

Nr 237.

Av herr **Andersson** i Lindome **m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen framställda förslag om ändrade grunder för statsbidrag till den allmänna väghållningen.*

Uti årets statsverksproposition sjätte huvudtiteln punkt 7 »Ändrade grunder för statsbidrag till den allmänna väghållningen» föreslås, att i de fall, då till byggande av vissa i propositionen angivna vägar, bidragskvoten kommer att överstiga 90 procent, bör företaget bringas till utförande såsom statsväg genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg, varvid vägdistriktet skall till styrelsen inbetala sin andel i byggnadskostnaden.

Över detta förslag har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i sitt utlåtande velat framhålla, att förslaget om styrelsens byggnadsverksamhet givetvis kan komma att påverka styrelsens organisation och behov av arbetskraft, varom dock styrelsen icke ansett sig nu kunna göra något närmare uttalande.

Detta utlåtande från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ger emellertid en anvisning om att den ovan angivna bestämmelsen kommer att draga med sig en utsvällning av den statliga förvaltningsapparaten och detta därjämte avseende en ny gren av statlig byggnadsverksamhet.

Det må i detta sammanhang erinras att den tidigare i statens egen regi bedrivna byggnadsverksamhet, som avsåg byggande av ödebygdsvägar, numera avvecklats, enär denna byggnadsverksamhet ansågs i hög grad öka vägingenjörernas arbetsbörda. Vad som i årets statsverksproposition föreslås innebär således en återgång till tidigare bedriven, men som olämplig ansedd, statlig byggnadsverksamhet avseende dock nu ett annat slag av vägar med natur att kunna svälla ut till en omfattning, som man icke nu kan förutse, givetvis medförande ökade kostnader. Det torde kanske inte vara alldeles uteslutet att krav kan resas om inrättande av en särskild byggnadsbyrå i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen med därav följande personalkostnader. Säkert är att vägingenjörerna, så belastade med göromål som de redan nu äro, komme att få ett nytt tillskott till sin arbetsbörda. Att den föreslagna anordningen kommer att draga med sig ökade förvaltningskostnader torde således vara otvivelaktigt.

Det förefaller emellertid, som om åtgärden vore ur andra synpunkter onödig. Åsyftas med förslaget att i de åsyftade fallen vinna ökad kontroll, så måste det utsägas att särskilt efter ikraftträdandet av den nya väglagen kontrollen över vägbyggandet blir så fullständig som kan fordras. Länsstyrelsen skall utse en ledamot i vägstyrelsen, som har reservationsrätt, och även utse en revisor. För uppgörande av själva förslaget förordnar läns-

styrelsen redan nu förrättningsman. Förslaget granskas av länsvägingenjören och även av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, renstakningshandligarna likaså. Avgivna anbud skola granskas och godkännas även av myndigheterna. Kontrollant förordnas under arbetets utförande. Sedan företaget färdigställts, skall detsamma avsynas av länsvägingenjören eller annan därtill förordnad person och byggnadsräkenskaperna insändas till vederbörande myndighet för granskning före slutlikviden av statsbidraget. Nog förefaller det därför ganska onödigt att för utövande av kontroll anordna en dyrbar statlig byggnadsverksamhet för de vägar, som förslaget avser. Även om väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skulle tillämpa entreprenadförfarandet, utgör detta inget behov för en omläggning av den nuvarande ordningen. Ett bibehållande av den nuvarande ordningen med byggnad genom vägstyrelserna är helt visst den billigaste och splittrar ej de nuvarande formerna.

På grund av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte vid behandlingen av här ovan angivna punkt i sjätte huvudtiteln uttala, att den nuvarande anordningen med vägars och broars byggande och förbättring genom vägstyrelsernas försorg måtte bibehållas även efter genomförandet av ändrade grunder för statsbidrag till den allmänna väghållningen.

Stockholm den 20 januari 1936.

Linus Andersson.

David Larsson.

E. O. Magnusson.

Arthur Gustafson
i Kasenberg.

T. V. Lundell.

Nils Persson
i Grytterud.

Ewald Lindmark.