

Nr 17.

Godkänd av första kammaren den 7 februari 1934.
Godkänd av andra kammaren den 7 februari 1934.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående befrielse för chauffören A. R. Andersson och stationskarlen J. A. Johansson från skyldighet att till statens järnvägar gälda vissa ersättningsbelopp.
(Statsutskottets utlåtande nr 13.)

Till Konungen.

1:o) I en den 3 januari 1934 dagtecknad, till riksdagen avlåten proposition, nr 18, har Kungl. Maj:t, under återopande av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, under 1:o) föreslagit riksdagen medgiva, att chauffören Axel Rudolf Andersson må befrias från honom jämlikt Sunnervikens domsagas häradsrätts utslag den 11 juni 1930 åliggande skyldighet att till Kungl. Maj:t och kronan utgiva ersättning med ettusensjuhundrasjuttiofyra kronor 41 öre; samt att ifrågavarande fordran hos Andersson må ur statens järnvägars räkenskaper avskrivas.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts förevärande förslag medgivit, *dels* att chauffören Axel Rudolf Andersson må befrias från honom jämlikt Sunnervikens domsagas häradsrätts utslag den 11 juni 1930 åliggande skyldighet att till Kungl. Maj:t och kronan utgiva ersättning med ettusensjuhundrasjuttiofyra kronor 41 öre, *dels ock* att ifrågavarande fordran hos Andersson må ur statens järnvägars räkenskaper avskrivas.

2:o) I förenämnda proposition har Kungl. Maj:t under 2:o) föreslagit riksdagen medgiva, att stationskarlen vid statens järnvägar John Arvid Johansson må befrias från den ersättningsskyldighet till statens järnvägar, som åvilar honom på grund av en den 18 november 1930 inträffad kollisionsoolycka i Göteborg, samt att statens järnvägars av nämnda anledning uppkomna fordran hos Johansson må ur statens järnvägars räkenskaper avskrivas.

Riksdagen har ej velat motsätta sig, att stationskarlen Johansson befrias från sin ifrågavarande skadeståndsskyldighet.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, *dels* att stationskarlen vid statens järnvägar John Arvid Johansson må befrias från den ersättningsskyldighet till statens järnvägar, som åvilar honom på grund av en den 18 november 1930 inträffad kollisionsoolycka i Göteborg, *dels ock* att statens järnvägars av nämnda anledning uppkomna fordran hos Johansson må ur statens järnvägars räkenskaper avskrivas.

Stockholm den 7 februari 1934.

Med undersåtlig vördnad.
