

rådsprotokollet över kommunikationsärenden den 16 februari 1934 förordats, av vattenfallsstyrelsen övertagas genom en för ändamålet bildad ny ekonomisk förening;

dels ock att av reservationsanslaget till distributionsanläggningar och därmed sammanhängande arbeten vid statens kraftverk må för att möjliggöra fortsättandet av nämnda verksamhet användas ett belopp av högst 140,000 kronor.

Stockholm den 21 mars 1934.

Med undersätlig vördnad.

Nr 113.

Godkänd av första kammaren den 21 mars 1934.

Godkänd av andra kammaren den 21 mars 1934.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående lån till föreningen för skidlöpningens främjande i Sverige för utbyggnad av turiststationen Högfjället vid Storlien m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 46.)

Till Konungen.

I en den 1 februari 1934 till riksdagen avlåten proposition, nr 104, har Kungl. Maj:t, under återopande av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att i huvudsaklig överensstämmelse med vad av departementschefen anförts och i enlighet med de närmare bestämmelser, som av Kungl. Maj:t meddelas, må *dels* till föreningen för skidlöpningens främjande i Sverige för utbyggnad av turiststationen Högfjället vid Storlien av statens järnvägars rörelsemedel lämnas ett lån av 350,000 kronor, *dels ock* under den tid, amorteringen av sagda lån pågår, till annuitetens bestridande tillskjutas ett årligt bidrag av högst 10,500 kronor, att utgå av statens järnvägars trafikmedel.

Tvekan kan visserligen hysas om lämpligheten av att statens järnvägars rörelsemedel investeras i ett företag sådant som det här avsedda, vilket närmast är med hotellrörelse likartat utan att dock vara jämförligt med de å vissa övernattningsstationer befintliga, av statens järnvägar ägda järnvägs-hotellen. Såsom förmedlare av en alltjämt växande turistrafik på Storlien måste dock statsbanorna hava ett direkt intresse av att goda inkvarteringsförhållanden råda därstädes, och även i övrigt kunna omständigheterna i detta fall betraktas vara av sådan undantagsmässig natur att betänkligheterna böra få vika.

Enligt vad som vitsordats äro logimöjligheterna i Storlien nu ytterst otillräckliga, vilket medfört att en sådan nödfallsutväg som logering i sovagnar i avsevärd utsträckning måste anlitas. Då det gällt att finna utvägar till dessa

svårigheters undanröjande har ett samarbete med Skidfrämjandet framstått desto naturligare, som nämnda förening redan för närvarande har en turiststation i Storlien, vartill kommer att föreningen på grund av donation — avseende att främja sunt friluftsliv och sport — förfogar över så gott som all sådan kring järnvägsstationen belägen mark, som är lämplig för här avsedd bebyggelse.

Den framlagda planen innebär, att Skidfrämjandet med ekonomiskt bistånd från statens järnvägar skulle på lämplig plats intill sin nuvarande turiststation uppföra ytterligare två byggnader av trä med logementsförläggning i hytter för cirka 200 personer jämte tillhörande byggnad med matsalar och erforderliga ekonomilokaler.

Riksdagen har uppmärksammat, att byggnadskostnaderna, 350,000 kronor, äro avsedda att helt täckas med lån från statens järnvägars rörelsemedel. Räntefoten är 4 procent eller samma räntesats, som statsbanorna hava att garantera sina i rörelsen utnyttjade pensionsfonder. Lånet skulle även i övrigt lämnas på villkor, vilka måste betraktas som ovanligt gynnsamma för låntagaren. Med hänsyn till föreliggande omständigheter har riksdagen dock ej velat motsätta sig lånets beviljande, liksom ej heller det begärda medgivandet, att högst 10,500 kronor — eller högst hälften av den årliga annuiteten — må av trafikmedel utbetalas till lånets amortering och förräntning.

Riksdagen, som alltså ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förevarande förslag, får anmäla, att riksdagen medgivit, att i huvudsaklig överensstämmelse med vad av departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 1 februari 1934 anförts och i enlighet med de närmare bestämmelser, som av Kungl. Maj:t meddelas, må *dels* till föreningen för skidlöpningens främjande i Sverige för utbyggnad av turiststationen Högfjället vid Storlien av statens järnvägars rörelsemedel lämnas ett lån av 350,000 kronor, *dels ock* under den tid, amorteringen av sagda lån pågår, till annuitetens bestridande tillskjutas ett årligt bidrag av högst 10,500 kronor, att utgå av statens järnvägars trafikmedel.

Stockholm den 21 mars 1934.

Med undersåtlig vördnad
