

Nr 1.

Ankom till riksdagens kansli den 21 februari 1935 kl. 12 m.

Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande, nr 1, i anledning av väckt motion angående registrering och märkning av vissa motorbåtar.

I en inom andra kammaren väckt och till dess tredje tillfälliga utskott hänvisad motion, nr 392, har herr *Linnér* hemställt, att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t anhållan om skyndsamt utarbetande av förslag till förordning angående registrering och märkning av vissa motorbåtar, över vilket förslag riksdagen torde böra erhålla tillfälle att avgiva yttrande.

Beträffande motiveringen får utskottet hänvisa till motionen.

Frågan om registrering och märkning av motorbåtar är av ganska gammalt datum. År 1915 ingav sålunda chefen för marinistaben till Kungl. Maj:t en framställning i ämnet med förslag till förordning om motorbåtstrafik, inefattande även bestämmelser angående registrering och märkning av motorbåtar. Framställningen remitterades den 29 oktober 1915 till kommerskollegium. Något senare ingav ångbåtsbefälhavaresällskapet till Kungl. Maj:t en framställning om utfärdande av föreskrifter för motorbåtstrafiken jämförliga med de för motortrafiken på land gällande bestämmelser om registrering, igenkänningsmärken m. m. Även denna framställning remitterades, den 27 december 1915, till kommerskollegium. Över de nämnda framställningarna införskaffades sedermera yttranden från länsstyrelserna i samtliga län ävensom från vissa enskilda sammanslutningar på sjöfartens och sjösportens områden. Yttrandena gingo, i vad de avsågo registreringsföreskrifter beträffande motorbåtar, i huvudsak i tillstyrkande riktning. Vid ärendets behandling inom kommerskollegium förordade föredraganden för sin del åtgärder i frågan och framlade ett förslag till förordning angående registrering av vissa mindre, maskindrivna fartyg. Kollegiet anslöt sig emellertid till en annan inom kollegiet framförd mening, att tidpunkten med hänsyn till den allmänt rådande depressionen ej vore lämpad för genomförande av nya kontrollåtgärder, och avgav den 21 december 1921 utlåtande av sådan innebörd. Den 12 november 1923 beslöt Kungl. Maj:t, att de föreliggande framställningarna icke skulle föranleda någon åtgärd.

Frågan har sedermera åter blivit aktuell genom framställningar till Kungl. Maj:t den 26 februari 1929 från svenska jägarförbundet och den 28 maj 1929 från Stockholms läns och stads hushållningssällskap. I den förstnämnda framställningen hava jaktvårdssynpunkter lagts på frågan och i den senare har frågan upptagits med hänsyn till fiskerinäringens intressen. Båda dessa

Utskottet.

2 *Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande Nr 1.*

framställningar hava remitterats till kommerskollegium, som över dem införskaffat yttranden från Sveriges motorbåtsunion och svenska kryssarklubben. Till kommerskollegium hava vidare inkommit framställningar i ämnet den 2 november 1933 från Sveriges hamnkaptensförening, den 28 november 1933 från Uddevalla motorbåtsklubb, den 24 januari 1934 från ångfartygsbefälhavaresällskapet, den 17 februari 1934 från Sveriges fartygsbefälsförening och den 17 april 1934 från svenska skärgårdsförbundet. Kommerskollegium har därefter berett Sveriges motorbåtsunion tillfälle att yttra sig även över de senast inkomna framställningarna, vilket yttrande avgivits den 19 januari 1935.

Av vad sålunda anförts framgår, att den i föreliggande motion till behandling upptagna frågan om registrering och märkning av motorbåtar redan är föremål för övervägande inom kommerskollegium. Enligt vad utskottet inhämtat ämnar kommerskollegium så snart förhållandena det medgiva slutföra utredningen i frågan och till Kungl. Maj:t avgiva de förslag i ämnet, vartill utredningen kan giva anledning. Vid sådant förhållande har utskottet ansett sig icke böra ingå i någon prövning av själva sakfrågan utan med hänsyn till det läge, vari frågan för närvarande befinner sig, funnit sig böra hemställa,

att förevarande motion icke måtte till någon andra kammarens åtgärd föranleda.

Stockholm den 21 februari 1935.

På utskottets vägnar:

OLOF ANDERSSON.

Närvarande: herrar *Andersson* i Malmö, *Thorell*, *Lindberg* i Stockholm, *Gustafsson* i Lekåsa, *Andersson* i Munkaljungby, *Jacobsson*, *Nilsson* i Göteborg, *Ekman*, *Lind* och *Beck*.