

Nr 271.

Godkänd av första kammaren den 26 maj 1934.

Godkänd av andra kammaren den 26 maj 1934.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående elektrifiering av banorna Laxå—Charlottenberg, Södertälje södra—Eskilstuna med bilinjer och Uppsala—Gävle.

(Statsutskottets utlåtande nr 115.)

Till Konungen.

I den till riksdagen avlätna, den 3 januari 1934 dagtecknade propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov har Kungl. Maj:t (punkt 13 av det vid propositionen under rubrik »Utgifter för kapitalökning. Bil. 4» fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kan bli riksdagen förelagd, till fortsatt elektrifiering av statsbanorna för budgetåret 1934/1935 beräkna ett reservationsanslag av 15,000,000 kronor.

Därefter har Kungl. Maj:t i en den 28 februari 1934 till riksdagen avläten proposition, nr 199, under återropande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för sistnämnda dag föreslagit riksdagen att till elektrifiering av banorna Laxå—Charlottenberg, Södertälje södra—Eskilstuna med bilinjer och Uppsala—Gävle för budgetåret 1934/1935 under utgifter för kapitalökning anvisa dels under rubriken Statens affärsverksamhet, Statens järnvägar, ett reservationsanslag, att utgå av lånemedel, av 11,000,000 kronor, dels ock under rubriken Fonden för förlag till statsverket, A. Anslag till allmänna arbeten, att utgå av lånemedel med kort amorteringstid, ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor.

De av statsmakterna hittills beslutade elektrifieringsföretagen hava beräknats kunna tillfullo förränta det i dem nedlagda kapitalet.

Vad åter angår de av järnvägsstyrelsen nu till elektrifiering ifrågasatta statsbanelinjerna beräknas desamma icke kunna förränta annat än en del av de erforderliga kapitalbeloppen. Vid frågans bedömande få emellertid ej förbises de stora fördelar, elektrifieringen medför för landet i dess helhet genom att möjliggöra snabbare förbindelser mellan olika orter, liksom ej heller betydelsen av att statsbanorna äro i tekniskt avseende välrustade. Med hänsyn till redan vunna erfarenheter från den sedan några år i full drift varande elektri-

fierade linjen Stockholm—Göteborg kunna överhuvud förhoppningar hysas om gynnsammare ekonomiskt resultat än som ursprungligen beräknats.

Därtill kommer att — såsom järnvägsstyrelsen framhållit — ifrågavarande anläggningar, samtidigt som de på olika områden skapa nya arbetstillfällen, till skillnad från åtskilliga andra i arbetslöshetslindrande syfte igångsätta arbetsföretag själva bära kostnaderna för underhåll och förnyelse. Riksdagen anser alltså, att elektrifieringen bör fortsättas.

Av de banor, järnvägsstyrelsens föreliggande utredning avsett, har i propositionen förordats, att sträckorna Laxå—Charlottenberg, Södertälje södra—Eskilstuna med bilinjer samt Uppsala—Gävle nu närmast skulle elektrifieras. Dessa beräknas ur räntabilitetssynpunkt ställa sig förmånligast och kunna dessutom utan dröjsmål påbörjas. I anslutning till vad departementschefen anfört har riksdagen godkänt förslaget om elektrifiering av de i propositionen angivna linjerna. Vid arbetenas planläggning bör jämsides med angelägenheten av deras rationella bedrivande beaktas önskvärdheten av att de ej utföras hastigare än som med hänsyn till behovet av arbetstillfällen inom verkstadsindustrin eller eljest ur arbetslöshetssynpunkt kan vara påkallat.

Förslagets genomförande, i vad medel till detsamma nu äskats, beräknas draga en kostnad av i runt tal 25.5 miljoner kronor, varav 11 miljoner kronor av järnvägsstyrelsen beräknats bli fullt räntabla. Nu föreslås, att för nästkommande budgetår skulle anvisas 15 miljoner kronor. Av detta belopp skulle 11 miljoner kronor utgå av vanliga lånemedel. Häremot har riksdagen ej haft anledning till erinran. Då ifrågavarande elektrifieringsföretag utgöra ett led i åtgärderna för arbetslöshetens motverkande, har riksdagen, i likhet med Kungl. Maj:t, ansett att 4 miljoner kronor böra i särskild ordning anvisas. Kungl. Maj:t har föreslagit, att sistnämnda belopp skulle utgå av lånemedel med kort amorteringstid. Beträffande detta förslag om täcknings beredande anmäler riksdagen framdeles sitt beslut.

Riksdagen, som alltså bifallit Kungl. Maj:ts förevarande förslag, får anmäla, att riksdagen till *elektrifiering av banorna Laxå—Charlottenberg, Södertälje södra—Eskilstuna med bilinjer och Uppsala—Gävle* för budgetåret 1934/1935 under utgifter för kapitalökning anvisat

1) under rubriken Statens affärsverksamhet, Statens järnvägar, ett reservationsanslag, att utgå av lånemedel, av 11,000,000 kronor;

2) ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor.

Beträffande sättet för täcknings beredande m. m. för anslaget å 4,000,000 kronor anmäler riksdagen framdeles sitt beslut.

Stockholm den 26 maj 1934.

Med undersåtlig vördnad.