

Nr 501.

Av herr **Gardell** i Gahns m. fl., angående isolering av lekplatser vid folkskolor och liknande läroanstalter.

Bilolyckorna synas snarare till- än avtaga. Nästan varje dag innehålla tidningarna meddelanden om olyckor, och statistiken över trafikolyckor synes ej utvisa någon minskning i olycksfrekvensen.

De allmänna säkerhets- och försiktighetsåtgärder, som redan införts eller äro under diskussion, skola ej här vidröras. En detalj på detta viktiga område skall däremot tagas upp, nämligen frågan om skydd för skolornas lekplatser. Sådana platser bruka på intilliggande vägar utmärkas med särskilda varningstecken. Enligt § 53 i folkskolestadgan »bör» i fråga om skolanläggning iakttagas, bland annat, att skoltomten kringgärdas med lämpligt stängsel. Någon ovillkorlig skyldighet att med stängsel skydda skolplanerna föreligger sålunda icke, och det torde vara allmänt bekant, att skolornas lekplatser i stor utsträckning ligga tätt invid allmänna vägar utan att vara skyddade av något stängsel. Detta missförhållande vållar skolbarnens föräldrar, lärarna och automobilförarna mycket bekymmer.

Då det skulle vara förenat med en ganska ringa kostnad att avgärda skolornas lekplatser från de allmänna vägarna, varigenom åtskilliga olyckor kunde undvikas, få vi hemställa,

att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t göra framställning om vidtagande av åtgärder för införande av bestämmelser om att lekplatser vid folkskolor och liknande läroanstalter skola genom stängsel vara avstängda från allmänna vägar, på vilka trafik med motorfordon förekommer.

Stockholm den 23 januari 1936.

Th. Gardell,
Gahns.

Gustav Johanson,
Hallagården.

Aron Gustafsson,
Lekåsa.

