

Nr 58.

Ankom till riksdagens kansli den 10 april 1934 kl. 4.30 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till underhålls- och driftkostnader för undersöknings- och bevakningsfartyg för havsfiskets behov.

(1:a avd.)

Under punkten 116 i nionde huvudtiteln av årets statsverksproposition har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att, i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde varda riksdagen förelagd, till underhålls- och driftkostnader för undersöknings- och bevakningsfartyg för havsfiskets behov beräkna för budgetåret 1934/1935 ett extra reservationsanslag av 100,000 kronor.

Härefter har Kungl. Maj:t i en till riksdagen den 23 februari 1934 avlåten, till jordbruksutskottet hänvisad proposition nr 176 under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över jordbruksärenden för samma dag föreslagit riksdagen att till underhålls- och driftkostnader för undersöknings- och bevakningsfartyg för havsfiskets behov anvisa för budgetåret 1934/1935 under nionde huvudtiteln ett extra reservationsanslag av 87,000 kronor.

För att i olika avseenden bispringa fisket särskilt vid rikets västra kust hava två staten tillhöriga fartyg tagits i anspråk. Det ena, ångfartyget »Skagerak», har sedan år 1905 varit i verksamhet för hydrografisk-biologiska undersökningar av de Sverige omgivande haven samt för tillsyn och bevakning vid Sveriges havsfisken, medan det andra, kanonbåten »Svensksund», under vintern stationerats å västkusten för upprätthållande av ordning under pågående vintersillfiske och för att på olika sätt bistå fiskarena, bland annat genom lämnande av skydd mot intrång av utländska fiskare på svenskt territorium. Till underhålls- och driftkostnader för fartygen hava årligen av riksdagen anvisats särskilda reservationsanslag. För Skagerak hava anslagen uppgått till för budgetåret 1932/1933 88,000 kronor och för budgetåret 1933/1934 75,000 kronor. För Svensksund har senast för budgetåret 1932/1933 anvisats 25,000 kronor.

Som nämnda båda fartyg numera icke fylla de krav, som måste ställas på hjälp- och undersökningsfartyg med ifrågavarande uppgifter, och då genom byggande av nytt fartyg skulle erhållas ett i hithörande arbetsfack välbehövt tillskott av arbetstillfällen, hemställde Kungl. Maj:t i proposi-

tion nr 129 till 1933 års riksdag om anvisande under utgifter för kapitalökning, fonden för förslag till statsverket, av ett reservationsanslag å 650,000 kronor för anskaffande av ett isbrytande undersöknings- och bevakningsfartyg för havsfiskets behov. Det nya fartyget avsågs skola övertaga de uppgifter, som hittills ålegat Skagerak och Svensksund. Propositionen bifölls av riksdagen (skr. nr 353).

Departementschefen har nu i ärendet anfört följande.

»Det nya fartyget är avsett att övertaga såväl de uppgifter, som hittills ålegat kanonbåten Svensksund, som den verksamhet för hydrografisk-biologiska undersökningar för fiskets behov samt den tillsyn och bevakning vid Sveriges havsfisken, som för närvarande ombesörjes av fartyget Skagerak. Fartyget torde därjämte få betydelse för lämnande åt västkustfiskarna av hjälp med isbrytning och bogsering genom isen samt erforderlig assistens för övrigt. För att dessa uppgifter skola kunna fyllas, måste fartyget äga en besättning, som genom permanent tjänsteutövning äger nödig kunnighet på området. En sådan besättning torde stå till förfogande genom ett överflyttande av den på Skagerak tjänstgörande. Med hänsyn härtill och då det torde vara obilligt, om Skageraks besättning när det nya fartyget börjar sin verksamhet skulle uppsägas från sina befattningar, kan jag ej förorda, att det nya fartyget bemannas med personal från flottan. Den erforderliga kontakten med marinen synes mig lämpligen, på sätt i ärendet föreslagits, kunna fyllas genom att en yngre stamofficer från flottan kommenderas att tjänstgöra som andre styrman å ifrågakvarande fartyg.

Enär det nya fartyget icke kan tagas i anspråk förrän den 1 maj 1935, torde fartyget Skagerak komma till användning jämväl under större delen av nästa säsong. Med utgångspunkt härifrån samt en seglationstid av 10 månader har länsstyrelsen i Göteborgs och Bohus län beräknat det för nästa budgetår erforderliga underhålls- och driftkostnadsanslaget för de båda fartygen till 87,000 kronor. Jag finner icke anledning till erinran mot den sålunda gjorda beräkningen.»

Utskottet, som biträder Kungl. Maj:ts förslag, hemställer,

Utskottet.

att riksdagen må till underhålls- och driftkostnader för undersöknings- och bevakningsfartyg för havsfiskets behov anvisa för budgetåret 1934/1935 under nionde huvudtiteln ett extra reservationsanslag av 87,000 kronor.

Stockholm den 10 april 1934.

På jordbruksutskottets vägnar:

C. J. JOHANSSON.