

Nr 327.

Av herrar **Johansson** i Bro och **Gustafsson** i Lekåsa om
sänkning av fordonsskatten för automobiler.

För vanliga personautomobiler utgår skatten för närvarande, utom för ringar och bensen, med 14 kronor för varje påbörjat tal av 100 kilogram av automobilens tjänstevikt minskad med 600 kilogram, dock minst med 60 kronor.

Tillsammans med gummiskatt och bensinskatt blir detta en mycket dryg utgift för mången, som visserligen har behov av bil, kanske till och med på grund av sin verksamhet eller på grund av kommunikationsförhållandena är nödsakad att hålla sig med sådan, men saknar möjlighet att göra sig någon förtjänst på bilinnehavet. Den, som icke har trafikrättigheter, får ju icke taga betalt för vare sig person- eller godsbefordran.

Det skulle utan tvivel vara rättvist, att bilägarna sluppe undan med något mindre skatt än för närvarande. Lindringen borde i så fall anknytas till själva fordonsskatten, så att minskningen bleve proportionsvis störst för dem, som använda sina bilar i relativt ringa utsträckning. En sänkning av fordonsskatten från 14 till 10 kronor av automobilens tjänstevikt minskad med 600 kilogram skulle vara en betydande lättnad och en dylik sänkning torde nu kunna genomföras med hänsyn till den rikliga tillgången på automobilskattemedel, som till och med föranlett förslag om användning av en del av dessa skattemedel för ursprungligen icke avsedda ändamål.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte besluta, att fordonsskatten för automobiler skall sänkas till 10 kronor för varje påbörjat tal av 100 kilogram av automobilens tjänstevikt minskad med 600 kilogram.

Stockholm den 22 januari 1936.

A. J. Johansson
i Bro.

Aron Gustafsson,
Lekåsa.

