

Nr 52.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden m. m.; given Stockholms slott den 25 januari 1935.

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

G U S T A F.

Henning Leo.

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 25 januari 1935.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena SANDLER, statsråden UNDÉN, SCHLYTER, WIGFORSS, MÖLLER, LEVINSON, VENNERSTRÖM, LEO, ENGBERG, EKMAN, SKÖLD.

Departementschefen, statsrådet Leo anför:

I skrivelse den 22 december 1934 har järnvägsstyrelsen framlagt förslag om försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden, som äro eller komma att bliva obehövlige för järnvägsändamål. Styrelsen erinrar härvid om att riksdagen vid flera tidigare tillfällen medgivit, att dylika för järnvägarna icke erforderliga områden finge försäljas på villkor, som i varje särskilt fall fastställdes av Kungl. Maj:t.

De områden, som sålunda ifrågasatts till avyttring, hava angivits i en förteckning, vilken torde få såsom bilaga fogas till dagens statsrådsprotokoll.

Bihang till riksdagens protokoll 1935. 1 saml. Nr 52—53.

118 35 1

I anslutning till denna förteckning anför *järnvägsstyrelsen*:

På senare tiden har till järnvägsstyrelsen eller linjemyndigheterna inkommit ett flertal framställningar om köp av sådana statens järnvägar tillhöriga områden, till vilkas försäljning styrelsen förut icke haft anledning begära riksdagens medgivande, och hava angående en del av dessa jämväl upprättats på statsmakternas godkännande beroende försäljningsavtal.

Utöver nyssnämnda områden finnas vid statens järnvägar åtskilliga andra områden, som antingen redan äro eller ock i en nära framtid komma att bliva för järnvägsändamål behövlige men för vilka försäljningsmedgivande icke hitintills erhållits av riksdagen.

Beträffande områdenas beskaffenhet m. m. tillåter sig styrelsen hänvisa till i förteckningen intagna uppgifter.

De inflytande försäljningssummorna torde, såsom tidigare i regel pläгат ske, böra tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

I detta sammanhang anhåller järnvägsstyrelsen om medgivande att till Lomma municipalsamhälle utan ersättning överlåta andel i viss vägmark samt anför härom:

Vid den 10 mars 1911 fastställd ägostyckning å $\frac{1}{10}$ mantal Vinstorp nr 2 litt. C i Lomma socken avsattes för ägolorternas gemensamma behov en areal av 1.5680 hektar, fördelad på 10 vägar. I denna samfällda mark hava statens järnvägar del såsom ägare av sex ägolorter om sammanlagt $\frac{74}{10000}$ mantal.

Sedan Lomma municipalsamhälle beslutit att iordningställa gatorna inom ifrågavarande område och samtliga övriga fastighetsägare inom området förklarar sig villiga att såsom gåva till municipalsamhället överlåta sina andelar i gatumarken, har samhället hemställt, att jämväl statens järnvägar måtte till samhället utan ersättning avstå sin andel i samma mark.

Då andelen i fråga icke är av värde annat än som vägmark, anser järnvägsstyrelsen att samhällets framställning bör bifallas. Styrelsen tillåter sig härvid erinra om att 1928 års riksdag (skrivelse nr 174) på förslag av Kungl. Maj:t (proposition nr 74) medgav, att statens järnvägar tillhörig andel i den för $\frac{3}{20}$ mantal Vinstorp nr 2 samfällda vägmarken finge till Lomma municipalsamhälle utan ersättning överlåtas.

Departements-
chefen.

Då de i förutnämnda markförteckning upptagna, till försäljning föreslagna områdena av järnvägsstyrelsen anses redan vara eller i en nära framtid bliva behövlige för statens järnvägar och de ej heller, såvitt är känt, behövas för annat statligt ändamål, torde anledning till erinran mot deras avyttring icke föreligga. Jag vill därför tillstyrka, att riksdagens medgivande till deras försäljning inhämtas.

I likhet med vad förut tillämpats torde det få ankomma på Kungl. Maj:t att pröva föreliggande köpeanbud och fastställa de villkor, under vilka varje särskilt område må försäljas. Såsom tidigare i regel skett och järnvägsstyrelsen jämväl nu föreslagit, synas inflytande försäljningsmedel böra tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Beträffande frågan om överlåtelse till Lomma municipalsamhälle utan ersättning av statens järnvägar tillhörig andel i viss för $\frac{1}{10}$ mantal Vinstorp nr 2 litt. C samfälld vägmark har jag, med hänsyn till vad järnvägs-

styrelsen upplyst, icke funnit anledning till erinran mot att sådan överlåtelse medgives.

På grund av det anförda hemställer jag, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen att

dels medgiva, att i den som bilaga till statsrådsprotokollet fogade förteckningen avsedda, statens järnvägar tillhöriga markområden må försälas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas, ävensom att statens järnvägar tillhörig andel i den för $\frac{1}{10}$ mantal Vinstorp nr 2 litt. C samfällda vägmarken må utan ersättning överlätas till Lomma municipalsamhälle;

dels ock besluta, att de medel, som inflyta i anledning av nämnda försäljningar, skola tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

Nils Hellenius.

Bilaga.

Förteckning över statens järnvägar tillhöriga fastigheter och fastighetsdelar, som ej äro eller beräknas bliva för järnvägsändamål behöfliga.

L ä g e	Sektion km från	Ungefärlig areal kvm	A n m ä r k n i n g a r
<i>I distriktet.</i>			
Gnesta	—	3,700	Område vid den nedlagda lokstationen. Tomtmark.
Sparreholm	—	2,700	
Sköldinge—Valla	Stockholm C. 121.860	1,736	Obebyggt banvaktsstuguområde. {Tomtmark, delvis bebyggd (bostads- hus nr 9 A).
Baggetorp	—	3,000	
Pålsboda	—	700	Tomtmark.
Örebro	—	7,915	{Kvarteren nr 44 Yxan och 45 Sågen (bebyggda med bostadshusen nr 9 M, N och P).
Sällinge	—	21,700	Del av bangårdsområdet.
Västanfors	—	9,800	{Tomtmark, delvis bebyggd (bostads- hus m. m.).
Gropen	—	2,500	Del av bangårdsområdet.
Nyby lastplats—Mälar- badens hamn	—	3,613	Obebyggt banvaktsstuguområde.
Katrineholm—Norrkö- ping—Mjölby	—	—	Sidoskärningar och avskurna ägorn.m.
Uppsala C.—Uppsala N.	67.350	1,150	Område utanför banan.
Vattholma	—	5,963	Tomtmark.
Furuvik	—	65,350	{Parkområde med restaurant- m. fl. byggnader.
Gävle	—	11,200	{Tomtmark, delvis bebyggd (bostads- hus nr 9).
<i>II distriktet.</i>			
Falköpings Södra	—	300	Tomtmark.
Floda	—	17,300	Tomtmark, delvis bebyggd.
”	—	2,000	Tomtmark, bebyggd av enskilda.
Sävenäs	—	20,600	Tomtmark, delvis bebyggd.
Karlstad	—	—	{Delar av inköpta fastigheter i kvar- teret Ryttaren.
Kristinehamn—Mora	—	—	{Sidoskärningar och avskurna ägor m. m.
Mora	—	4,500	Tomtmark.
Vansbro—Särna	—	—	{Sidoskärningar och avskurna ägor m. m.
Brintbodarne—Malung	—	—	Marken för nedlagda linjen.
Skafteröd	—	800	Avskuren äga.
Saltkällan	—	11,000	Område utanför banan.
<i>Göteborg C.</i>			
Göteborgs C.—Almedal	2.700	245	Gatemark.
Lindome	—	4,000	Delvis bebyggt område.
Lindome—Anneberg	19.290	1,960	Tomtmark.
Varberg	—	—	{Genom linjeomläggning ledigbliven mark.

L ä g e	Sektion km från	Ungefärlig areal kvm	A n m ä r k n i n g a r
Falkenberg	—	—	{Genom linjeomläggning ledigbliven mark.
Halmstads Norra	—	3,000	{Tomtmark, bebyggd (företvarande sta- tionshus).
<i>III distriktet.</i>			
Flisby	—	5,000	Områden, bebyggda med bostadshus.
Alvesta	—	14,050	F. d. spår område och kolupplagsplats.
Liatorp	—	2,300	Tomtmark.
Höör	—	950	Tomtmark, bebyggd med ett bostadshus.
”	—	50	Gatu- och kvartersmark.
Malmö	—	5,237	Tomtmark, bebyggd med ett bostadshus.
”	—	11,000	Tomtmark vid Rosendalsvägen.
Slågarp	—	1,620	Tomtmark, bebyggd med ett bostadshus.
Ängelholm	—	5,000	Gatemark m. m.
Norra Vram	—	800	Tomtmark, bebyggd av enskilda.
Vittsjö	—	900	Tomtmark, bebyggd av enskilda.
<i>IV distriktet.</i>			
Åshammar	—	1,500	Tomtmark.
Bollnäs	—	—	Andel i samfälligheten Långnäset.
Bräcke	—	2,400	{Område, bebyggt med bostadshus nr 9 H.
”	—	600	Del av bangårdsområdet.
Helgum	—	14,000	Företvarande hamnspårsområdet.
”	—	900	Del av bangårdsområdet.
Långsele	—	3,700	Delar av bangårdsområdet.
Sollefteå	—	33,542	Företvarande hamnspårsområde.
Söderhamns C.	—	310	Gatemark.
Stugsund	—	1,170	{Två tomter, den ena bebyggd (bostads- hus nr 9).
Stöde	—	9,200	Delar av bangårdsområdet.
Vattjom	—	9,400	Del av bangårdsområdet.
Sunnäsbruk	—	2,000	Tomtmark.
Ljusne	—	5,600	Tomtmark.
Gävle			
Hudiksvall—Åkre	147.000	2,500	Tomtområden vid Galgberget.
Via	—	13,700	Delar av bangårdsområdet.
Via—Harmånger	163.050	9,800	Del av banvaktstuguområde.
Harmånger	—	18,000	Del av bangårdsområde.
Årskogen—Maj	{205.650} {205.900}	26,650	Delar av banvaktstuguområde.
Njurunda—Svartvik	220.950	1,200	Del av banvaktstuguområde.
Svartvik—Kubikensborg ..	228.500	8,500	Avskurna ägor och sandtag.
Kubikensborg	—	18,000	Delar av bangårdsområdet.
Kubikensborg—Sunds- valls C.	232.050	800	Tomtmark, bebyggd.
Hudiksvall—Strömma ..	—	—	{Nedlagda delen av järnvägen Hudiks- vall—Bergsjö.
Harmånger—Bergsjö	—	—	{Uttömda grustag, sidoskärningar och avskurna ägor m. m.
Härnösand—Sollefteå	—	—	{Genom linjeomläggningar ledigbliven mark.
Emådalen	—	5,800	{Del av bangårdsområdet, bebyggd av enskilda.
Strömsund	—	12,000	Kvartersmark.
Lövlid—Holmselehamn ..	—	—	Marken för den nedlagda linjen.

L ä g e	Sektion km från	Ungefärlig areal kvm	A n m ä r k n i n g a r
<i>V distriktet.</i>			
Österås	—	2,700	Område, bebyggt med ett bostadshus. { Stadsäga, bebyggd med bostadshusen nr 9 H och 9 I. Åker.
Boden C.	—	6,000	
”	—	21,000	
Boden C.—Sävast	Stockholm C. 1146.424	3,000	Obebyggt banvaktstuguområde.
Gammelstad—Notviken...	1171.750	2,350	Obebyggt banvaktstuguområde.
Ljuså	—	12,000	Skogsmark.
Linaälv	—	1,845	Område, bebyggt med ett bostadshus. Tomtmark.
Porjus	—	6,375	
Skellefteå stad—Skellefte- hamns övre	—	2,780	Delar av två banvaktstuguområden. Del av bangårdsområdet.
Skelleftehamns övre	—	26,500	