

Nr 12.

Av herr **Ström m. fl.**, *angående viss bogserbåtspersonals inrymmande under lagen om arbetstidens begränsning.*

Arbetstidens reglering har i Sverige, såväl som i de flesta andra länder, skett genom ingripande från statsmakternas sida. Motiveringarna för dessa ingrepp ha varit dels allmänna, såsom nödvändigheten av att skydda arbetarna för överansträngning och andra med lång arbetstid förenade fysiska och sociala faror, dels sådana, gällande speciellt för vissa grupper, såsom för transportarbetaregrupperna behovet av att skydda och öka trafiksäkerheten. Men hänsyn härtill ha också de flesta transportarbetaregrupper inryckts antingen under lagen om arbetstiden å svenska fartyg (sjöarbetstidslagen) eller om arbetstidens begränsning som omfattar industrins m. fl. arbetaregrupper.

Vissa grupper kvarstå dock som icke fått sin arbetstid reglerad på lagstiftningens väg. Bland dessa är bogserbåtspersonalen, som endast delvis faller under sjöarbetstidslagens bestämmelser. Dessa båtar trafikera i mycket stor utsträckning hamnområden där det förekommer en mycket intensiv trafik, som ställer stora fordringar på befäl och manskap. Om personalen genom lång arbetstid och därmed följande överansträngning får sin arbetsförmåga väsentligen nedsatt, betyder detta att trafiksäkerheten minskas och risken för olyckor hastigt ökas. Det är icke ovanligt att denna personal får tjänstgöra 12 à 14 timmar om dygnet, en arbetstid, som speciellt med hänsyn till arbetets karaktär och risker måste betecknas som oskäligt lång. Det är därför nödvändigt att en reglering av denna sker. Eftersom denna personal icke bor ombord å fartygen och dess arbetsförhållanden i övrigt äro ungefär samma som för de arbetaregrupper som inrymmas under lagen om arbetstidens begränsning, bör denna tillämpas även för ifrågavarande personal.

Under hänvisning till det ovan anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära en utredning angående sådan ändring i lagen om arbetstidens begränsning, att bogserbåtspersonal m. fl. som äro sysselsatta å fartyg, som trafikera vissa hamnområden eller andra kortare sträckor, inrymmas under denna lag.

Stockholm den 13 januari 1936.

Albin Ström.

Torsten Henrikson.

Aug. Spångberg.

Viktor Herou.

Nils Flyg.

Karl Kilbom.

Verner Karlsson.

Arvid Olsson.
