

## Nr 298.

Av herr Nylander m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om ändring i vissa delar av vägtrafikstadgan den 20 juni 1930 (nr 285).

I Kungl. Maj:ts proposition nr 171 med förslag till förordning om ändring i vissa delar av vägtrafikstadgan föreslås bl. a. ändring i 10 § beträffande avgivande av ljudsignal för att därigenom möjliggöra införandet av s. k. tyst trafik. Sålunda föreslås följande lydelse i 10 § 4 mom. av nyssnämnda stadga: 4 mom. "Inom stads och köpings tätbebyggda område ävensom inom annat tätbebyggt samhälle vare avgivande av ljudsignal i andra fall än i 3 mom. sägs ej tillåtet".

I 3 mom. samma § sägs bl. a.: "Den, som vill företaga omkörning, bör där så erfordras medelst ljudsignal eller tillrop väcka den framförvarandes uppmärksamhet" — — —

"Förare av fordon så ock den, som åker velociped, skall, då så i särskilt fall är erforderligt till förebyggande av fara för person eller egendom, avgiva ljudsignal eller, där signalapparat saknas, medels tillrop väcka andra vägförandes uppmärksamhet."

För förseelse mot 10 § 4 mom. är straffet böter fr. o. m. 2 t. o. m. 20 kr., och för förseelse mot 10 § 3 mom. 2 stycket är straffet dagsböter.

Införandet av tyst trafik är utan tvivel i hög grad önskvärt och svarar väl mot den allmänna uppfattningen, huru en bilförare skall sköta sig i trafiken. För att nå detta mål torde dock icke den straffpåföljd, som föreslås för avgivande av ljudsignal i annat fall än då så erfordras vid omkörning, eller då så i särskilt fall är erforderligt till förebyggande av fara för person eller egendom, vara påkallad.

I den vägtrafikstadga, som gällde 1924—1930, föreskrevs skyldighet för förare av motorfordon att avgiva ljudsignal "då gående eller den, som åker velociped, kälke eller sparkstötting, befinner sig i fordonets väg", d. v. s. praktiskt taget alltid, åtminstone vid färd i något så när livligt trafikerade städer och samhällen. I 1930 års vägtrafikstadga, som nu gäller, mildrades denna skyldighet därhän, att varningssignal endast måste avgivas, då omständigheterna så påfordra. Utebliven ljudsignal medför straff.

Nu har uppfattningen helt — och med rätta — slagit om, ja, t. o. m. så långt, att man i vissa fall vill straffbelägga att signal avgives. Förarna, som under en följd av år uppfostrats till att giva ljudsignal, skola sålunda plötsligt ändra sin inställning till denna skyldighet, som förut föreskrivits och inpräntats icke minst av domarna.

Föreskrifterna i det föreliggande förslaget synas också vara sådana, att en

förare icke därav kan utläsa, hur han skall förfara beträffande avgivande av ljudsignal.

Han blir straffad med dagsböter, om han försummar att giva signal "då så i särskilt fall är erforderligt till förebyggande av fara" och han straffas med böter fr. 2 t. o. m. 20 kr. om han avgiver ljudsignal i annat fall, än då så är erforderligt till förebyggande av fara.

Det torde bliva omöjligt för en förare, som handlar instinktivt vid en hastigt iråkad situation, att då avgöra om avgivande av signal verkligen kan anses vara erforderligt, och ännu mindre torde det bliva möjligt för åtalsmyndigheten, som först efter det situationen är överstånden, kan bedöma de vidtagna åtgärderna att avgöra om en avgiven signal varit erforderlig eller icke. Vidare är att märka, att en i hastigheten avgiven, låt vara onödig signal, icke kan föranleda att trafiksäkerheten försämrast.

Därtill kommer, att föreskrifterna om körkortsindragning ofta tillämpas på så sätt, att små, i och för sig bagatellartade förseelser summeras ihop i förarens straffregister och därigenom kunna föranleda indragning av körkortet. Vad detta betyder för en förare, som för sitt uppehålle är beroende av sitt körkort, är uppenbart. Den nu föreslagna föreskriften ökar i väsentlig grad risken för körkortsindragning.

Med anledning av vad sålunda framförts hemställes

om sådan ändring i Kungl. Maj:ts förslag att straff för förseelser mot där föreslagen 10 §, 4 mom. icke måtte utgå.

Stockholm den 19 mars 1935.

*Axel Nylander.*

*John Björck.*

*Charles Lindley.*

*Fritiof Gustafson.*