

**Nr 710.**

Av herr **von Seth m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 213, med förslag till motorfordonsförordning och vägtrafikstadga.*

Enligt Kungl. Maj:ts proposition nr 213 angående förslag till motorfordonsförordning och vägtrafikstadga föreslås i 1 kap. 1 §, 1 mom., att i denna förordning förstås med *lättviktsmotorcykel*: tvåhjuligt motorfordon, som inrättats för framdrivning uteslutande medelst trampning och som icke undergått annan ändring än att det försetts med hjälpmotor eller med sådan jämte särskilda bromsnings- eller andra anordningar till främjande av dess trafik-säkerhet och vars tjänstevikt, så beräknad som i 2 § 2 mom. sägs, icke överstiger 50 kg.

Cykelfabrikanterna tillverka emellertid en transportcykel på tre hjul, vilken i sitt standardutförande, alltså utan motor, väger c:a 65 kg. Försedd med motor av den typ, som avses i propositionen, skulle ovannämnda transportcykel få en tjänstevikt av c:a 85 kg.

Enligt vår mening skulle ett transportmedel av denna typ fylla ett verkligt behov såsom ett snabbt och billigt fordon för transport av varor, särskilt i detaljhandeln. Men en förutsättning härför är att en trehjulig transportcykel med motor kan inordnas bland lättviktsmotorcyklarna, oaktat vikten av densamma uppgår till c:a 85 kg. och att den är försedd med tre hjul.

Det synes oss som om den ökade vikten i detta fall endast vore till gagn för trafiksäkerheten hos fordonet. För en motor med så relativt liten cylindervolym som här är fråga om spelar nämligen belastningen eller vikten en väsentlig roll. Fordonets maximala hastighet blir reducerad.

Även det förhållandet, att cykeln är försedd med tre hjul, gör den manövreringsäkrare i flera avseenden.

Med stöd av det anförda föreslås,

att med lättviktsmotorcykel i den ovan angivna propositionen nr 213 förstås även en transportlättviktsmotorcykel försedd med tre hjul och vars tjänstevikt, så beräknad som i § 2, 2 mom. sägs, icke överstiger 85 kg.

Stockholm den 28 mars 1936.

*T. G. v. Seth.*

*G. Malmqvist.*

*C. O. Johanson,*  
Huskvarna.