

Nr 28.

Ankom till riksdagens kansli den 22 februari 1935 kl. 4 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen framställda förslag om anslag till lån till järnvägsanläggningen Ulricehamn—Jönköping.

(4:e avd.)

I den till riksdagen avlätna, den 4 januari 1935 dagtecknade propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1935/1936 har Kungl. Maj:tt föreslagit riksdagen (punkt 52, sid 156—163, av det vid propositionen under rubrik »Utgifter för kapitalökning»: bil. 3. fogade protokollet över kommunikationsärenden för samma dag) att till lån till färdigställande av järnvägsanläggningen Ulricehamn—Jönköping för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 1,300,000 kronor.

Koncessionen å ifrågavarande i huvudsak av statens arbetslöshetskommission utförda järnvägsanläggning Ulricehamn—Jönköping innehaves av Borås—Jönköpings järnvägsaktiebolag, vari staten på grund av gjord kapitalinsats redan har det övervägande inflytandet. Denna snart fullbordade, 6 mil långa bana utgör en direkt anslutning till den redan tidigare år 1917 för trafik öppnade, jämväl normalspåriga järnvägslinjen Borås—Ulricehamn.

Utskottet.

I enlighet med riksdagens år 1934 gjorda uttalanden synes statens medverkan nu böra lämnas till banbyggets fullbordan. Anläggningskostnaderna, rullande materiel oberäknat, uppskattas av järnvägsstyrelsen till 10,500,000 kronor, varav 9,300,000 kronor redan nedlagts eller stå till förfogande (därav aktiekapital 3,100,000 kronor och kapital, nedlagt av statens arbetslöshetskommission, 6,200,000 kronor). Nu erforderliga återstående anslag uppgår alltså till 1,200,000 kronor, vilket belopp dock torde böra höjas till 1,300,000 kronor. På sätt järnvägsstyrelsen påyrkat bör nämligen hänsyn tagas till beräkningarnas ovisshet vid de stora omslutningstal det här rör sig om. En tänkbar prisstegring på viss materiel måste också tagas i betraktande. Av detta belopp av 1,300,000 kronor utgöra 600,000 kronor ersättning till statens järnvägar för begagnad räls, tagen från statsbanelinjer, vara rälsbytet i stället skulle påskyndas.

I samband med detta slutliga anslags beviljande skulle, på sätt departementschefen framhållit, äganderätten till hela bananläggningen Borås—Jönköping övergå på staten. Frågan om sättet för banans trafikering och förvaltning skulle dock först framdeles slutgiltigt avgöras, varvid förutsattes att riksdagens mening inhämtas.

I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag torde täckning för anslagsbeloppet, 1,300,000 kronor, böra beredas av andra statsinkomster än lånemedel.

Utskottet får alltså hemställa,

att riksdagen må till lån till färdigställande av järnvägsanläggningen *Ulricehamn—Jönköping* för budgetåret 1935/1936 anvisa ett reservationsanslag av 1,300,000 kronor, att utgå av andra statsinkomster än lånemedel.

Stockholm den 22 februari 1935.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit från första kammaren: herrar *Carlsson* i Gävle, *Johansson* i Fredrikslund, *Nilsson* i Gränebo, *Svensson* i Kompersmåla, *Borell*, *Wallis*, *Petrén*, *Nylander*, *Pauli*, *Lindström*, *von Heland* och *Larsson* i Varberg, samt

från andra kammaren: herrar *Anderson* i Råstock, *Magnusson* i Skövde, *Jansson*, *Strindlund*, *Eriksson* i Stockholm, *Jeppsson*, *Andersson* i Höör, *Andersson* i Prästbol, *Nilsson* i Hörby, *Norsell*, *Skoglund* och *Aronson*.