

Nr 168.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående bestridande av vissa kostnader för reparation av statens isbrytarfartyg »Ymer»; given Stockholms slott den 23 februari 1934.

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

GUSTAF ADOLF.

Fritjof Ekman.

Utdrag av protokollet över handelsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 23 februari 1934.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena SANDLER, statsråden SCHLYTER, WIGFORSS, MÖLLER, LEVINSON, LEO, ENGBERG, EKMAN, SKÖLD.

Efter gemensam beredning med tillförordnade chefen för försvarsdepartementet och chefen för finansdepartementet anför chefen för handelsdepartementet, statsrådet Ekman:

I en till handelsdepartementet den 3 februari 1934 inkommen skrivelse har *marinförvaltningen* gjort anmälan om vissa statens isbrytarfartyg »Ymer» åsamkade skador och därvid anförde följande:

Sedan isbrytarfartyget »Ymer» vid grundstötning den 29 december 1933 tillfogats vissa skador, hade fartyget dockats vid örlogsvärvet i Stockholm för undersökning av skadorna. Av från varvschefen infordrad redogörelse för skadornas omfattning samt förslag till desammas avhjälpande framginge, att en fullständig reparation av enbart bottenkadorna skulle belöpa sig till omkring 65,000 kronor, att emellertid med en så omfattande reparation av botten ävensom med reparation av vissa andra skador tillsvidare kunde anstå, samt att de oundgängligen nödvändiga reparationsarbetena beräknades draga en kostnad av högst 15,000 kronor. Med anledning därav hade marinförvaltningen anmodat varvschefen att snarast möjligt låta utföra sistnämnda reparationsarbeten.

I skrivelse den 21 februari 1934 har *marinförvaltningen* sedermera gjort framställning om anvisande av medel till bestridande av kostnaderna — numera beräknade till 16,050 kronor — för berörda reparationsarbeten, därvid ämbetsverket utlåtitt sig sålunda:

Varvschefen hade till ämbetsverket anmält, att arbetena, som numera vore i det närmaste avslutade, beräknades draga en kostnad av sammanlagt 16,050 kronor. Med hänsyn till dessa utgifters oförutsedda natur syntes kostnaderna böra bestridas av det utom huvudtitlarna uppförda anslaget till oförutsedda utgifter. Ämbetsverket finge på grund härav hemställa, att Kungl. Maj:t måtte utverka riksdagens medgivande att till bestridande av berörda reparationskostnader av ifrågavarande anslag finge tagas i anspråk ett belopp av 16,050 kronor.

Statskontoret har i ett den 22 februari 1934 avgivet utlåtande förklarat sig icke hava något att erinra mot framställningen.

*Departements-
chefen.*

De reparationsarbeten, varom nu är fråga, hava huvudsakligen bestått i återställande av fartygsbottens täthet samt reparation av vissa kollisionsskador å ena fartygssidan och av en del propellerskador.

Då det under tionde huvudtiteln uppförda anslaget till drift- och underhållskostnader för statens isbrytarfartyg icke synes böra komma till användning för bestridande av kostnader för botande av skador, som åstadkommits genom grundstötning, torde, på sätt ämbetsverken förordnat, förslagsanslaget till oförutsedda utgifter böra anlitas för ifrågavarande ändamål. Härför erfordras emellertid riksdagens samtycke.

På grund härav får jag hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

att för bestridande av kostnaderna för reparation av statens isbrytarfartyg »Ymer» må från det för budgetåret 1933/1934 anvisade förslagsanslaget till oförutsedda utgifter tagas i anspråk erforderligt belopp, högst 16,050 kronor.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdade hemställan behagar Hans Kungl. Höghet

Kronprinsen-Regenten lämna bifall samt förordnar, att proposition i ämnet av den lydelse, bilaga vid detta protokoll utvisar, skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

N. Tolstoy.
