

Nr 118.

Ankom till riksdagens kansli den 19 maj 1936 kl. 1 e. m.

Memorial i anledning av kamrarnas skiljaktiga beslut i fråga om viss omläggning av automobilbesiktningsväsendet.

(3:e och 4:e avd.)

I en den 3 januari 1936 dagtecknad proposition, nr 30, hade Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, anhållit om riksdagens yttrande över ett av departementschefen framlagt förslag till omläggning av automobilbesiktningsväsendet m. m. med förklarande därvid att Kungl. Maj:t ville efter mottagande av riksdagens svar företaga den slutliga prövningen av frågan.

I samband med denna proposition hade väckts vissa motioner, däribland följande:

dels en inom första kammaren av herr *A. Nylander* m. fl. väckt motion, nr 301, och en därmed likalydande, av herr *E. Hagberg* i Malmö m. fl. inom andra kammaren väckt motion, nr 626, i vilka motioner hemställts, att riksdagen måtte beträffande Kungl. Maj:ts proposition nr 30 angående viss omläggning av automobilbesiktningsväsendet besluta ändring i de avseenden, som i motionerna angivits;

dels ock en inom första kammaren av herr *A. Nylander* väckt motion, nr 302, vari hemställts, att riksdagen måtte i sitt yttrande över samma proposition nr 30 uttala sig i enlighet med de förslag som i motionen angivits.

I sitt utlåtande nr 89 hade statsutskottet — med hemställan att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anmäla vad i utlåtandet blivit anfört rörande det framlagda förslaget till omläggning av automobilbesiktningsväsendet — anfört bland annat följande:

»Med avseende å *bilbesiktningsmännens inkomster* må erinras, att besiktningsman för närvarande äger behålla sin uppbörd oavkortad upptill 10,000 kronor, $\frac{1}{2}$ mellan 10,000—20,000 kronor samt däröver $\frac{1}{4}$. Departementschefen har föreslagit, att den gräns, inom vilken besiktningsmännen äga helt behålla uppburna avgifter, sänkes till 5,000 (A—C-ort), respektive 6,000 (D- och E-ort) och 7,000 kronor (F- och G-ort) — mot nuvarande 10,000 kronor och av de sakkunniga föreslagna 8,000, respektive 9,000 och 10,000 kronor — samt att den gräns, över vilken $\frac{1}{4}$ av avgifterna må behållas, sänkes till

12,000 kronor i stället för nuvarande 20,000 kronor och 15,000 kronor enligt de sakkunnigas förslag. Med tillmötesgående av i detta avseende motionsvis gjorda yrkanden vill utskottet tillstyrka, att den gräns, inom vilken avgifterna skola oavkortade få behållas, höjes med 1,000 kronor till 6,000, respektive 7,000 och 8,000 kronor. För besiktningsmän, som hava en uppbörd, uppgående till eller överskjutande sistnämnda tre belopp, innebär utskottets förslag en årlig inkomstökning med genomgående 500 kronor i förhållande till departementschefens förslag. I den av departementschefen föreslagna övre gränsen, 12,000 kronor, förutsätter däremot utskottet ingen ändring.

I likhet med de sakkunniga finner utskottet lämpligt, att besiktningsmännen förfoga över *egen automobil*. I sådant syfte vill utskottet tillstyrka att till besiktningsman, som håller sig med egen automobil, må utgå ett årligt bidrag med förslagsvis högst 1,200 kronor.

I vidstående inom utskottet uppgjorda tabell lämnas en jämförande översikt över automobilbesiktningsmännens behållna inkomster vid olika uppbördsbelopp. Såsom av tabellen framgår innebär utskottets förslag trots den jämkning uppåt, som av utskottet förutsatts, för besiktningsmän med större uppbörd en betydlig inkomstminskning i förhållande till nu gällande grunder. Besiktningsman med en ganska låg uppbörd skulle däremot, under förutsättning att han har egen automobil, i stort sett bibehållas vid sin nuvarande inkomst.»

I en vid utskottets utlåtande fogad reservation hade herr *Olof Olsson m. fl.* förklarat sig anse att utskottets yttrande i dessa delar bort hava följande lydelse:

»Beträffande grunderna för den allmänna gottgörelsen till bilbesiktningsmännen ansluter sig utskottet till det i propositionen framlagda förslaget. I likhet med departementschefen finner utskottet någon ersättning för egen automobil icke böra utgå till bilbesiktningsman.»

Enligt utskottet tillhandakomma protokollsutdrag har första kammaren godkänt vad utskottet i nu förevarande delar anfört medan andra kammaren bifallit det förslag, som innefattas i ovan nämnda reservation.

Medan kamrarna i övrigt fattat sammanstående beslut, har alltså första kammaren beträffande bilbesiktningsmännens inkomster ansett, att riksdagen bort uttala sig för viss förhöjning i förhållande till det i propositionen upptagna förslaget, medan andra kammaren beslutat ansluta sig till sistnämnda förslag. Första kammaren har därjämte ansett att till bilbesiktningsman, som förfogar över egen automobil, bör utgå ett årligt bidrag, medan andra kammaren ej funnit någon dylik ersättning böra utgå.

I anledning av de olika meningar, som sålunda framkommit, finner sig utskottet böra hemställa,

att kamrarna, med frånträdande av sina förut därutinnan fattade beslut, måtte besluta att utskottets utlåtande från och

med det stycke å sid. 8 som börjar med orden »Med avseende å bilbesiktningens inkomster» till och med det stycke å sid. 9, som börjar med orden »I vidstående» och slutar med orden »nuvarande inkomst.» skall erhålla följande lydelse:

»Beträffande grunderna för den allmänna gottgörelsen till bilbesiktningens män» ansluter sig utskottet i huvudsak till det i propositionen framlagda förslaget. I likhet med de sakkunniga finner dock utskottet lämpligt att besiktningens män förfoga över egen automobil. Utskottet vill tillstyrka, att till besiktningens man, som håller sig med egen automobil, må efter Kungl. Maj:ts närmare beprövande utgå ett särskilt årligt bidrag med förslagsvis högst 900 kronor.»

Därest detta förslag av riksdagen bifalles, bör ur utskottets motivering uteslutas *dels* å sid. 10 det stycke, som börjar med orden »Enligt propositionens beräkningar» och slutar med orden »fullt genomförd.» *dels* och tabellen å sid. 8.

Stockholm den 19 maj 1936.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Olof Olsson, Johansson* i Fredrikslund, *Bergqvist, Nilsson* i Gränebo, *Oscar Olsson, Svensson* i Kompersmåla, *Borell, Waller, Gustafsson* i Benestad, *Sandén* och *Bäckström*, samt

från andra kammaren: herrar *Anderson* i Råstock, *Jansson, Strindlund, Holmgren, Jeppsson, Anderson* i Höör, *Persson* i Falla, *Jonsson* i Eskilstuna, *Andersson* i Prästbol, *Norling, Andersson* i Ovanmyra och *Olsson* i Staxäng.

Reservation

av herr *Strindlund*.
