

**Nr 25.**

Ankom till riksdagens kansli den 15 februari 1935 kl. 1 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition an-  
gående anordnande av mötesspår vid vissa stationer  
å stambanan Stockholm—Göteborg.*

(4:e avd.)

I en till riksdagen avlåten, den 25 januari 1935 dagtecknad proposition, nr 50, har Kungl. Maj:t under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag föreslagit riksdagen medgiva, att för anordnande av mötesspår vid vissa stationer å stambanan Stockholm—Göteborg må av uppkommande besparingar å det i riksstaten för budgetåret 1933/1934 upptagna reservationsanslaget till elektrifiering av banan Järna—Norrköping—Malmö m. fl. linjer tagas i anspråk ett belopp av högst 40,000 kronor.

*Utskottet.*

Ifrågavarande förslag avser förlängning av mötesspår vid följande stationer å linjen Stockholm—Göteborg, nämligen Mölnbo, Stjärnhov, Sparreholm, Vingåker och Pålsboda. Förslaget innebär allenast uppfyllandet av tidigare i samband med järnvägselektrifieringen fastställda föreskrifter.

Av den å anslagen till elektrifieringen av Malmölinjerna uppkomna besparingen, 4.4 miljoner kronor, har 4.3 miljoner kronor disponerats för elektrifiering av linjerna Hässleholm—Veinge och Åstorp—Malmö. Av det återstående odisponerade beloppet, 100,000 kronor, skulle nu 40,000 kronor tagas i anspråk för ifrågavarande ändamål.

Vad Kungl. Maj:t sålunda föreslagit tillstyrker utskottet.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må medgiva, att för anordnande av mötesspår vid vissa stationer å stambanan Stockholm—Göteborg må av uppkommande besparingar å det i riksstaten för budgetåret 1933/1934 upptagna reservationsanslaget till elektrifiering av banan Järna—Norrköping—Malmö m. fl. linjer tagas i anspråk ett belopp av högst 40,000 kronor.

Stockholm den 15 februari 1935.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

*Närvarande:* se under utlåtandet nr 24.