

Nr 25.

Ankom till riksdagens kansli den 19 mars 1935 kl. 1 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående grunder för pension till vissa tjänstemän, som i samband med statens övertagande av enskilda järnvägar eller bandelar övergått i statens järnvägars tjänst.

I en till riksdagen avlåten, den 15 februari 1935 dagtecknad proposition nr 125, som hänvisats till bankoutskottets förberedande handläggning, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att bemyndiga Kungl. Maj:t att, i huvudsaklig överensstämmelse med av föredragande departementschefen förordad förslag, utfärda bestämmelser angående pension till vissa tjänstemän, som i samband med statens övertagande av enskilda järnvägar eller bandelar övergått i statens järnvägars tjänst.

Ifrågavarande förslag har såsom bilaga fogats till detta utlåtande.

I samband med antagande av pensionslag för kommunikationsverken godkände 1920 års riksdag¹ (prop. nr 313, riksd. skr. nr 245) bestämmelser angående rätt till pension för viss personal, som vid statens övertagande av enskilda järnvägar eller bandelar övergått i statens järnvägars tjänst men vilka icke varit underkastade lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar. De av riksdagen godkända bestämmelserna blevo sedermera av Kungl. Maj:t utfärdade genom brev till järnvägsstyrelsen den 4 juni 1920.

Enligt berörda brev har för däri avsedda tjänstemän medgivits rätt till viss pension av statens järnvägars medel såsom utfyllnad av dem tillkommande pension från vederbörande enskilda pensionsanstalt. Fyllnadspensionen från statens järnvägar uppgår till det belopp, varmed pensionen från pensionsanstalten, till den del densamma icke kan anses täckas av de av tjänstemannen erlagda pensionsavgifterna, understiger vad tjänstemannen enligt 1920 års pensionslag för kommunikationsverken skulle hava uppburit i pension, därest nämnda lag varit för honom gällande och hänsyn tagits allenast till den del av tjänstepensionen, som enligt 26 § av samma lag betraktas såsom statspension.

Enligt särskilda beslut av riksdagen har personal vid vissa enskilda järnvägar, som efter år 1920 övertagits av statens järnvägar, berättigats åtnjuta pensionsförmåner enligt bestämmelserna i berörda brev den 4 juni 1920.

Då 1920 års pensionslag för kommunikationsverken från och med den 1 juli 1935 upphör att gälla för i tjänst varande befattningshavare och ersättes av civila tjänstepensionsreglementet med dess i vissa hänseenden avvikande stadganden, hava bestämmelserna i förenämnda brev synts böra undergå vissa ändringar, väsentligen betingade av att civila tjänstepensionsreglementet icke innehåller föreskrift om pensions uppdelning i stats- och avgiftspension. I sådant avseende innebär det i propositionen framlagda förslaget, att totalbeloppet av fyllnadspension och den del av pensionen från enskild pensionsinrättning, som icke täckes av erlagda avgifter, angivits till två tredjedelar av pensionen enligt civila tjänstepensionsreglementet, därvid tillika det sammanlagda beloppet av fyllnadspension och pension från pensionsinrättningen begränsats till högst den pension, som skolat utgå, därest civila tjänstepensionsreglementet varit för tjänstemannen gällande. I samband härmed hava bestämmelserna ansetts böra erhålla en så allmän avfattning, att de kunna tillämpas å personal vid samtliga enskilda banor eller bandelar, som hittills övertagits eller framdeles kunna komma att övertagas av statens järnvägar. Härvid har det emellertid ansetts nödvändigt att för erhållande av fyllnadspension enligt bestämmelserna uppställa såsom förutsättning, att rätt till sådan pension blivit tjänstemannen tillförsäkrad i de kontraktsbestämmelser, som reglera statens övertagande av den enskilda järnvägen eller bandelen, eller ock genom särskilt beslut av Kungl. Maj:t blivit honom medgiven.

Beträffande innebörden av förslaget i övrigt får utskottet hänvisa till propositionen.

Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, hemställer,

att riksdagen må bifalla Kungl. Maj:ts förevarande proposition.

Stockholm den 19 mars 1935.

På bankoutskottets vägnar:

EDVIN LEFFLER.

Närvarande: se anteckning å utlåtande nr 24.

Bilaga.

Förslag

till

bestämmelser angående pension till vissa tjänstemän, som i samband med statens övertagande av enskilda järnvägar eller bandelar övergått i statens järnvägars tjänst.

Kungl. Maj:t har funnit gott förordna som följer:

1 §.

För tjänsteman, som vid statens övertagande av enskild järnväg eller bandel övergått i statens järnvägars tjänst och som icke är underkastad bestämmelserna i civila tjänstepensionsreglementet utan fortfarande kvarstår såsom delägare i enskild pensionsinrättning eller i av statens järnvägar i samband med statsinlösen av enskild järnväg eller bandel övertagen pensionsinrättning, skall i fråga om rätt till pension från statens järnvägar gälla vad här nedan stadgas.

2 §.

Tjänsteman, som kvarstår såsom delägare i enskild pensionsinrättning, äger att vid avskedstagandet, utöver honom från pensionsinrättningen tillkommande pension, komma i åtnjutande av *fyllnadspension* från statens järnvägar till det belopp, varmed pensionen från pensionsinrättningen, till den del densamma icke kan anses täckas av de utav tjänstemannen erlagda pensionsavgifterna, må understiga två tredjedelar av den pension, han enligt bestämmelserna i civila tjänstepensionsreglementet skulle hava uppburit, om nämnda reglemente varit å honom tillämpligt; dock att sammanlagda beloppet av fyllnadspension och pension från pensionsinrättningen icke må överstiga pension enligt civila tjänstepensionsreglementet. Vid beräkning av pension enligt civila tjänstepensionsreglementet må tjänstemannen såsom tjänstår för pension utan annan avkortning än den, som föranledes av bestämmelsen i reglementets 3 § 1 mom. andra punkten, tillgodoräknas icke blott den tid, under vilken han varit anställd vid statens järnvägar, utan även den tid, varunder han innehaft stadigvarande anställning vid den enskilda järnvägen.

Såsom förutsättning för erhållande av fyllnadspension gäller, att rätt till sådan förmån blivit tjänstemannen tillförsäkrad i de kontraktsbestämmelser, som reglera statens övertagande av den enskilda järnvägen eller bandelen, eller ock genom särskilt beslut av Kungl. Maj:t blivit honom medgiven.

Det ankommer på järnvägsstyrelsen att bestämma, huru stor del av pensionen från enskild pensionsinrättning icke kan anses täckas av de utav tjänstemannen erlagda pensionsavgifterna.

3 §.

Tjänsteman, som kvarstår såsom delägare i någon av statens järnvägar i samband med statsinlösen av enskild järnväg eller bandel övertagen pensionsinrättning, äger vid avskedstagandet komma i åtnjutande av *tjänstepension* från statens järnvägar enligt grunderna i vederbörande pensionsinrättnings reglemente eller stadgar.

Tjänsteman, som i denna paragraf avses, äger jämväl komma i åtnjutande av fyllnadspension enligt de i 2 § angivna grunderna. Vid beräkning av denna förmån skall den från statens järnvägar utgående tjänstepensionen betraktas såsom pension från enskild pensionsinrättning.

4 §.

I fråga om skyldighet för tjänsteman att avgå från tjänsten skall, i den mån ej för honom gällande bestämmelser i vederbörande pensionsinrättnings reglemente eller stadgar till annat föranleda, i tillämpliga delar gälla vad i sådant hänseende finnes föreskrivet i civila tjänstepensionsreglementet.

Förevarande bestämmelser skola lända till efterrättelse från och med den 1 juli 1935, vilken dag föreskrifterna i Kungl. Maj:ts brev den 4 juni 1920 angående rätt till pension för viss personal, som vid statens övertagande av enskilda järnvägar eller bandelar övergått i statens järnvägars tjänst, upphöra att gälla, såvitt angår personal, som efter den 30 juni 1935 kvarstår i tjänst.
