

Nr 119.

Av friherre **Lagerfelt**, *angående organisationen av verkstadsdriften vid flygvapnets verkstäder.*

Den av Kungl. Maj:t tillsatta 1931 års flygkommission ägnade i sitt den 7 november 1931 avgivna betänkande en särskild avdelning åt flygvapnets verkstäders effektivitet och ekonomi. Sedan undersökning i detta avseende av sakkunniga utförts överlämnade kommissionen utredningsresultatet till Kungl. Majt den 12 september 1931. Samtidigt tillstyrkte kommissionen, att frågan om verkstadsdriften m. m. vid flygvapnet ytterligare undersöktes och då jämväl med beaktande av militära synpunkter.

Härefter har jämlikt Kungl. Maj:ts bemyndigande den 24 september 1931 statsrådet och chefen för försvarsdepartementet den 2 oktober 1931 anmodat vice verkställande direktören i aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken Uno Forsberg att som sakkunnig biträda flygstyrelsen vid verkställande av utredning rörande flygverkstädernas effektivitet och ekonomi m. m. Flygstyrelsen tillsatte sedermera en kommitté (benämnd verkstadskommittén) under direktör Forsbergs ordförandeskap, som den 22 april 1932 avlämnade sitt betänkande.

Flygstyrelsen ingav under återopande av vad kommittén anfört angående *organisation av verkstadsdriften* en underdånig framställning den 21 januari 1933. Bl. a. åskanden upptog denna en hemställan, att förvaltningen vid flygvapnets centrala flygverkstäder skulle i enlighet med kommitténs förslag ställas under *en* befattningshavare, vilken i tekniskt och ekonomiskt hänseende jämväl skulle hava tillsyn över flygkårernas tygverkstäder.

1933 års flygkommission, som bland sina ledamöter även hade representeranter för den privata industrien, ägnade i sitt samma år avgivna betänkande även stor uppmärksamhet åt flygverkstädernas organisation, effektivitet och ekonomi samt föreslog jämväl en enhetlig ledning av verkstadsdriften vid flygvapnet.

Flygstyrelsen har sedermera återkommit till detta för vapnets verkstäder viktiga spörsmål och i sina förra året avgivna underdåniga framställningar begärt tillstånd att organisera verkstadsdriften under enhetlig ledning samt föreslagit, att till den blivande innehavaren av sådan befattning skulle utgå ersättning i form av arvode i likhet med vad som nu utgår till styresmän vid Carl Gustafs stads gevärsfaktori i Eskilstuna.

Denna flygstyrelsens framställning har emellertid ej vunnit Kungl. Maj:ts beaktande i den till årets riksdag överlämnade propositionen.

Flygvapnets verkstäder, som nu sysselsättas med tillverkning och reparation av flygmateriel, äro för närvarande:

Centrala flygverkstaden å Malmen,
» » i Västerås,
kårvverkstaden vid 1. flygkåren, Västerås,
» » 2. » , Hägernäs,
» » 2. » , Karlskrona,
» » 4. » , Östersund,
» » flygskolkåren, Ljungbyhed.

Samtliga utredningar, som blivit utförda på här berörda område, ha givit vid handen att, för att verkstadsdriften vid flygvapnet skall bliva rationell, effektiv och ekonomisk, det är önskvärt att organisera dess verkstäder under gemensam ledning.

1930 års försvarskommission har även i det berörda avseendet till fullo anslutit sig till de genom föregående utredningar framförda synpunkterna.

Av det ovan anförda torde med önskvärd tydlighet framgå, att verkligt behov av den äskade befattningen förefinnes. Därigenom skulle ökad garanti vinnas för att de av riksdagen till flygvapnets förfogande ställda medlen förvaltas på ett ekonomiskt och riktigt sätt.

Med stöd av vad sålunda anförts får jag hemställa,

att en nu på flygvapnets stat anställd flygingenjör från och med budgetåret 1936/1937 förordnas som verkstadsdirektör och

att han i likhet med styresmannen vid Carl Gustafs stads gevärsfaktori tillerkännes ett årligt arvode av 2 400 kronor.

Stockholm den 22 januari 1936.

Israel Lagerfelt.