

Nr 627.

Av herr **Vougt**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 231, angående anslag till statliga och kommunala beredskapsarbeten m. m.*

Inom vida kretsar råder den uppfattningen att Sverige för framtiden icke bör sakna en egen, på inhemsk konstruktionsverksamhet baserad flygmaskinsindustri, som kan tillgodose landets behov av såväl civilt som militärt flygmaterial. Det är sålunda — innan denna fråga kan definitivt ordnas, eventuellt i samband med försvarsfrågans förnyade omprövning — ett viktigt intresse att de företag, som möjligen därvidlag kunna komma i fråga, i händelse av behov röna någon uppmuntran av statsmakterna.

Sedan begynnelsen av år 1933 driver ingenjören Edmund Sparmann en konstruktionsbyrå och flygmaskinsverkstad (Sparmanns flygplanverkstad) i Stockholm. Firman har visat sig vara i stånd att frambringa en tekniskt högtstående konstruktion. Risk råder emellertid för att denna verksamhet nödgas upphöra, vilket bl. a. skulle innebära att dess tekniskt högt skolade personal ej kan bevaras åt landet.

Med hänvisning till denna kortfattade motivering, vilken torde kunna kompletteras genom för vederbörande utskott företedda handlingar, hemställes,

att riksdagen må medgiva, att av »anslag till statliga och kommunala beredskapsarbeten m. m.» skäligen belopp må av Kungl. Maj:t anvisas för bevarandet av inhemsk flygindustri-verksamhet.

Stockholm den 4 maj 1935.

A. Vougt.

