

## Nr 178.

Av herr **Lövgren**, om pension åt förre banarbetaren A. Hansson.

Förre banarbetaren Alfred Hansson i Åträsk, Holmfors, av Överluleå socken har ända från 1890-talets början och till slutet av år 1932 arbetat vid statens järnvägar samt under en kortare tid vid fortifikationen i Bodens fästning. Han är född den 12/7 1869 och således snart 67 år gammal, äger ingen förmögenhet utöver två små torplägenheter med ett taxeringsvärde av 2 600 kronor på vilka vilar en skuld av 1 600 kronor. Hans kroppskrafter äro starkt nedsatta på grund av ålder och sjukdom och behovet av stöd i form av pension trängande. Av de handlingar som bifogas denna motion framgår att Hansson under nedannämnda tider varit anställd såsom arbetare i statens tjänst:

År 1891	1/12—maj 1892	År 1893	13/6— 4/12
»	1892 5/6—7/9	»	1894 10/5—12/12

Under åren 1895 och 1896 arbetade Hansson vid grusningen å Gällivarebanan men dagantalet kan icke exakt angivas; att han hade anställning där framgår av bifogade intyg av G. E. Nyström, Buddbyn, Boden.

Av ett intyg av banvakten nr 1007 E. A. Ekman och f. d. banvakten F. G. Ekman framgår följande anställningstider:

År 1901	20/1—26/11	År 1917	10/6—26/11
»	1913 1/5—26/10	»	1918 1/5—15/12
»	1914 20/5—26/10	»	1919 20/1—26/10
»	1915 1/6—26/10	»	1921 20/3—26/10
»	1916 20/5—21/11	»	1922 15/5—20/8

Av intyg av fortifikationsbefälhavaren H. Jungstedt framgår att Hansson arbetat vid fästnings- och kasernbyggnaderna i Boden under tiden 16/1—26/4 1902.

Intyg av förste banmästaren J. L. Lindberg i Boden styrker att Hansson åren 1905, 1906, 1916 och 1917 arbetat som tillfällig banarbetare under sammanlagt 495 dagar.

Intyg av baningenjören vid 20 bansektionen anger för

år 1908	172 arbetsdagar	år 1911	136 arbetsdagar
»	1909 152 »	»	1912 50 »
»	1910 260 »	»	1913 8 »

Intyg av fbm. J. Svensson i Murjek styrker att Hansson under tiden februari—juni 1911 innehaft anställning vid statens järnvägar enligt inkomstjournal nr 527 Ljuså.

Arbetsbok nr 297/24 anger Hanssons anställningstider till

21/8—31/10 år 1922	30/6—19/7 år 1924
11/6—25/11 » 1923	4/8—13/11 » 1924
13/2—25/2 » 1924	9/7—24/11 » 1925
20/3—15/4 » 1924	

Arbetsbok av den 27/4 1926 anger följande anställningstider:

27/4—19/11 år 1926	12/5—28/11 år 1930
27/5—29/11 » 1927	28/4—25/11 » 1931
19/4—23/11 » 1928	27/4—10/12 » 1932
14/5—13/11 » 1929	

Detta är de intyg Hansson har kunnat åvägabringa, men hans anställningstid är i själva verket längre, därför att han under hela tiden från år 1891 alltid under sommarsäsongen arbetat vid statens järnvägar. Vid en förfrågan rörande möjligheten att genom handlingar i S. J:s arkiv komplettera luckorna i de uppgifter han lyckats anskaffa meddelades det att så ej kunde ske, därför »att större delen av arbetarejournalerna från statsbanan Gällivare—Riksgränsen förkommit genom eldsvåda».

Hanssons arbetstid vid statens järnvägar är emellertid så lång att det synes mig vara ett billigt krav från hans sida att erhålla någon pension till stöd för sitt uppehälle nu när han är gammal och sjuklig och ur stånd att utföra inkomstbringande arbete. Jag hemställer alltså,

att riksdagen på grundval av ovan refererade intyg, som i original skola tillställas vederbörande utskott, måtte tillerkänna förre banarbetaren Alfred Hansson i Åträsk, Holmfors, en årlig pension till så högt belopp som brukar utgå till arbetare i statens tjänst med längre anställningstid än 25 år.

Stockholm den 18 januari 1936.

O. W. Lövgren.