

Vad Kungl. Maj:t sålunda föreslagit har riksdagen bifallit.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen medgivit, att för anordnande av mötesspår vid vissa stationer å stambanan Stockholm—Göteborg må av uppkommande besparingar å det i riksstaten för budgetåret 1933/1934 upptagna reservationsanslaget till elektrifiering av banan Järna—Norrköping—Malmö m. fl. linjer tagas i anspråk ett belopp av högst 40,000 kronor.

Stockholm den 23 februari 1935.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 54.

Godkänd av första kammaren den 23 februari 1935.

Godkänd av andra kammaren den 23 februari 1935.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förstärkning av sjätte huvudtitelns anslag till kommittéer och utredningar genom sakkunniga.

(Statsutskottets utlåtande nr 26.)

Till Konungen.

Beträffande Kungl. Maj:ts till riksdagen avlätna, den 1 februari 1935 dagtecknade proposition, nr 73, får riksdagen, som bifallit Kungl. Maj:ts förslag, anmäla, att riksdagen medgivit, att för förstärkning av det under sjätte huvudtiteln uppförda reservationsanslaget till kommittéer och utredningar genom sakkunniga må till nämnda anslag från det för budgetåret 1934/1935 anvisade förslagsanslaget till oförutsedda utgifter överföras ett belopp av 25,000 kronor.

Stockholm den 23 februari 1935.

Med undersåtlig vördnad.