

Nr 44.

Ankom till riksdagens kansli den 12 mars 1935 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående egnahemslån till statens järnvägars personal i Ånge.

(4:e avd.)

I en till riksdagen avlåten, den 25 januari 1935 dagtecknad proposition, nr 51, har Kungl. Maj:t under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag föreslagit riksdagen medgiva, att av statens järnvägars rörelsemedel ett belopp av högst 200,000 kronor må användas för utlämnande, i enlighet med av departementschefen förordade huvudgrunder, av lån till statens järnvägars personal i Ånge för bildande av egna hem å de i statsrådsprotokollet omförmälda områdena.

Kungl. Maj:ts förevarande förslag avser ett underlättande av egnahemsbildningen för statens järnvägars personal i Ånge. De av järnvägsstyrelsen föreslagna, av departementschefen tillstyrkta huvudgrunderna för utlämnande av ifrågavarande egnahemslån överensstämma med dem, som gälla för egnahemslån åt statens järnvägars personal i Notviken och Ulriksdal, med de jämkningar, som föranledas av att områdena i Ånge skulle upplåtas med äganderätt, medan de i Notviken och Ulriksdal upplåtits med tomträtt. I anslutning till vad 1934 års riksdag beslutat om räntefoten för statens järnvägars egnahemslån å sistnämnda orter skulle räntan å nu ifrågavarande lån, sedan lånet under ett år varit räntefritt, till en början utgå efter 4 % samt från och med sjätte kalenderåret efter det, under vilket lånet eller första delen därav utbekommit, efter 4.25 %.

Vid sin framställning om medgivande till utlämnande av ifrågavarande bostadslån har järnvägsstyrelsen ansett, att statens järnvägars medverkan till egnahemsbyggandet skäligen borde kunna påfordra förpliktelse för låntagarna att förvärva erforderlig tomtmark från ett statens järnvägar tillhörigt och för ändamålet synnerligen lämpligt beläget markområde, som åtminstone till sin större del knappast torde kunna påräknas bliva använt för annat ändamål.

Enligt vad utskottet inhämtat från järnvägsstyrelsen vill styrelsen dock under förhandenvarande förhållanden icke motsätta sig att, efter prövning i varje särskilt fall, undantag från detta villkor får ske, där egnahemsbyggare

redan engagerat sig i tomtförvärv och byggnads uppförande. En given förutsättning för låns beviljande måste dock vara, att vederbörande tomter icke äro belägna allt för långt bort från järnvägsanläggningarna i Ånge.

Utskottet.

I betraktande av rådande bostadsbrist i Ånge tillstyrker utskottet, att — i anslutning till vad som gäller för statsbanepersonalen i Notviken och Ulriksdal — egnahemslån jämväl må utlämnas till den i Ånge stationerade personalen.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må medgiva, att av statens järnvägars rörelsemedel ett belopp av högst 200,000 kronor må användas för utlämnande, i huvudsaklig överensstämmelse med vad departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 25 januari 1935 förordat, av lån till statens järnvägars personal i Ånge för bildande av egna hem.

Stockholm den 12 mars 1935.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Carlsson* i Gävle, *Olof Olsson*, *Johansson* i Fredrikslund, *Nilsson* i Malmö, *Bergqvist*, *Nilsson* i Gränebo, *Svensson* i Kompersmåla, *Borell*, *Wallis*, *Gustafsson* i Benestad, *Sandén* och *Sven Larsson* i Varberg, samt

från andra kammaren: herrar *Anderson* i Råstock, *Magnusson* i Skövde, *Jansson*, *Strindlund*, *Törnkvist* i Karlskrona, *Holmgren*, *Jeppsson*, *Andersson* i Höör, *Persson* i Falla, *Svensson* i Grönvik, *Jonsson* i Eskilstuna och *Norsell*.
