

## Nr 55.

Godkänd av första kammaren den 2 mars 1934.

Godkänd av andra kammaren den 2 mars 1934.

*Riksdagens skrivelse till Konungen angående regleringen för budgetåret 1934/1935 av utgifterna för kapitalökning i avseende å postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk.*

(Statsutskottets utlåtande nr 9.)

### Till KONUNGEN.

I anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar i avseende å regleringen för budgetåret 1934/1935 av utgifterna för kapitalökning, i vad angår postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk, får riksdagen anmäla följande beslut.

### Postverket.

1:o) **Inköp av inventarier för postverkets behov.** Uti den till riksdagen avlätna, den 3 januari 1934 dagtecknade propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1934/1935 har Kungl. Maj:t i avseende å postverket (punkt 1 av det vid propositionen under rubrik »Utgifter för kapitalökning Bil. 4» fogade utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag) föreslagit riksdagen att till inköp av inventarier för postverkets behov för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 300,000 kronor.

I enlighet med generalpoststyrelsens, av departementschefen förordade förslag har riksdagen ansett sig böra anvisa ett belopp av 300,000 kronor för ifrågavarande ändamål. Då besparing av omkring 300,000 kronor uppstått å tidigare anvisade anslag, skulle härigenom för nästkommande budgetår i runt tal 600,000 kronor stå till förfogande för postverkets inventarieanskaffning.

I avseende å sättet för täckande av förevarande, liksom övriga i det följande behandlade anslag till de fyra kommunikationsverken har riksdagen ansett sig böra godkänna Kungl. Maj:ts förslag om att täckning för desamma — dock med undantag av anslaget till inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare — på vanligt sätt beredes av lånemedel.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *inköp av inventarier för postverkets behov* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 300,000 kronor, att utgå av lånemedel.

2:o) **Till- och ombyggnad av posthuset i Linköping.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2) har riksdagen för *till- och ombyggnad av posthuset i Linköping* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 365,000 kronor, att utgå av lånemedel.

3:o) **Inköp av fastighet i Visby.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 3) angående beräkning av anslag till inköp av fastighet i Visby kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

4:o) **Förvärvande av mark till landningsfält för flygplan.** Kungl. Maj:t har (punkt 4) föreslagit riksdagen att till förvärvande av mark till landningsfält för flygplan för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Riksdagen, som senast år 1933 haft att taga ställning till frågan om anordnande av landningsplatser för flygplan, har ansett sig böra anvisa medel för fortsatta markförvärv med det av Kungl. Maj:t äskade beloppet.

Vad departementschefen anfört om förvärvande av servitut för tryggande av in- och utflygning å landningsfälten föranleder ingen erinran från riksdagens sida. I samband härmed vill dock riksdagen framhålla angelägenheten av att samtliga med hjälplandningsfälten sammanhängande marköverenskommelser erhålla en för framtiden i möjligaste mån betryggande utformning, så att inga tvister rörande förfoganderätten över marken framdeles skola behöva uppkomma.

Under återopande härav får riksdagen anmäla, att riksdagen till *förvärvande av mark till landningsfält för flygplan* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att utgå av lånemedel.

5:o) **Belysningsanläggningar för luftfartsleder.** Riksdagen, som ej funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag (punkt 5), får anmäla, att riksdagen till *belysningsanläggningar för luftfartsleder* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 90,000 kronor, att utgå av lånemedel.

## Telegrafverket.

6:o) **Telefonstationsbyggnad i kvarteret Jericho i Stockholm.** Kungl. Maj:t har (punkt 6) föreslagit riksdagen att till telefonstationsbyggnad i kvarteret Jericho i Stockholm för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 800,000 kronor.

Riksdagen, som ansett, att medel till ifrågavarande byggnadsföretag bör anvisas för nästkommande budgetperiod med av Kungl. Maj:t äskat belopp,

800,000 kronor, får anmäla, att riksdagen till *telefonstationsbyggnad i kvarteret Jericho i Stockholm* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 800,000 kronor, att utgå av lånemedel.

7:o) **Telefonstationsbyggnad i Örnsköldsvik.** Kungl. Maj:ts förslag (punkt 7), som avser anvisande av återstoden, 175,000 kronor, av den till 375,000 kronor beräknade kostnaden för telefonstationsbyggnad i Örnsköldsvik, har riksdagen funnit sig böra bifalla. Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *telefonstationsbyggnad i Örnsköldsvik* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 175,000 kronor, att utgå av lånemedel.

8:o) **Fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 8) om anslag till fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

### Statens järnvägar.

9:o) **Dubbelspårsanläggning mellan Östansjö och Vretstorp. Ombyggnad och utvidgning av rangerbangården i Nässjö.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 9) om anslag till dubbelspårsanläggning mellan Östansjö och Vretstorp samt (punkt 10) om anslag till ombyggnad och utvidgning av rangerbangården i Nässjö kommer riksdagen att framdeles anmäla sina beslut.

10:o) **Gångbroar och gångtunnlar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 11) har riksdagen till *gångbroar och gångtunnlar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att utgå av lånemedel.

11:o) **Fortlöpande förstärkning av spåröverbyggnaden.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 12) angående fortlöpande förstärkning av spåröverbyggnaden kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

12:o) **Skenfria vägkorsningar m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 13) har riksdagen till *skenfria vägkorsningar m. m.* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 250,000 kronor, att utgå av lånemedel.

13:o) **Växel- och signalsäkerhetsanläggningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 14) föreslagit riksdagen att till växel- och signalsäkerhetsanläggningar för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 1,000,000 kronor.

Med hänsyn till ifrågakvarande anläggningars betydelse för rationalisering av driftsförhållandena inom statsbanorna har riksdagen bifallit Kungl. Maj:ts förevarande förslag.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *växel- och signalsäkerhetsanläggningar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 1,000,000 kronor, att utgå av lånemedel.

14:o) **Telefonledningar och kabelarbeten.** Då Kungl. Maj:ts förslag (punkt 15) ej givit riksdagen anledning till erinran, får riksdagen anmäla, att riksdagen till *telefonledningar och kabelarbeten* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att utgå av lånemedel.

15:o) **Elektriska belysningsanläggningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 16) har riksdagen till *elektriska belysningsanläggningar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 50,000 kronor, att utgå av lånemedel.

16:o) **Anordningar för förbättrad driftsekonomi vid lokomotivstationer m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 17) har riksdagen till *anordningar för förbättrad driftsekonomi vid lokomotivstationer m. m.* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 50,000 kronor, att utgå av lånemedel.

17:o) **Utvidgning och modernisering av centralverkstaden i Örebro.** Kungl. Maj:t har (punkt 18) föreslagit riksdagen att till utvidgning och modernisering av centralverkstaden i Örebro för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 425,000 kronor.

För fullbordande av de ifrågavarande utvidgnings- och moderniseringsarbetena vid statens järnvägars centralverkstad i Örebro har riksdagen ansett sig böra anvisa ett kapitalökningsanslag å av Kungl. Maj:t äskat belopp, 425,000 kronor.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *utvidgning och modernisering av centralverkstaden i Örebro* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 425,000 kronor, att utgå av lånemedel.

18:o) **Elektrifiering av banorna Stockholm—Krylbo—Ånge och Örebro—Krylbo.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 19) angående elektrifiering av banorna Stockholm—Krylbo—Ånge och Örebro—Krylbo kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

19:o) **Elektrifiering av banorna Göteborg—Malmö och Ängelholm—Hälsingborg.** Kungl. Maj:t har (punkt 20) föreslagit riksdagen dels till elektrifiering av banorna Göteborg—Malmö och Ängelholm—Hälsingborg för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 11,150,000 kronor; dels ock medgiva, att för elektrifiering av bandelarna Hässleholm—Veinge och

Åstorp—Mölle må av uppkommande besparingar å det i riksstaten för budgetåret 1933/1934 upptagna reservationsanslaget till elektrifiering av banan Järna—Norrköping—Malmö m. fl. linjer tagas i anspråk ett belopp av högst 4,300,000 kronor.

Till den redan tidigare beslutade elektrifieringen av Västkustbanan (linjerna Göteborg—Malmö och Ängelholm—Hälsingborg) har riksdagen nu ansett sig böra bevilja fortsatt anslag med det av Kungl. Maj:t åskade beloppet av 11,150,000 kronor.

Riksdagen har ej heller funnit anledning till erinran mot att i samband härmed jämväl de anslutande bilinjerna Hässleholm—Veinge och Åstorp—Mölle ombyggas för elektrisk drift. Kostnaderna härför, kronor 4,270,000, äro avsedda att täckas av uppkomna besparingar å den nu snart genomförda elektrifieringen av södra stambanan (jämte linjen Örebro—Mjölby m. fl.). Såsom skäl för denna utvidgning av tidigare elektrifieringsplan har av järnvägsstyrelsen åberopats fördelarna av enhetlig drift på samtliga anslutande statsbanelinjer. Enligt riksdagens mening måste för ett bifall till förslaget också tala de alltmer framträdande gynnsamma erfarenheter, som vunnits av järnvägslektrifieringen efter hand som denna fortskridit.

Under åberopande härav får riksdagen anmäla, att riksdagen *dels till elektrifiering av banorna Göteborg—Malmö och Ängelholm—Hälsingborg* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 11,150,000 kronor, att utgå av lånemedel, *dels ock* medgivit, att för elektrifiering av bandelarna Hässleholm—Veinge och Åstorp—Mölle må av uppkommande besparingar å det i riksstaten för budgetåret 1933/1934 upptagna reservationsanslaget till elektrifiering av banan Järna—Norrköping—Malmö m. fl. linjer tagas i anspråk ett belopp av högst 4,300,000 kronor.

20:o) **Fortsatt elektrifiering av statsbanorna.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 21) om beräkning av ett anslag på 15,000,000 kronor för fortsatt elektrifiering av statsbanorna kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

21:o) **Dispositionsanslag för oförutsedda och mindre arbeten.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 22) har riksdagen såsom *dispositionsanslag för oförutsedda och mindre arbeten* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 600,000 kronor, att utgå av lånemedel.

22:o) **Inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare.** Kungl. Maj:t har (punkt 23) föreslagit riksdagen att till inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor.

Av 1930 års riksdag har beräknats, att med årliga anslag av 4,000,000 kronor inlandsbanan skulle bliva fullbordad under budgetåret 1937/1938. Då det nu åskade beloppet hänför sig till denna beräkning, har riksdagen velat

anvisa nämnda belopp. I enlighet med vad som tidigare ägt rum, bör beloppet utgå av andra statsinkomster än lånemedel.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor, att utgå av andra statsinkomster än lånemedel.

23:o) **Person- och resgodsvagnar.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 24) om anslag till person- och resgodsvagnar kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

24:o) **Postvagnar.** Kungl. Maj:ts förslag (punkt 25), som innebär anväande såsom kapitalökningsanslag av medel för anskaffande av tre kombinerade post- och resgodsboggievagnar, har ej givit riksdagen anledning till erinran.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *postvagnar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 165,000 kronor, att utgå av lånemedel.

### Statens vattenfallsverk.

25:o) **Ny tilloppskanal till Trollhätte kraftstation.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 26) om anslag till ny tilloppskanal till Trollhätte kraftstation kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

26:o) **Kraftstation vid Malfors.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 27) har riksdagen till *kraftstation vid Malfors* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 3,100,000 kronor, att utgå av lånemedel.

27:o) **Askfilteranläggning vid ångkraftstationen i Västerås.** Kungl. Maj:t har (punkt 28) föreslagit riksdagen att till askfilteranläggning vid ångkraftstationen i Västerås för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

I enlighet med vad departementschefen tillstyrkt har riksdagen funnit sig böra anvisa medel för en askfilteranläggning vid ångkraftstationen i Västerås. Genom denna anläggning avses att förebygga sanitära olägenheter, som uppkomma vid eldning av kraftstationens ångpannor med kolpulver.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *askfilteranläggning vid ångkraftstationen i Västerås* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att utgå av lånemedel.

28:o) **Distributionsanläggningar och därmed sammanhängande arbeten vid statens kraftverk.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 29) får riksdagen, under hänvisning till att liknande anslag under en följd av år utgått för den alltjämt fortskridande utbyggnaden av statens kraftnät, anmäla, att

riksdagen till *distributionsanläggningar och därmed sammanhängande arbeten vid statens kraftverk* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor, att utgå av lånemedel.

Stockholm den 2 mars 1934.

Med undersåtlig vördnad.

---