyrelsen föreslagna beloppet, 200,000 kronor.

Med stöd av det anförda föreslå vi alltså riksdagen
att till byggande av nybyggesvägar för budgetåret 1936/
1937 anvisa ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

Stockholm den 16 januari 1936.

Nils Gabrielsson.

<i>C. I. Asplund.</i>	<i>A. O. Frändén.</i>	<i>Evert Jonsson.</i>
<i>D. Hansén.</i>	<i>Sam Larsson.</i>	<i>P. Sandström.</i>
<i>J. M. Bäckström.</i>	<i>Nils Andersson.</i>	<i>Leon. Hagström.</i>
<i>Karl Aug. Johanson.</i>	<i>Carl Lindhagen.</i>	<i>O. Bergqvist.</i>
<i>J. G. Walles.</i>	<i>Gustaf Velandér.</i>	<i>C. Fr. Carlström.</i>
	<i>Carl Lindmark.</i>	
