

Nr 113.

Av herr **Andersson, Nils**, *angående obligatorisk besiktning av lastbilars och bussars förarhytter såsom arbetsplatser.*

Med bilismens snabba utveckling tillväxer raskt en yrkesgrupp, som är utsatt för betydande hälsorisker, nämligen lastbilsförarna, i vissa fall även bussförare. Motorfordonen byggas visserligen alltmera med ökad omtanke, men tillräcklig uppmärksamhet ägnas icke alltid åt angelägenheten att ordna förarhytterna så att hälsoriskerna för chaufförerna i möjligaste mån eskamoteras, och i den mån äldre lastbilar förekomma är det notoriskt, att de äro otillfredsställande inrättade i detta avseende: kalla och dragiga, utan ventilation. Yrkesmännen själva vittna liksom läkare om de allvarliga vådor som finnas.

Att i motorfordonsförordningen exakt föreskriva hur en förarhytt skall vara inrättad låter sig svåriligen göra, men då en sådan är att betrakta som en arbetsplats, synes det vara en framkomlig väg att lägga den under yrkesinspektionen. En bestämmelse om obligatorisk besiktning av lastbilarna såsom arbetsplatser skulle helt visst medföra ökad omsorg från fabrikernas sida vid inredande av förarhytterna och en revidering av desamma inom det föreliggande bilbeståndet. Utan ett sådant tvång är det att befara, att hälsoskyddsanordningarna bli alltför långsamt utvecklade. På facklig väg kan visserligen åtskilligt vinnas i anført syfte — Transportarbetarförbundet och Internationella transportarbetarförbundet ha sålunda sin uppmärksamhet riktade på saken — men innan man på den vägen nått målet, torde åtskillig tid förflyta, under vilken olägenheterna bli bestående. Det synes vara en snabbare väg att föreskriva förarhytternas inrymmande under yrkesinspektionen, och med anförd motivering föreslås,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning och förslag till införande av sådana bestämmelser, att lastbilars och bussars förarhyttar bli underkastade yrkesinspektion såsom arbetsplatser.

Stockholm den 21 januari 1936.

Nils Andersson.

