

Nr 311.

Av herr **Ossbahr**, om anslag till anordnande av permanenta nattbelysningsanläggningar vid flygvapnets land- och sjöflygplatser.

Av anslaget till statliga beredskapsarbeten för budgetåret 1934/1935 har medel ställts till flygstyrelsens förfogande för anskaffning av vissa permanenta nattbelysningsanläggningar vid 1, 2, 3 och 4 flygkårerna. Flygstyrelsen har emellertid i underdånig skrivelse den 1 augusti 1933 bl. a. framhållit, att styrelsen ansåge det angeläget, att samtliga flygvapnets land- och sjöflygplatser, ur såväl mobiliserings-, övnings- som säkerhetssynpunkt, snarast möjligt erhöles permanenta nattbelysningsanläggningar. I sitt förslag rörande flygvapnets medelsbehov för budgetåret 1936/1937 har flygstyrelsen därför hemställt, att medel måtte ställas till förfogande för anordnandet av nattbelysningsanläggningar även vid Ljungbyheds (flygskolkårens) och Bodens flygplatser.

Enär utbildning i natt-(mörker-)flygning måste bedrivas med de till flygutbildning kommenderade eleverna vid flygskolkåren å Ljungbyhed, är det av såväl säkerhets- som övnings-skäl icke tillrådligt, att denna oerfarna personal utför natt-(mörker-)landningar under alltför svåra och primitiva förhållanden, samt då det dessutom visat sig att användandet av å flygplan monterade landningsljus (magnesiumljus) ofta förorsakar ljunghbrand, vars verkningar kunna bliva av allvarlig art, är det i första hand av största betydelse, att denna flygplats erhåller dylik belysningsanläggning. Behovet härav är dessutom av allra största betydelse för den civila luftfarten, enär Ljungbyheds flygplats användes såsom hjälplandningsplats, vid de tillfällen, då landning icke kan utföras vid Bulltofta på grund av dimma eller andra hinder.

Belysningsanläggningen vid Bodens flygplats är nödvändig, om sjuktransportflygningar skola kunna utföras med erforderlig säkerhet under jämväl den mörka delen av dygnet.

Flygstyrelsen har tidigare beräknat kostnaden för en anläggning av nu ifrågakörande slag vid flygskolkåren å Ljungbyhed till 150,000 kronor, men sedan priserna på både materialen, framför allt kopparn, som i stor utsträckning ingår i de omfattande kabelanläggningarna, och anläggningsarbetet avsevärt stigit sedan år 1933, har flygstyrelsen vid förnyad utredning år 1935 beräknat kostnaden till 180,000 kronor.

Kostnaderna för motsvarande anläggningar i Boden hava av flygstyrelsen beräknats till 164,000 kronor.

Ehuru behovet av dessa anläggningar främst av säkerhetsskäl är trängan-

de, har intet belopp härför upptagits i årets statsverksproposition, men då åtminstone halva det beräknade beloppet 344,000 kronor eller alltså 172,000 kronor erfordras för nästkommande budgetår, får jag alltså, under åberopande av det anförda, vördsamt hemställa,

att riksdagen ville till anordnande av permanenta nattbelysningsanläggningar vid flygvapnets land- och sjöflygplatser för budgetåret 1936/1937 anvisa ett reservationsanslag, att användas till här angivet ändamål, av 172,000 kronor.

Stockholm den 22 januari 1936.

Carl Patric Ossbahr.
