

Nr 649.

Av herrar **Thorell** och von **Seth**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 141, angående förändring i avseende å löneställning och antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk m. m.

I proposition nr 141 har Kungl. Maj:t framlagt förslag rörande vissa organisatoriska förändringar inom generalpoststyrelsen. Såsom av propositionen framgår, har generalpoststyrelsen föreslagit bl. a., att för handläggning av trafikärenden skulle inrättas en särskild trafikbyrå. Å denna byrå skulle såsom byråchefens närmaste man och ställföreträdare placeras en sekreterare i 24:e lönegraden, vilkens innehavare skulle åläggas att bereda och i styrelsen föredraga vissa grupper av trafikärenden.

Statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet har, såsom av propositionen framgår, icke funnit sig nu kunna förorda en så vittgående organisationsändring, som den av generalpoststyrelsen föreslagna, utan ansett den utvägen först böra undersökas, huruvida icke byråchefen å första byrån efter viss arbetsomläggning skulle kunna övertaga handläggningen av sådana trafikärenden, som hava samband med personalärenden.

Även om en viss överflyttning av ärenden på antytt sätt kan åstadkommas, måste densamma — med hänsyn till de krav, som handläggningen av viktigare personalfrågor, vilka icke lämpligen kunna överflyttas till annan, ställa på personalbyråchefen — med nödvändighet bliva av jämförelsevis obetydlig omfattning. Huvudparten av trafikärendena komma följaktligen under alla förhållanden att handläggas direkt av trafikavdelningen, vilken därjämte kommer att erhålla ett betydande tillskott i arbete genom att frågor om understöd åt poststationsföreståndare samt lant- och lådbrevbärare skola överflyttas dit från generalpoststyrelsens andra byrå.

Generalpoststyrelsens utredning i ärendet visar, att byrådirektören å trafikavdelningen huvudsakligen måste ägna sin tid åt beredning och föredragning av mera betydelsefulla trafikärenden, som ej hava direkt samband med personalärenden. I avsevärd utsträckning måste han även företaga tjänsterevisor i och för förhandlingar med grannlandens postförvaltningar, enskilda järnvägsförvaltningar, vägstyrelser och kommunala myndigheter m. fl. samt för undersökning och inspektion av olika trafikordningar. Dessa viktiga arbetsuppgifter taga så stor del av byrådirektörens tid i anspråk, att det måste anses uteslutet att — även om byråchefen skulle komma att övertaga en mindre del av byrådirektörens nuvarande arbetsuppgifter — byrådirektören även skulle kunna medhinna beredning och föredragning av det stora antal ärenden angående poststationer, postbefordran och postutdelning, som handläggas å trafikavdelningen. Erfarenheten från de sista åren visar till fullo

detta faktum. Under de senast förflutna åren har byrådirektören nämligen i avsevärd omfattning måst befrias från beredning och föredragning av sistnämnda slag av trafikärenden.

År 1934 föredrogos sålunda mer än 1,000 ärenden och under år 1935 ej mindre än c:a 1,400 ärenden av annan tjänsteman, som i anledning av tjänsteresor, partiell ledighet eller dylikt för byrådirektören förordnats att helt eller delvis bestrida med byrådirektörstjänsten förenade göromål.

En sådan ordning måste betecknas såsom otillfredsställande icke blott ur administrativ synpunkt utan jämväl med hänsyn till de frågor, vilkas handläggning det gäller. Såsom framhållits i en tidigare vid innevarande års riksdag väckt motion (nr I: 13 och II: 26) lämna landsbygdens postförhållanden ännu mycket övrigt att önska och kraftiga förbättringar äro av nöden, innan postförhållandena därstädes överallt så ordnats, att de kunna anses motsvara landsbygdsbefolkningens berättigade anspråk på postverket som kommunikationsverk.

Den utveckling, som under den närmaste tiden måste komma till stånd på detta område, kommer givetvis att medföra en kraftig ökning av arbetet inom generalpoststyrelsens trafikavdelning. För att lösningen av de viktiga uppgifter, det här gäller, ej skall fördröjas eller eftersättas, synes det vara nödvändigt, att erforderlig kvalificerad arbetskraft står till förfogande inom trafikavdelningen. Att för detta ändamål, såsom hittills skett i den mån så oundgängligen erforderats, anlita tillfälligt förordnad föredragande är en nödfallsutväg, som icke lämpligen bör för framtiden anlitas, helst lämnandet av sådant uppdrag åt tillfälligt förordnade tjänstemän ej kan skänka samma säkerhet för en enhetlig behandling av nu ifrågavarande synnerligen viktiga ärenden, som om en ordinarie befattningshavare tillsättes för ändamålet. Det synes sålunda erforderligt att, i enlighet med generalpoststyrelsens förslag, å trafikavdelningen inrättas en sekreterartjänst, åt vars innehavare uppdraget att bereda och föredraga övan omförmälda ärenden.

Med stöd av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen ville besluta öka antalet i proposition nr 141 föreslagna sekreterartjänster i 24:e lönegraden vid postverket från 3 till 4.

Stockholm den 17 mars 1936.

E. Thorell.

T. G. v. Seth.