

**Nr 429.**

Godkänd av första kammaren den 19 juni 1934.

Godkänd av andra kammaren den 19 juni 1934.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under utgifter för kapitalökning gjorda framställningar angående anslag till vissa allmänna arbeten, avseende kommunikationsdepartementets verksamhetsområde.*

(Statsutskottets utlåtande nr 167 och memorial nr 172.)

## Till KONUNGEN.

1:o) **Skenfria korsningar.** Uti den till riksdagen avlåtna, den 3 januari 1934 dagtecknade propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1934/1935 har Kungl. Maj:t (punkt 31 av det vid propositionen under rubrik »utgifter för kapitalökning. Bil. 4» fogade utdraget av statsrådsprotokollet över socialärenden för nämnda dag) föreslagit riksdagen att till skenfria korsningar för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 4,500,000 kronor.

I likhet med departementschefen har riksdagen ansett medel böra för nästkommande budgetår anvisas till ifrågavarande ändamål. Riksdagen har emellertid funnit anslaget böra begränsas till 2.5 miljoner kronor.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *skenfria korsningar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 2,500,000 kronor.

2:o) **Broar och hamnar.** Kungl. Maj:t har (punkt 32) föreslagit riksdagen att till broar och hamnar för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 6,500,000 kronor.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande förslag, till *broar och hamnar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 6,500,000 kronor.

3:o) **Vissa vägbyggnadsarbeten.** Kungl. Maj:t har (punkt 33) föreslagit riksdagen att till vissa vägbyggnadsarbeten för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 3,200,000 kronor.

Förevarande förslag avser att genom anvisande av ett anslag å 3.2 miljoner kronor utöver särskilda under sjätte huvudtiteln anvisade anslag å tillhoppa 1.74 miljoner kronor möjliggöra bedrivande i hastigare takt av sådana vägbyggnadsarbeten, som utföras genom statens försorg. Dessa arbeten avse ödebygdsvägar, tillfartsvägar till inlandsbanan och vissa andra vägar i Norrland.

Med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen till *vissa vägbyggnadsarbeten* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 3,200,000 kronor.

4:o) **Stensättning av vägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 34) föreslagit riksdagen att till stensättning av vägar för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 5,000,000 kronor.

Att kunna finna en nyttig användning för de lager av statens gatsten, som ännu återstå osålda, måste tvivelsutan anses som önskvärt, och riksdagen har ej funnit anledning till erinran mot den plan, som departementschefen i detta avseende framlagt. Det måste överhuvud framstå som önskvärt, att möjligheterna till dessa stenlagers snara avsättning på allt sätt tillvaratagas. I detta avseende vill riksdagen erinra om ett av 1933 års riksdag gjort uttalande (skriv. nr 147) av innebörd, att köpevillkoren borde anpassas efter det allmänna marknadsläget och vid varje tidpunkt i övrigt rådande förhållanden.

En viktig synpunkt är också att stenbeläggningarna utföras på ett tekniskt riktigt sätt.

Riksdagen har emellertid ansett anslagsbeloppet kunna begränsas till 4,000,000 kronor och får alltså anmäla, att riksdagen till *stensättning av vägar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor.

5:o) **Statsbana Malung—Vansbro.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 35) har riksdagen till *statsbana Malung—Vansbro* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 700,000 kronor.

6:o) **Tillverkning av vagnar m. m. för statens järnvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 36) föreslagit riksdagen att för tillverkning av vagnar m. m. för statens järnvägar för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 3,250,000 kronor.

Enligt vad som inhämtats är alltjämt ordertillgången bland de för vagnbeställningarna avsedda verkstäderna i allmänhet knapp. Riksdagen har med hänsyn härtill ansett anslag böra anvisas till vissa beställningar m. m. i arbetslöshetslindrande syfte för statens järnvägar. Det av Kungl. Maj:t äskade beloppet har dock riksdagen ansett böra begränsas till 1,250,000 kronor. Riksdagen förutsätter, att ifrågakommande beställningar och övriga arbeten anpassas efter arbetstillgången vid statens järnvägar och de för beställningarna ifrågakommande privata företagen.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förevarande förslag, för *tillverkning av vagnar m. m.* för statens järnvägar för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 1,250,000 kronor.

7:o) **Vissa banarbeten m. m. för statens järnvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 37) föreslagit riksdagen att till vissa banarbeten m. m. för statens järnvägar för budgetåret 1934/1935 anvisa ett reservationsanslag av 950,000 kronor.

Under åberopande av vad riksdagen under nästföregående punkt anfört, får riksdagen, som funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förevarande förslag, anmäla, att riksdagen till *vissa banarbeten m. m. för statens järnvägar* för budgetåret 1934/1935 anvisat ett reservationsanslag av 950,000 kronor.

I fråga om sättet för beredande av täckning m. m. beträffande de i det föregående omförmälda anslag anmäler riksdagen i särskild skrivelse sitt beslut.

Stockholm den 19 juni 1934.

Med undersätlig vördnad.