

## Nr 380.

Av herrar **Nyblom** och **Svedberg**, om visst tillägg till 10 § i lagen om allmänna vägar.

Från olika delar av Norrland ha jordbrukarna framfört klagomål över att vinterväghållningen ofta utföres på ett sådant sätt, att vägarna stora delar av vintern icke äro framkomliga för hästfordon. Plogningen, som numera utföres med bilar, göres i regel så grundligt att inom kort menföre uppstår på vägbanan. Detta vållar på sina håll stora olägenheter, särskilt där jordbrukarna äro beroende av gott före för sina virkestransporter. Det har hänt att jordbrukarna på grund av landsvägens menföre tvingats att själva anlägga särskilda meddonsvägar vid sidan av landsvägen för att överhuvud taget komma fram med sina transporter. Då uttrycklig bestämmelse saknas i lagen om allmänna vägar angående vägbanas beskaffenhet vintertid, synas vägstyrelserna i allmänhet ha tolkat paragrafen om vinterväghållning (paragraf 10) på det sättet, att det i första hand gäller att sörja för biltrafiken. Paragrafens formulering tyder emellertid på att riksdagen avsett att vägbanan skulle hållas i det skicket, att även meddonstrafiken kunde pågå obehindrat. Sålunda framhålles det att vinterväghållning omfattar även »åtgärd för vägbanas bättrande genom påskottning av snö, där å kortare sträckor till följd av ojämn snösamling uppstått menföre, som med hänsyn till samfärdselns art och omfattning är till avsevärd olägenhet». Uttrycket »kortare sträckor» kan emellertid tydas så att påskottningen av snö endast skulle avse sådana delar av väg, från vilka snön blåst bort. Denna oklarhet bör icke få kvarstå i lagen. Det är i hög grad angeläget, att det oförtydbart förklaras, att vägbanan skall plogas på det sättet, att meddonstrafiken så långt det med hänsyn till väderleksförhållandena är möjligt kan fortgå obehindrat.

Vi tillåta oss därför hemställa,

att riksdagen måtte till § 10 i lagen om allmänna vägar göra följande tillägg: Snöplogningen skall utföras så att meddonstrafiken kan fortgå så långt det med hänsyn till väderleksförhållandena är möjligt.

Stockholm den 22 januari 1936.

*Georg Nyblom.*

*J. N. Svedberg.*