

Nr 186.

Godkänd av första kammaren den 30 april 1935.

Godkänd av andra kammaren den 30 april 1935.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckta motioner
om åtgärder till stödjande av den svenska sjöfartsnäringen.*

(Statsutskottets utlåtande nr 77.)

Till Konungen.

I två inom riksdagen väckta likalydande motioner, I: 151 och II: 296, har hemställts, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, *dels* att erforderliga åtgärder vidtagas för skyndsamt slutförande av en i motionen omnämnd, inom kommerskollegium pågående undersökning angående den svenska sjöfartsnäringen, *dels* att en särskild kommission — med representanter såväl för statsintresset som för sjöfartsnäringen — omedelbart tillsättes med uppdrag att i anslutning till nämnda undersökning skyndsamt verkställa utredning och avgiva förslag till lämpliga stödåtgärder för den svenska sjöfartsnäringen, *dels ock* att Kungl. Maj:t måtte, på grundval av sålunda vunnit utredning med förslag, avlåta proposition i ärendet till innevarande års riksdag.

Riksdagens statsutskott har i vederbörlig ordning inhämtat kommerskollegii yttrande över ifrågavarande motioner, vilket yttrande såsom bilaga fogats vid utskottets utlåtande nr 77.

Med hänsyn till de skäl, som till stöd för ifrågavarande förslag anförts, har riksdagen i likhet med kommerskollegium funnit, att åtgärder böra vidtagas i motionernas syfte. Att, på sätt i motionerna föreslagits, en särskild kommission skulle tillsättas för verkställande av utredning och avgivande av förslag i frågan, har riksdagen icke funnit lämpligt. Riksdagen håller före, att utredningen bör kunna verkställas av kommerskollegium, och förutsätter, att för ändamålet erforderlig arbetskraft ställes till kollegii förfogande för frågans skyndsamma slutförande och allsidiga belysning.

Riksdagen får alltså i anledning av förevarande motioner (I: 151 och II: 296) anhålla, att erforderliga åtgärder vidtagas för skyndsamt slutförande av den i motionerna nämnda, inom kommerskollegium pågående undersökningen angående den svenska sjöfartsnäringen, samt att Kungl. Maj:t där efter vidtager de åtgärder i övrigt, som kunna befinnas erforderliga.

Stockholm den 30 april 1935.

Med undersåtlig vördnad.