

Nr 77.

Av herr **Sandberg m. fl.**, om anslag för bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar.

Anslaget till byggande av enskilda utfartsvägar utgår, efter den av fjol-årets riksdag beslutade höjningen av 200 000 kronor, för innevarande budgetår med 800 000 kronor. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslår, och departementschefen biträder förslaget, om ett belopp för nästkommande budgetår av 850 000 kronor.

Trots den tacknämliga höjning av anslaget i fråga, som i fjol vidtogs, och den mindre höjning, som nu ytterligare föreslås, måste anslaget anses alltför otillräckligt.

Länsstyrelsernas anslagsäskanden uppgå nämligen till ett sammanlagt belopp av icke mindre än 1 508 480 kronor. Då anslaget för innevarande budgetår utgår med 800 000 kronor, skulle alltså en anslagsökning av i runt tal 700 000 kronor erfordras för att tillgodose länsstyrelsernas önskemål. Det måste därför anses i högsta grad behövt att även i år vidtaga en höjning, betydligt kraftigare än den av departementschefen föreslagna, för att de många pågående och väntande företagen skola kunna tillgodoses inom något rimligare tid än eljest. Då vi just nu hava förmanen av att befinna oss i ett läge av betydligt stegrade statsinkomster, torde det också vara möjligt att för det ifrågavarande ändamålet bevilja ett mot behovet mera svarande anslag. Såsom också departementschefen framhåller är ändamålet »synnerligen beaktansvärt», och det torde i detta sammanhang icke vara nödvändigt att vidare utveckla de skäl, som tala för att befolkningen i avlägset liggande byar eller gårdar, eller de som i alla händelser sakna framkomlig utfartsväg, snarast beredas möjlighet att få detta enklaste krav på kommunikationsmedel fyllt.

På grund av det sagda få vi alltså yrka,

att riksdagen måtte besluta att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag av 1 000 000 kronor att utgå av automobilskattemedel.

Stockholm den 16 januari 1936.

O. E. Sandberg.

Ernst Hage.

P. J. Näslund.

Nils Brännström.

