

Nr 31.

Av herr **Pettersson** i Hällbacken, om införande av
lämplig trafikundervisning i skolorna.

För trettio år sedan funnos i landet ett par hundra motorfordon, som trafikerade vägarna. I dag torde antalet ha överskridit 200,000.

Genom tidsenliga väganläggningar, varigenom motorfordonen bättre kunna göra sig gällande, ha orterna ryckts närmare varandra.

Den anpassliga lastbiltrafiken har för många grenar av skogs-, jordbruks- och näringslivet i övrigt varit av stor betydelse under den sistförflutna depressionstiden. Buss- och biltrafiken ha i stora delar av vårt land, där andra tjänliga och billiga kommunikationsmedel saknats, varit en betydande tillgång.

Bakom den nuvarande bilismen skymta vi ett myller av arbetande människor i vitt skilda funktioner. Det antal, som denna kommunikationsgren nu sysselsätter, uppskattas till 125,000 personer med en samlad årsinkomst av 250 miljoner kronor. De anställda torde i sin tur försörja dubbelt så många människor. Det beräknas, att bilismen hittills i skatt lämnat mellan 500 och 600 miljoner kronor, och de närmaste årens bilskatter torde årligen kunna beräknas till omkring 100 miljoner kronor. Bilismen har med andra ord blivit en betydande stormakt på kommunikationernas område i vårt land liksom i andra länder. Länge torde det ännu dröja innan toppen för bilismen är nådd.

Motorismens segertåg genom världen har dock en mörk fränsida nämligen det stora antalet olyckor, som följa i dess spår och vilka under senare år ökat i oroväckande grad. En god motorförare får under förande av motorfordon aldrig slappna i sin uppmärksamhet, försiktighet, påpasslighet och hänsynsfullhet mot andra trafikanter. Den upplysningsverksamhet härutinnan, som bedrivits och bedrivs av våra motor- och trafikorganisationer samt av motortidningar och andra pressorgan för att skapa dugande motorförare, kan inte nog högt skattas. Att vi ändå ha ett antal vårdslösa förare till fara för andra, som måste använda vägar och gator, är ett beklagligt faktum. Sådana olämpliga förare torde dock genom skärpta straffbestämmelser och körkortsindragningar samt propaganda för god trafikultur mer och mer försvinna.

Hur omtänksam och försiktig en motorförare än är, inträffa ibland olyckor på grund av omständigheter, som han icke råder över. Ibland bero svåra trafikolyckor på en allmänhet, som inte endast saknar trafikultur utan även brister i kännedom om de enklaste trafikbestämmelser. Sådana förhållanden äro i synnerlig utsträckning tillfinnandes bland barnen, som i många fall av tanklösa målsmän inte bara få löfte om att färdas på hårt trafikerade gator och vägar med cyklar, sparkstöttingar och skidor utan även tillåtas att använda trafiklederna till lekplatser.

Efter vägarna vid flertalet av våra skolor finnas varningstecken för motorförarna till försiktighet. Men huru många skolor i vårt land ha varningstavlur för ungarna med uppmaning att iakttaga nödig försiktighet vid passande av väg, som är upplåten för motortrafik? Eller i huru stor procent av våra undervisningsanstalter bibringas lärjungarna ens det enklaste vägvett till skydd inte endast för dem själva utan även för andra vägfarande? Denna fråga borde måhända inte ha ställts, då vi sakna sådan undervisning. *Därest en dylik undervisning, praktisk och levande, meddelades rikets skolbarn, skulle så småningom den trafikultur här i landet skapas, som vi nu i hög grad sakna.*

Då för några år sedan Portugal övergick från vänster- till högertrafik och man befarade att under första övergångstiden ökade trafikolyckor skulle inträffa, propagerades några veckor i förväg i skolor, press och radio inte endast för högerregeln utan även för de enklare regler, en trafikant hade att iakttaga vid färd eller gående å väg, med resultat att trafikolyckorna minskades trots att man övergick till ett nytt system.

På grund av vad sålunda anförts får jag hemställa,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utarbetande och framläggande av förslag till införande av lämplig trafikundervisning i skolorna.

Stockholm den 11 januari 1936.

Gust. Pettersson
i Hällbacken.