

Nr 645.

Av herrar **Lundqvist** och **Arneberg**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 141, angående förändring i avseende å löneställning och antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk m. m.

Uti Kungl. Maj:ts proposition nr 141 till årets riksdag är bland annat å sidan 96 omnämmt av järnvägsstyrelsen föreslagen ny befattning i 20:e lönegraden vid statens järnvägar. Befattningen hade av järnvägsstyrelsen i skrivelse till Kungl. Maj:t den 30 oktober 1935 föreslagits till införande i avlöningsreglementets tjänsteförteckning under benämningen »assistent». Järnvägsstyrelsen hade till stöd för sitt förslag anfört, att inom styrelsen eller å befälsexpeditionerna vid linjeförvaltningen icke funnes någon administrativ eller kameral befattning i nämnda lönegrad, motsvarande kontrollörsbefattningarna vid post- och telegrafverken, och att det vid flera tillfällen visat sig önskvärt och fördelaktigt att inom sagda lönegrad hava tillgång till en befattning, som kunde användas i sådana fall, då notariebefattning (21:a lönegraden) måste anses vara väl hög, samt att behov av dylik befattning för närvarande föreläge för att bereda förbättrad löneställning åt envar av de två förste bokhållare (18:e lönegraden), vilka tjänstgjorde som närmaste män och ställeföreträdare åt cheferna för kammarkontoret samt för biljett- och blankettkontoret.

Kommunikationsverkens lönenämnd delade järnvägsstyrelsens uppfattning rörande önskvärdheten och lämpligheten av införande i tjänsteförteckningen av en ny tjänst i 20:e lönegraden, avsedd för kamerala eller administrativa arbetsuppgifter, och förordade åtgärden, men ifrågasatte samtidigt, huruvida icke befattningen lämpligen borde betecknas »byråassistent», vilken beteckning i viss mån vore specifik för statens järnvägar. Att byråassistentbefattningar härigenom skulle komma att finnas i såväl 21:a som i 20:e lönegraden ansåg lönenämnden icke innebära någon egentlig olägenhet, enär det redan funnes befattningar med samma benämning uppdelade å olika lönegrader.

Departementschefen har i propositionen uttalat, att det av de gjorda uttalandena framgått, att ett visst behov av befattningen i 20:e lönegraden för administrativa och kamerala göromål förefinnes vid statens järnvägar. Det syntes emellertid departementschefen lämpligt, att frågan om införandet av

den nya befattningen i tjänsteförteckningen borde prövas i samband med den blivande allmänna översynen av avlöningsbestämmelserna för statens befattningshavare, och då det anmälda behovet av befattningen icke syntes trängande, hade förslag i ämnet icke ansetts böra föreläggas riksdagen.

Järnvägsstyrelsen har i sitt förenämnda förslag rörande inrättande av en ny befattning i 20:e lönegraden särskilt framhållit, att de av styrelsen begärda tvenne nya befattningarna voro motiverade med att innehavarna av de tjänster, som nu ifrågasatts till höjning, tillförts nya eller vidgade arbetsuppgifter. Den ena tjänsten vore avsedd för kammarkontoret, där föreståndarens (kamrer i 26:e lönegraden) närmaste man nu är förste bokhållare i 18:e lönegraden. På grund av den alltjämt ökade centraliseringen av statens järnvägars bokföring har arbetet å kammarkontoret kommit att ökas och därmed även arbetet för föreståndarens närmaste man och ställföreträdare. Den andra tjänsten vore avsedd för biljett- och blankettkontoret, där föreståndarens (intendent i 26:e lönegraden) närmaste man jämväl är förste bokhållare i 18:e lönegraden. Även å nämnda kontor har rörelsen avsevärt utvidgats, sedan dess uppsättning av befälspersoner på sin tid fastställdes. Genom de två nya befattningarna i 20:e lönegraden skulle två förste bokhållarbefattningar (i 18:e lönegraden) kunna indragas.

Då järnvägsstyrelsen alltid visat stor återhållsamhet, då det gällt inrättandet av nya och höjning i lönegrad av redan befintliga tjänster, kan man utgå ifrån, att styrelsen, innan förslaget avgavs, noga prövat frågan om behövligheten och skäligheten av befattningarnas inrättande.

Departementschefen har, såsom framgår av hans anförande till statsrådsprotokollet, i huvudsak biträtt av kommunikationsverkens lönenämnd förordade förslag, som avsett höjning i lönegrad av befattning, som under årens lopp tillförts nya eller vidgade arbetsuppgifter. I förevarande fall har järnvägsstyrelsen framhållit, att så är förhållandet även beträffande arbetsuppgifterna för de tjänster, som utföras av de förste bokhållare, vilka äro närmaste män och ställeföreträdare till föreståndarna för kammarkontoret samt biljett- och blankettkontoret. Att så är förhållandet är givetvis att tillskriva den intensifiering av arbetet inom järnvägsstyrelsen, som blivit en följd av den sedan ett 10-tal år pågående rationaliseringen vid statens järnvägar. En mängd nya arbetsuppgifter hava tillkommit utan motsvarande höjning av befattningarna. Då järnvägsstyrelsen nu anser, att en dylik höjning är påkallad för här ifrågavarande befattningar, torde skäl icke föreligga att till en obestämd tidpunkt uppskjuta denna höjning. Ett föregripande av arbetet med den i utsikt ställda allmänna översynen av avlöningsbestämmelserna för statens befattningshavare är icke att befara genom denna åtgärd, alldenstund motsvarande befattning redan förut finnes inrättad vid post- och telegrafverken. Ett uppskov med befattningarnas tillsättande kan däremot vålla verksstyrelsen olägenheter i personalhänseende. Befattningarnas tillsättande skulle främja kontinuiteten i arbetet och således även främja verkets intressen.

På grund av vad sålunda anförts föreslås, att riksdagen måtte besluta,

att den vid avlöningsreglementet den 19 juni 1919 för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk fogade tjänsteförteckningen må upptaga vid statens järnvägar i 20:e lönegraden jämväl befattningen byråassistent.

Stockholm den 14 mars 1936.

R. Lundqvist.

G. Arneberg.

