

Nr 59.

Ankom till riksdagens kansli den 23 mars 1935 kl. 3 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition
angående befrielse för stationskarlen N. H. Pettersson
och banarbetaren G. Persson från viss ersättnings-
skyldighet gentemot statens järnvägar.*

(4:e avd.)

I en till riksdagen avlåten, den 8 mars 1935 dagtecknad proposition, nr 165, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att stationskarlen Nils Heribert Pettersson och banarbetaren Gustaf Persson må befrias från den ersättningsskyldighet gentemot statens järnvägar, som må åvila dem på grund av ett den 12 september 1933 i Vartofta inträffat olycksfall, samt att ifrågavarande fordran hos Pettersson och Persson må ur statens järnvägars räkenskaper avskrivas.

Den 12 september 1933 inträffade å bangården vid Vartofta station en olycka, därvid banarbetaren B. Hallberg skadades så svårt genom inverkan av elektrisk ström, att han avled. Såsom ansvariga för olyckan ställdes banarbetaren Gustaf Persson i Finnerödja och stationskarlen Nils Heribert Pettersson i Vartofta under åtal vid Vartofta och Frökinds häradsrätt.

Hallbergs änka framställde vid häradsrätten skadeståndsanspråk såväl mot Pettersson och Persson som mot järnvägsstyrelsen, varjämte järnvägsstyrelsen yrkade åläggande för Pettersson och Persson att återgälda vad som Kungl. Maj:t och kronan kunde komma att få utgiva till änkan. Ersättningsanspråken äro för närvarande beroende på högsta domstolens prövning.

Med hänsyn till vad som upplysts om Petterssons och Perssons ekonomiska ställning och då det i betraktande därav syntes bliva resultatlöst att av dem söka åter, vad järnvägsstyrelsen redan utgivit eller kunde komma att utgiva till änkan Hallberg på grund av ifrågavarande olycksfall, har *departementschefen* ansett sig böra tillstyrka järnvägsstyrelsens framställning om befrielse för Persson och Pettersson från återbetalningsskyldighet.

I likhet med vad som skett i tidigare liknande fall tillstyrker utskottet, att statens järnvägars ifrågavarande ersättningsanspråk gentemot Pettersson och Persson eftergivnas.

Utskottet.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må medgiva,

- a) att stationskarlen Nils Heribert Pettersson och banarbetaren Gustaf Persson må befrias från den ersättningsskyldighet gentemot statens järnvägar, som må åvila dem på grund av ett den 12 september 1933 i Vartofta inträffat olycksfall, samt
- b) att ifrågavarande fordran hos Pettersson och Persson må ur statens järnvägars räkenskaper avskrivas.

Stockholm den 22 mars 1935.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

Närvarande: Se under utlåtandet nr 58.
