

Nr 6.

Godkänd av första kammaren den 5 april 1934.

Godkänd av andra kammaren den 5 april 1934.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av vissa av Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande utgifterna för budgetåret 1934/1935 under riksstatens sjätte huvudtitel, innefattande anslagen till kommunikationsdepartementet.

(Statsutskottets utlåtande nr 6.)

Till Konungen.

Departementet.

1:o **Extra byråchef för tekniska ärenden.** Uti den till riksdagen avlåtna, den 3 januari 1934 dagtecknade propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1934/1935 har Kungl. Maj:t i avsende å sjätte huvudtiteln, innefattande anslagen till kommunikationsdepartementet (punkt 1 av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag), föreslagit riksdagen att till extra byråchef för tekniska ärenden för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra anslag av 12,000 kronor.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts föreslagna förslag, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, till *extra byråchef för tekniska ärenden* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra anslag av 12,000 kronor.

2:o **Ökad föredragning i regeringsrätten.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2) har riksdagen till *ökad föredragning i regeringsrätten* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra anslag av 11,000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsväsendet.

3:o **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen m. m. Vägorganisationen i länen.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 3—11) angående väg- och vattenbyggnadsstyrelsen m. m. och angående vägorganisationen i länen anmäler riksdagen framdeles sina beslut.

4:o) **Byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 12) har riksdagen, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, till *byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra reservationsanslag av 5,250,000 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel.

5:o) **Byggande av enkla bygdevägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 13, sid. 121 och 122) föreslagit riksdagen att till byggande av enkla bygdevägar för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra reservationsanslag av 1,350,000 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel.

I sammanhang med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen förehått följande motioner, nämligen

dels två motioner (I: 85 och II: 175), i vilka föreslagits, att riksdagen, med ändring av Kungl. Maj:ts förslag under sjätte huvudtiteln, punkterna 13, 14 och 16, måtte besluta att anslagen för budgetåret 1934/1935 till enkla bygdevägar 1,350,000 kronor, ödebygdevägar 1,200,000 kronor och tillfartsvägar till inlandsbanan 500,000 kronor, tillsammans 3,050,000 kronor, skola utgå av vanliga statsmedel såsom extra reservationsanslag;

dels ock en motion, II: 216, däri hemställts, att riksdagen måtte besluta, att av Kungl. Maj:t äskade anslag å kronor 1,350,000 till byggande av enkla bygdevägar, kronor 1,200,000 till byggande av ödebygdevägar och kronor 500,000 till byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan skola utgå av vanliga statsmedel såsom extra reservationsanslag.

Riksdagen anser, att anslaget till enkla bygdevägar bör bestämmas till det av Kungl. Maj:t föreslagna beloppet av 1,350,000 kronor eller samma belopp, som anvisats för innevarande budgetår.

Däremot har riksdagen ej ansett sig kunna godkänna Kungl. Maj:ts förslag, att förevarande anslag till enkla bygdevägar liksom de i det följande upptagna anslagen till ödebygdevägar och tillfartsvägar till inlandsbanan skulle täckas av automobilskattemedel. Riksdagen åberopar härutinnan den ståndpunkt, 1933 års riksdag intagit till denna fråga. En sådan åtgärd skulle, såsom riksdagen då framhöll, innebära ett ytterligare inkräktande på dessa medel, desto mindre tillrådligt som de redan för närvarande visat sig knappa för finansieringen av de båda ursprungliga automobilskattemedelsanslagen, nämligen anslagen till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna, respektive på landsbygden. Här till komme skäligheten av att från allmänna budgeten alltjämt i erforderlig utsträckning lämnades bidrag för finansieringen av utgifterna för de allmänna vägarerna.

I anslutning till riksdagens sålunda tidigare uttalade mening anser alltså riksdagen, att anslagen till enkla bygdevägar liksom ock de i det följande upptagna anslagen till ödebygdevägar och tillfartsvägar till inlandsbanan ej böra utgå av automobilskattemedel utan bestridas av andra statsinkomster. Detta innebär en överflyttning från automobilskattemedlen till allmänna budgeten av sammanlagt 3,050,000 kronor.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *byggande av enkla bygdevägar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra reservationsanslag av 1,350,000 kronor.

Beträffande sättet för täckning av förevarande anslag anmäler riksdagen framdeles sitt beslut.

6:o) **Byggande av ödebygdevägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län.** Kungl. Maj:t har (punkt 14) föreslagit riksdagen *dels* besluta, att till byggande av ödebygdeväg, som utföres annorledes än genom statens försorg, må utgå statsbidrag med högst 85 procent av den beräknade kostnaden, där ej på grund av särskilda skäl högre bidrag prövas böra beviljas; *dels ock* till byggande av ödebygdevägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra reservationsanslag av 1,200,000 kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel.

I sammanhang med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen behandlat de under punkt 5:o omnämnda motionerna.

Riksdagen anser, att anslaget till ödebygdevägar bör bestämmas till det i statsverkspropositionen upptagna beloppet, 1,200,000 kronor, eller samma belopp, som anvisats för innevarande budgetår.

Med hänsyn till vad riksdagen under nästföregående punkt anfört anser riksdagen, att förevarande anslag till ödebygdevägar bör utgå, ej av automobilskattemedel, utan av andra statsinkomster.

Beträffande Kungl. Maj:ts förslag om viss ändring i villkoren för bidrag från anslaget — vilken fråga sammanhänger med det framlagda förslaget till ny väglagstiftning — kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

Riksdagen får alltså nu anmäla, att riksdagen till *byggande av ödebygdevägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra reservationsanslag av 1,200,000 kronor.

Beträffande sättet för täckning av förevarande anslag anmäler riksdagen framdeles sitt beslut.

7:o) **Byggande av enskilda utfartsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 15) föreslagit riksdagen att till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra reservationsanslag av 500,000 kronor.

I sammanhang med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen behandlat

dels en motion II: 61, i vilken hemställts, att riksdagen ville, med ändring av Kungl. Maj:ts förslag till byggande av enskilda utfartsvägar, för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra reservationsanslag av 725,000 kronor att fördelas i enlighet med av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppgjort förslag;

dels ock en motion II: 62, i vilken yrkats, att riksdagen måtte besluta att till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra reservationsanslag av 1,000,000 kronor.

Såsom av departementschefen och i motionerna framhållits fyller ifråga-
varande anslag ett synnerligen behjärtansvärt ändamål genom att främja
tillkomsten av vägförbindelser till avlägset liggande byar och gårdar. Byg-
gandet av enskilda utfartsvägar synes jämväl få tillmätas betydelse, då det
gäller lindrande av arbetslösheten i trakter, som beröras av vägföretagen.
Att märka är att det statliga understödet i detta fall är jämförelsevis be-
gränsat i förhållande till vägbyggenas omfattning. Enligt gällande bestäm-
melser utgår statsbidraget i allmänhet med allenast $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{3}$ av kostnaden,
varvid förutsättes att landsting, kommun eller annan icke-sakägare dessutom
bidrager med minst 15 %. I anslutning till vad väg- och vattenbyggnads-
styrelsen meddelat och vad motionsvis yrkats finner sig riksdagen böra vid-
taga en ökning av anslaget. Denna ökning har riksdagen emellertid på
grund av det statsfinansiella läget ansett böra begränsas till 100,000 kronor.

Riksdagen, som alltså ansett, att anslaget till enskilda utfartsvägar för
nästkommande budgetår bör bestämmas till 600,000 kronor, får anmäla, att
riksdagen till *byggande av enskilda utfartsvägar* för budgetåret 1934/1935 an-
visat ett extra reservationsanslag av 600,000 kronor.

8:o) **Byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan.** Kungl. Maj:t har
(punkt 16) föreslagit riksdagen att till byggande av tillfartsvägar till inlands-
banan för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra reservationsanslag av 500,000
kronor, att direkt utgå av automobilskattemedel.

I sammanhang med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen be-
handlat de under punkt 5:o) omnämnda motionerna.

Riksdagen anser, att anslaget till tillfartsvägar till inlandsbanan bör be-
stämmas till det i statsverkspropositionen upptagna beloppet av 500,000
kronor.

Med hänsyn till vad riksdagen under punkt 5:o) anfört finner riksdagen
att förevarande anslag till tillfartsvägar till inlandsbanan bör utgå, ej av
automobilskattemedel, utan av andra statsinkomster.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *byggande av tillfartsvägar till
inlandsbanan* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra reservationsanslag
av 500,000 kronor.

Beträffande sättet för täckning av förevarande anslag anmäler riksdagen
framdeles sitt beslut.

9:o) **Anläggning av enkel bygdeväg från Areavaara över Huuki till
Kieksisvaara i Norrbottens län.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt
17) har riksdagen till *anläggning av enkel bygdeväg från Areavaara över Huuki
till Kieksisvaara i Norrbottens län* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra
reservationsanslag av 72,800 kronor.

10:o) **Anläggning av enkel bygdeväg mellan Saivomuotka och Kut-
tainen i Norrbottens län.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 18)
har riksdagen till *anläggning av enkel bygdeväg mellan Saivomuotka och Kuttainen*

i Norrbottens län för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra reservationsanslag av 40,000 kronor.

11:o) **Bidrag till vägunderhållet på landet m. m.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 21) angående bidrag till vägunderhållet på landet anmäler riksdagen framdeles sitt beslut.

12:o) **Hamn- och farledsundersökningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 22) har riksdagen, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, till *hamn- och farledsundersökningar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra reservationsanslag av 8,000 kronor.

13:o) **Statsunderstödda fiskehamnar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 23) har riksdagen, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, till *statsunderstödda fiskehamnar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra reservationsanslag av 100,000 kronor.

14:o) **Handelshamnar och farleder.** Kungl. Maj:t har (punkt 24) föreslagit riksdagen att till handelshamnar och farleder för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra reservationsanslag av 300,000 kronor.

Med hänsyn till vad departementschefen anfört har riksdagen ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förevarande förslag.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, till *handelshamnar och farleder* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra reservationsanslag av 300,000 kronor.

15:o) **Underhåll av fiskehamnar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 25) har riksdagen till *underhåll av fiskehamnar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra reservationsanslag av 25,000 kronor.

Vägtrafikväsendet.

16:o) **Bidrag till skjutsentreprenader m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 26) har riksdagen minskat det ordinarie förslagsanslaget till bidrag till skjutsentreprenader m. m., nu 16,000 kronor, med 7,000 kronor till 9,000 kronor.

17:o) **Registrering av motorfordon.** Då Kungl. Maj:ts förslag (punkt 27), som innebär en sänkning av förevarande anslag med 5,000 kronor, ej givit riksdagen anledning till erinran, har riksdagen till *registrering av motorfordon* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra förslagsanslag av 10,000 kronor.

18:o) **Besiktning av motorfordon.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 28) har riksdagen, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt

rum, till *besiktning av motorfordon* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra förslagsanslag av 1,000,000 kronor.

Luftfartsväsendet.

19:o) **Understöd av regelbunden luftfart.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 29) har riksdagen till *understöd av regelbunden luftfart* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra reservationsanslag av 625,000 kronor.

20:o) **Väderlekstjänst för luftfarten.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 30) har riksdagen till *väderlekstjänst för luftfarten* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra anslag av 50,200 kronor.

21:o) **Telegramkostnader för väderlekstjänst för luftfarten. Radiotjänst för luftfarten. Flyttning av elektriska ledningar för anordnande av landningsfält för flygplan.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 31—33) har riksdagen, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, för budgetåret 1934/1935 anvisat *dels till telegramkostnader för väderlekstjänst för luftfarten* ett extra förslagsanslag av 10,000 kronor; *dels till radiotjänst för luftfarten* ett extra anslag av 40,000 kronor; *dels ock till flyttning av elektriska ledningar för anordnande av landningsfält för flygplan* ett extra reservationsanslag av 10,000 kronor.

22:o) **Biträde vid handläggning av ärenden rörande luftfart.** Då Kungl. Maj:ts förslag (punkt 34) ej givit riksdagen anledning till erinran, har riksdagen till *biträde vid handläggning av ärenden rörande luftfart* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra anslag av 14,000 kronor.

23:o) **Extra besiktningar av luftfartyg.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 35) har riksdagen, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, till *extra besiktningar av luftfartyg* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra anslag av 1,000 kronor.

Byggnadsväsendet.

24:o) **Byggnadsstyrelsen. Byggnadsstyrelsens verksamhet.** Kungl. Maj:t har (punkterna 36 och 37) föreslagit riksdagen *dels* godkänna ett av departementschefen förordat förslag till stat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas från och med den 1 juli 1934, *dels* i riksstaten upptaga det ordinarie förslagsanslaget till byggnadsstyrelsen med oförändrat belopp 250,000 kronor, *dels ock* till byggnadsstyrelsens verksamhet för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 115,000 kronor.

Med konstaterande av att Kungl. Maj:ts förevarande förslag ej avser någon höjning i de för innevarande budgetår anvisade anslagsbeloppen utan allenast en ändrad form för deras redovisning har riksdagen

dels godkänt följande stat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas från och med den 1 juli 1934:

Stat.

Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsanslag</i>	kronor 184,800
Vikariatsersättningar, <i>förslagsanslag</i>	» 4,500
Avlöningar till icke-ordinarie befattningshavare m. m., <i>förslagsanslag</i>	» 60,700
	<u>Förslagsanslag kronor 250,000;</u>

dels i riksstaten upptagit det ordinarie förslagsanslaget till byggnadsstyrelsen med oförändrat belopp 250,000 kronor;

dels ock, i likhet med vad för innevarande budgetåret ägt rum, till byggnadsstyrelsens verksamhet för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra förslagsanslag av 115,000 kronor.

25:o) **Statens bränslekontrollerande verksamhet.** Kungl. Maj:t har (punkt 38) föreslagit riksdagen *dels* besluta, att statens bränslekontrollerande verksamhet skall från och med den 1 juli 1934 överflyttas från socialstyrelsen till byggnadsstyrelsen, *dels ock* till statens bränslekontrollerande verksamhet för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra anslag av 16,000 kronor.

Frågan om förläggningen av statens bränslekontrollerande verksamhet, som hittills varit ansluten till socialstyrelsen, har 1929 varit föremål för riksdagens behandling, Därvid uttalade riksdagen i sin skrivelse nr 289, att en förläggning av bränslekontrollen i nära samband med administrationen av statens husbyggnadsväsen syntes erbjuda vissa praktiska fördelar samt att hinder ej torde möta, att jämväl byggnadsstyrelsen för bränslekontrollen anlidade underinspektörerna inom yrkesinspektionen för lokala tillsynsuppgifter. Av den sedermera förebragta utredningen framgår, att de hörda myndigheterna tillstyrkt avdelningens förläggande till byggnadsstyrelsen. I anslutning till den ståndpunkt, riksdagen intog år 1929, har riksdagen ansett sig böra godkänna förslaget om att en sådan överflyttning nu kommer till stånd.

Vad angår kostnaderna för ifrågavarande verksamhet innebär Kungl. Maj:ts förslag, att kostnaderna för den i egentlig mening bränslekontrollerande verksamheten skulle bestridas — förutom av landstingens bidrag — av ett särskilt under sjätte huvudtiteln uppfört anslag motsvarande det för bränslekontroll i socialstyrelsens verksamhetsanslag nu ingående beloppet av 16,000 kronor, medan avdelningens verksamhet i avseende att främja ökad användning av ved som bränsle skulle bestridas av anslag under nionde huvudtiteln, för nästkommande budgetår av Kungl. Maj:t föreslaget att utgå med 111,000 kronor. Riksdagen, som i annat sammanhang anmäler sitt beslut beträffande sistnämnda anslag, får här anmäla, att riksdagen *dels* beslutat, att statens bränslekontrollerande verksamhet skall från och med den 1 juli 1934 överflyttas från socialstyrelsen till byggnadsstyrelsen, *dels ock* till statens bränslekontrollerande verksamhet för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra anslag av 16,000 kronor.

26:o) **Utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 39) har riksdagen, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, till *utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra reservationsanslag av 5,000 kronor.

27:o) **Länsarkitekter.** Kungl. Maj:t har (punkt 40) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, till länsarkitekter för budgetåret 1934/1935 beräkna ett extra förslagsanslag av 80,000 kronor.

I en till riksdagen den 16 februari 1934 avlåten proposition, nr 141, har Kungl. Maj:t under återropande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag föreslagit riksdagen att till länsarkitekter för budgetåret 1934/1935 anvisa ett extra förslagsanslag av 90,000 kronor.

Kungl. Maj:ts förevarande förslag innebär en anslagsökning av 10,000 kronor i förhållande till innevarande budgetår, för vilket anslaget bestämts till 80,000 kronor; posten »rese- och traktamentskostnader för länsarkitekter» har sålunda föreslagits höjd från 13,000 till 15,000 kronor, och dessutom har upptagits en ny anslagspost »ersättning för expenser» med 8,000 kronor.

Riksdagen har ej velat motsätta sig den föreslagna höjningen med 2,000 kronor av förstnämnda post till rese- och traktamentskostnader. Sistnämnda post till expenser har riksdagen ansett böra begränsas till 6,000 kronor.

Riksdagen, som alltså ansett, att anslaget till länsarkitekter bör uppföras med 88,000 kronor, får anmäla, att riksdagen till *länsarkitekter* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra förslagsanslag av 88,000 kronor.

28:o) **Byggnader och reparationer. Förstärkning av reservationsanslaget till byggnader och reparationer.** Med hänvisning till vad departementschefen under punkt 41 anfört har riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 41 och 42) *dels* höjt det ordinarie reservationsanslaget till byggnader och reparationer, nu 525,000 kronor, med 50,000 kronor till 575,000 kronor, *dels ock*, i likhet med vad för innevarande budgetår ägt rum, till *förstärkning av reservationsanslaget till byggnader och reparationer* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra anslag av 375,000 kronor.

29:o) **Nybyggnad för Kungl. Maj:ts kansli.** Kungl. Maj:t har (punkt 43) föreslagit riksdagen medgiva, att till nybyggnad för Kungl. Maj:ts kansli må av fonden för anordnande av lokaler för statens ämbetsverk i huvudstaden användas ett belopp av 800,000 kronor.

Av nybyggnaden för Kungl. Maj:ts kansli hava hittills färdigställts de båda flygelbyggnaderna. I Kungl. Maj:ts förevarande förslag förutsättes nu, att de återstående arbetena — rivningen av den äldre kanslibyggnaden samt uppförande av den nya huvudbyggnaden — skulle kunna bedrivas på sådant sätt, att byggnadskomplexet skulle kunna färdigställas under senare

hälften av år 1936.⁴ Riksdagen, som uppmärksammat, att byggnadsstyrelsen ansett sig böra räkna med uppkomsten av vissa merkostnader utöver vad ursprungligen beräknats, har ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag om anvisande för nästkommande budgetår av 800,000 kronor.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, att till nybyggnad för Kungl. Maj:ts kansli må av fonden för anordnande av lokaler för statens ämbetsverk i huvudstaden användas ett belopp av 800,000 kronor.

30:o) **Ny värmeledning i fastigheten nr 6 i kvarteret Rosenbad i Stockholm.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 44) har riksdagen till *ny värmeledning i fastigheten nr 6 i kvarteret Rosenbad i Stockholm* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra reservationsanslag av 32,000 kronor.

31:o) **Ersättning till Norrbottens läns skogsvårdsstyrelse för vissa inredningskostnader.** På grund av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 45), vilket ej givit anledning till erinran från riksdagens sida, har riksdagen till *ersättning till Norrbottens läns skogsvårdsstyrelse för vissa inredningskostnader* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra anslag av 8,300 kronor.

32:o) **Hyreskostnader för vissa statens verk.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 46) har riksdagen — med uteslutande ur riksstaten av det ordinarie förslagsanslaget till hyreskostnader — i riksstaten upptagit ett ordinarie förslagsanslag till hyreskostnader för vissa statens verk med 253,000 kronor.

Diverse.

33:o) **Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 47) har riksdagen till *ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra förslagsanslag av 6,000 kronor.

34:o) **Turistrekla- och upplysningsverksamhet i utlandet.** Kungl. Maj:t har (punkt 48) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde varda riksdagen förelagd, till turistrekla- och upplysningsverksamhet i utlandet för budgetåret 1934/1935 beräkna ett extra anslag av 110,000 kronor.

I en till riksdagen den 1 februari 1934 avlåten proposition, nr 80, har Kungl. Maj:t sedermera, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att till turistrekla- och upplysningsverksamhet i utlandet för budgetåret 1934/1935, under sjätte huvudtiteln anvisa ett extra reservationsanslag av 110,000 kronor.

Enligt riksdagens mening måste i utlandet bedriven vederhäftig upplysnings-

verksamhet om vårt land tillerkännas stor betydelse. Genom spridandet av kunskaper om Sverige och uppammandet av intresset för detsamma vidgas och stärkes det ekonomiska och kulturella utbytet med främmande länder. Uppmuntrandet av turisttrafiken är av direkt ekonomisk betydelse. Sålunda kan — enligt beräkningar, verkställda inom svenska trafikförbundet — turisttrafiken uppskattas för den senaste tioårsperioden hava tillfört landet omkring 25 miljoner kronor årligen; medräknas alla främlingsbesök torde siffran stiga till inemot 40 miljoner kronor årligen. För näringslivets vidkommande främjas genom en dylik verksamhet knytandet av affärsförbindelser och avsättningen av svenska produkter. I likhet med departementschefen finner riksdagen därför, att ifrågavarande verksamhet, som sedan åtskillig tid bedrivits, bör stödjas och organiseras med statens hjälp.

Enligt departementschefens förslag skulle den utlandsreklam, som för närvarande bedrivs av statens järnvägar och på dessas bekostnad, anförtros åt svenska trafikförbundet i visst samarbete med statsbanorna. Förbundet skulle för ändamålet erhålla statsbidrag och samtidigt delvis omorganiseras. Statens järnvägar skulle dock fortfarande lämna ett bidrag motsvarande reklamens värde för dess affärsverksamhet samt därjämte i viss utsträckning driva speciell reklam för egen räkning. Riksdagen har ansett sig kunna ansluta sig till vad departementschefen sålunda föreslagit. Ur statlig ekonomisk synpunkt innebär en dylik omläggning av reklamverksamhetens finansiering för närvarande i huvudsak vissa bokföringsmässiga överflyttningar från statens järnvägars driftskostnadsstat till skattebudgeten. I anslutning till vad departementschefen anfört vill dock riksdagen uttala en förhoppning, att de enskilda företagare, som direkt och indirekt draga nytta av turistreklamen, skola genom skäliga ekonomiska insatser ådagalägga sitt intresse för verksamheten.

Med utgångspunkt från att statens totala bidrag till ifrågavarande verksamhet skulle ungefärligen motsvara statens järnvägars utgifter under år 1934 för ändamålet eller i avrundat tal 260,000 kronor har departementschefen beräknat statsbanornas årliga bidrag till verksamheten uppgå till 80,000 kronor, medan återstående 180,000 kronor skulle anvisas å skattebudgeten. Då den omlagda verksamheten skulle träda i tillämpning den 1 januari 1935, har departementschefen uppskattat det för återstoden av nästkommande budgetår erforderliga beloppet till 110,000 kronor, med vilket belopp anslag nu äskats. Dessa beräkningar hava ej givit riksdagen anledning till erinran.

Planen för trafikförbundets blivande organisation har synts riksdagen godtaglig. Riksdagen har emellertid velat framhålla önskvärdheten av att Kungl. Maj:t må erhålla tillfälle att genom regelbundet återkommande redogörelser följa förbundets verksamhet, särskilt i ekonomiskt avseende.

Med bifall alltså till Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen till *turistreklam- och upplysningsverksamhet i utlandet* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra reservationsanslag av 110,000 kronor.

35:o) **Svenska brandkårernas riksförbund.** I en inom riksdagen väckt motion, I: 44, har hemställts, att riksdagen måtte besluta, att till Svenska

brandkårernas riksförbund bevilja för budgetåret 1934/1935 ett extra anslag av 2,000 kronor såsom bidrag till förbundets verksamhet.

Förbundets ändamål att verka för utvecklingen av ett ordnat och betryggande brandväsende i vårt land, särskilt å dess landsbygd, är tvivelsutan av stor samhällelig betydelse. Med hänsyn härtill synes det skäligt, att staten genom ekonomiskt bidrag alltjämt visar sitt intresse för förbundets verksamhet. Detta bidrag synes såsom i motionen föreslagits och tidigare ägt rum böra bestämmas till 2,000 kronor.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Svenska brandkårernas riksförbund* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett extra anslag av 2,000 kronor.

36:o) **Rese- och traktamentspenningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 49) har riksdagen minskat det ordinarie förslagsanslaget till rese- och traktamentspenningar, nu 15,000 kronor, med 3,000 kronor till 12,000 kronor.

37:o) **Tryckningskostnader.** Beträffande det ordinarie förslagsanslaget till tryckningskostnader kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

Övriga ordinarie anslag.

38:o) Beträffande övriga ordinarie anslag, som i riksstaten för innevarande år äro uppförda under sjätte huvudtiteln, har någon ändring icke föreslagits.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen beslutat, att samtliga de ordinarie anslag under sjätte huvudtiteln, vilka icke här ovan blivit särskilt omförmälda, skola i riksstaten för budgetåret 1934/1935 upptagas med oförändrade belopp.

Stockholm den 5 april 1934.

Med undersätlig vördnad.
