

Nr 25.

Ankom till riksdagens kansli den 20 februari 1934 kl. 3 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående befrielse för förste reparatören E. Hägglund från skyldighet att till statens järnvägar återgälda vissa ersättningsbelopp.

(4:e avd.)

I en till riksdagen den 19 januari 1934 avlåten proposition, nr 57, har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att förste reparatören vid statens järnvägar Erik Hägglund må befrias från honom jämlikt Överluleå tingslags häradsrätts utslag den 27 oktober 1933 åliggande skyldighet att till statens järnvägar återgälda vissa ersättnings- och livräntebelopp samt att statens järnvägars ifrågavarande fordran hos Hägglund må ur nämnda järnvägars räkenskaper avskrivas.

Enär förste reparatören Hägglund såsom förman vid ett pågående revisionsarbete på Riksgränsbanans elektriska ledningar försummat tillse att belysningsledningen urkopplats och härigenom vållat en i arbetet deltagande ledningsvaktens död, dömdes han av häradsrätten, som fann omständigheterna i målet mildrande, till 35 dagsböter à sju kronor. Han förpliktades likaledes ersätta statens järnvägar för utbetald begravningskostnad samt för vad statens järnvägar utgivit eller kunde komma att utgiva i pension till den avlidne ledningsvaktens änka och barn. Riksförsäkringsanstalten har sedermera fattat beslut om utbetalning av årlig livränta till änkan med 750 kronor och till ett barn intill uppnådda 16 år med 500 kronor.

En av Hägglund gjord framställning om befrielse från sin ersättnings-skyldighet gentemot statens järnvägar har tillstyrkts av järnvägsstyrelsen och statskontoret.

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förevarande förslag hemställer utskottet,

Utskottet.

att riksdagen må medgiva,

a) att förste reparatören vid statens järnvägar Erik Hägglund må befrias från honom jämlikt Överluleå tingslags häradsrätts utslag den 27 oktober 1933 åliggande skyldighet att till statens järnvägar återgälda vissa ersättnings- och livräntebelopp samt

b) att statens järnvägars ifrågavarande fordran hos Hägglund må ur nämnda järnvägars räkenskaper avskrivas.

Stockholm den 20 februari 1934.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Hamrin*, *Lindblad*, *Svensson* i Kompersmåla, *Kvarnzelius*, *Nilsson* i Malmö, *Nilsson* i Gränebo, *Borell*, *Oscar Olsson*, *Bagge*, *Asplund*, *Bergström* och *Theelin*; samt

från andra kammaren: herrar *Anderson* i Råstock, *Holmgren*, *Strindlund*, *Törnkvist* i Karlskrona, *Jeppsson*, *Andersson* i Höör, *Svensson* i Grönvik, *Jonsson* i Eskilstuna, *Andersson* i Prästbol, *Holmdahl*, *Skoglund* och *Högström*.
