

Nr 159.

Av herr **Lövgren**, om pension åt förre banarbetaren *Johan Albert Eriksson*.

F. d. järnvägsarbetaren Johan Albert Eriksson, Skatamark, Boden, anhöll år 1932 i en skrivelse till kungl. järnvägsstyrelsen att komma i åtnjutande av pension, men denna hans framställning avslogs med den motiveringen att hans tjänstetid vid statens järnvägar icke styrkts i den omfattning som erfordrades för erhållande av pension. I anledning därav och då Eriksson numera icke kan utföra något som helst arbete tillåter jag mig att framföra hans önskemål motionsledes. Erikssons anställningstid framgår av nedanstående intygsavskrifter:

Att järnvägsarbetaren Johan Albert Eriksson under år 1890 varit anställd vid S. J. tillfälliga såg i Boden i timmerrullningsarbete under förman Lidströms ledning och avgått utan anmärkning intygas härmed.

Boden den 3 februari 1930.

K. E. Sundling,
Boden.

E. G. F. Larsson,
Boden.

Att järnvägsarbetaren Johan Albert Eriksson under år 1891 varit anställd vid S. J. järnvägsbyggnad mellan Älvsbyn och Boden, vid Krokträsk i schaktningsarbete under förman E. J. Nybergs ledning och avgått utan anmärkning, vilket härmed intygas.

Oskar Broström,
Notträsk, Boden.

Att järnvägsarbetaren Johan Albert Eriksson under år 1892—1893 varit anställd vid S. J. järnvägsbyggnad från Malmberget till Tingvallskulle i schaktnings-, planerings- och grusningsarbete under förman Nordkvists ledning och avgått utan anmärkning.

J. Nordkvist.

Vilket härmed intygas. Malmberget i december 1893.

Att järnvägsarbetaren Johan Albert Eriksson under år 1894 varit anställd vid statsbanan mellan Luleå—Gällivare i kompletteringsarbete vid Näsberg—Murjek under ingenjör Santessons ledning och avgått utan anmärkning.

Intygas härmed Boden den 18 januari 1930.

J. F. Johansson,
Björkelund.
Förman.

Härmed intygas att järnvägsarbetaren Johan Albert Eriksson under åren 1897—1898 varit anställd vid statsbanan mellan Boden och Haparanda i

storskärningen norr om Hundsjö station under förman Gustafssons samt schaktmästare Karlssons ledning och avgått utan anmärkning, vilket härmed intygas.

G. A. Enbom,
banarbetare,
Rörviksgatan 4, Boden.

J. F. Lundgren,
maskinpannkötare,
Björkelund, Boden.

Att järnvägsarbetaren Johan Albert Eriksson under år 1899—1900 varit anställd vid S. J. bangård i Boden i schaktnings- och planeringsarbete under förman Nilssons ledning och avgått utan anmärkning.

Vilket härmed intygas.

August Johansson,
banarbetare,
Boden.

J. F. Lundström,
vagnsgjutare,
Boden.

Att järnvägsarbetaren Johan Albert Eriksson år 1901 varit anställd i grusning å statsbanan Boden—Morjärv under tipparförman L. E. Erikssons ledning intygas på begäran.

J. Nygren,
Sundsås, Degerselet.

F. d. fortifikationsarbetaren Johan Albert Eriksson, född den 5 dec. 1875 i Överluleå församling, Norrbottens län, har enligt här förda arbetarrullor varit anställd vid fästnings- och kasernbyggnaderna i Boden under tiden 27 november 1901—18 juli 1903, vilket härmed på begäran intygas.

Boden den 2 december 1930.

Herbert Jungstedt,
Fortifikationsbefälhavare.

Arbetsförmannen J. A. Eriksson har sedan arbetets början varit anställd som förman vid härvarande järnvägsbyggnad. Har med noggrannhet fullgjort honom anförtrödda arbeten samt kan till det bästa rekommenderas.

Slutar nu under vintermånaderna på grund av arbetsinskränkning.

Karlsvik den 18 dec. 1904.

C. G. Forsell.

G. F. Nilsson.

Att Johan Albert Eriksson fr. Överluleå församling varit anställd vid stakningsarbete på landsvägen Boden—Lappträsk sommaren och hösten 1905 intygas härmed på begäran.

Boden den 17 december 1930.

F. J. Björk,
schaktmästare vid SJB.

På begäran intygas härmed att Johan Albert Eriksson född den 5 december 1875 varit anställd som tillfällig bromsare vid trafiken under vintermånaderna åren 1904, 1905, 1907.

Boden den 9 december 1930.

C. L. Ring,
stationskarl.

Betyg för arbetaren J. A. Eriksson, antogs den 4 juni 1908, avflyttar i brist av arbete den 23 dec. 1909.

Vitsord: Uppförande: Hedrande, Arbetskunnighet: God.

Luossavaara-Kirunavaara Aktiebolag,
Paul Andersson,
ingenjör.

Intyg.

På begäran intygas att J. A. Eriksson arbetat i mitt arbetslag vid S. J. å riksgränsbanan under tiden 27 april 1912—30 juli 1912.

Björkelund, Boden den 8 dec. 1930.

C. J. Ekberg,
förförman.

Att arbetaren J. A. Eriksson från Boden varit anställd i renhållning och snöskottningsarbete m. m. å Bodens bangård under november och december 1912 samt januari, februari och mars 1913 och avgår utan anmärkning får jag härmed på begäran intyga.

Boden den 16 april 1913.

Olof Jansson,
banmästare.

Betyg för J. A. Eriksson, antogs den $\frac{1}{1}$ —10, avflyttar $\frac{16}{2}$ —10 efter kontr. slut, varvid betyg återstälts.

Vitsord. Uppförande: Gott. Arbetskunnighet: God jordarbetare.

Bastuträsk den 16 februari 1910.

Berg.

Betyg för Johan Albert Eriksson, antogs den $\frac{3}{3}$ 1910, avflyttar $\frac{19}{10}$ 1910 efter kontrakterat arbetes avslutande, varvid avlämnade betyg återstälts.

Vitsord. Uppförande: Gott. Arbetskunnighet: God.

Ursviken den 19 okt. 1910.

J. W-son Lilliehöök.

Betyg för J. A. Eriksson, antogs den $\frac{2}{5}$ 1911, avflyttar efter arbetets slut, varvid avlämnade betyg återstälts.

Vitsord. Uppförande: Gott. Arbetskunnighet: God.

Hippasrova den 26 september 1911.

Håkan J-son Bodman,
gl. Wikner.

Betyg för J. A. Eriksson, antogs den 1 aug. 1912, avflyttar på egen begäran den 21 sept. 1912, varvid avlämnade betyg återstälts.

Vitsord. Uppförande: Gott. Arbetskunnighet: God.

Karungi den 26 september 1912.

M. Kihlgren/Ttm.

Betyg för Johan Albert Eriksson, antogs den $\frac{7}{5}$ 1913, avflyttar den $\frac{6}{11}$ 1913 efter arbetets slut, varvid avlämnade betyg återställts.

Vitsord. Uppförande: Gott. Arbetskunnighet: God.

Räsläggare och jordarbetare.

Älvsby den 6 november 1913.

W. Briandt,
avd. ing.

På begäran intygas härmed att Johan Albert Eriksson född den 5 dec. 1875 varit anställd som tillfällig stallarbetare vid maskinavdelningen i Boden och sysselsatts med bränsleutlämning till lok o. dyl. under tiden 19 april 1918—10 juni 1919.

Boden den 3 december 1930.

J. R. Palmgren.

(Betygen omspanna en tidrymd av 27 år.)

Att ovanstående intyg och betyg äro rätt avskrivna intyga:

S. H. Nilsson,

poliskonstapel,
Boden.

G. Ohlsson,

Boden.

Det är helt naturligt ganska svårt för en järnvägsarbetare, som flackat från den ena arbetsplatsen till den andra under 27 års tid, att anskaffa intyg från alla de under tiden innehavda anställningarna, men de härovan återgivna intygen synas mig på ett tillfredsställande sätt styrka att han tjänstgjort vid S. J:s och andra allmänna arbeten under så lång tid att han borde vara berättigad till pension, så mycket mer som han år 1917 skadade sig i statens järnvägars tjänst och tillerkändes en mindre livränta. Det heter i livräntebrevet, som bär nummer 76 och är utfärdat den 3 juli 1918: »Distriktsförvaltningen vill härigenom hava tillförsäkrat banarbetaren Johan Albert Eriksson som skadats till följd av olycksfall i arbete vid statens järnvägar den 19 februari 1917 med påföljd att i hans arbetsförmåga inträtt viss nedsättning — — — en årlig livränta å sjuttiofem kronor att utgå fr. o. m. den 19 februari 1917.»

I de ovan återgivna intygen rörande Erikssons arbetsanställningar föreligger en lucka för åren 1914—1917, men livräntebrevet ger ju vid handen att han även under dessa år haft anställning i S. J:s tjänst till dess han drabbades av olycksfallet och även sedermera, som framgår av ett intyg från J. R. Palmgren, dagtecknat Boden den 3 dec. 1930 och återgivet härovan.

Eriksson är såsom framgår av nedanstående intyg oförmögen till förvärvsarbete och i sådana ekonomiska omständigheter, att han behöver hjälp från det allmänna för sin existens:

»Att f. d. banarbetaren Johan Albert Eriksson, Skatamark, Skogså, denna dag blivit av mig undersökt och därvid befunnits lida av hjärtfel (myocardit. chronic.) och att han till följd därav är fullständigt oförmögen till kroppsarbete, intygas.

Boden den 28 december 1934.

Knut Torp,
provinsialläkare.»

»Intyg.

På begäran intygas härmed att f. banarbetaren Johan Albert Eriksson i Skatamark icke själv är ägare av något kapital eller någon egendom, men att hans hustru är ägare av hemmansdelen $\frac{9}{128}$ mtl. Skatamark nr 9 (9⁴) taxerad till Femtusenfyrhundrad kronor (5,400) jämte för ett hem nödiga enkla lösören. Å egendomen vilar in-tecknad skuld till ett belopp av Femtusenkronor (5,000), varjämte makarna Eriksson även ha andra skulder, betygas: Boden den 4 oktober 1934.

Reinhold Selberg,
kommunalnämndens ordf.

K. A. Lindström,
kommunalnämndens vice ordf.»

Med stöd av de härovan återgivna intygen och under hänvisning till de grunder, som numera gälla för arbetare i liknande ställning, som avgå ur tjänst (Sv. författningssamling nr 585/1934) efter detta års ingång, synes det mig rimligt att riksdagen också vårdar sig om de arbetare, som tidigare avgått ur tjänsten. Jag hemställer alltså,

att riksdagen ville tillerkänna f. d. banarbetaren Johan Albert Eriksson, Skatamark, Boden, en pension efter samma beräkningsgrund som fastställts i Kungl. Maj:ts kungörelse nr 585/1934 för en beräknad anställningstid av 20—25 år, eller kronor 696 för år räknat.

Stockholm den 15 januari 1935.

O. W. Lövgren.

Bil. Pensionsbrev och vissa andra handlingar i original tillställas utskott.

