

Nr 83.

Av herrar **Roos** och **Bodin, Gunnar**, om byggande av fiskehamn vid Lickershamn.

Sedan åtskilliga årtionden ha önskemål uttalats om, att fiskehamn måtte anordnas vid Lickershamns fiskeläge på Gotlands nordvästra kust. Detta fiskeläges landningsplats är nu alldeles oskyddad, och fiskarna måste efter varje fiskefärd draga upp sina båtar på land. Den 1906 tillsatta fiskehamnskommissionen upprättade även förslag till hamnbyggnad härstädes. Sedermera fick dock denna fråga vila under flera år, vilket till väsentlig del torde berott därpå, att kostnaderna för det av fiskehamnskommissionen upprättade hamnbyggnadsförslaget ansetts för höga i förhållande till det relativt obetydliga fiske, som tidigare bedrevs där. Under de senare åren har emellertid fisket högst betydligt utvecklats i denna trakt. I Lickershamn finnas sålunda nu över 20 fiskare med 10 motorbåtar och ett flertal mindre båtar. Redan det ganska omfattande fiske, som numera bedrivs av på platsen boende fiskare, kan därför sägas väl motivera åtgärder för åstadkommande av en skyddad hamn där. En hamnbyggnad vid Lickershamn får emellertid betydelse ej blott för detta fiskeläge utan kan sägas bli till väsentlig nytta för en mycket stor del av hela Gotlands fiskare. Under de sista tio åren har nämligen uppstått ett mycket rikt givande strömmingsfiske under vintern vid Gotlands nordvästra kust. I detta fiske deltaga ej blott fiskare från hela Gotland utan även från fastlandet. Ofta äro därför under vintermånaderna omkring 200 båtlag sysselsatta med detta fiske, vilket huvudsakligen bedrivs utanför den del av kusten, som sträcker sig från Fåröns norra del till trakten närmast söder om Visby. Fångstmängden vid ifrågavarande fiske har under de senare åren utgjort ej mindre än 900 à 1,000 ton med ett värde av omkring 125,000 kronor. Fisket pågår ju under den ur väderlekssynpunkt svåraste delen av året och är därför förenat med stora risker såväl för liv som för redskap och båtar, i synnerhet som denna kuststräcka erbjuder mycket få skyddade hamnar. På hela den över fyra mil långa sträckan mellan Visby och Kappelshamn finnes sålunda ingen hamn, dit fiskarna kunna ta sin tillflykt och som kan tjänstgöra som stödjepunkt för fisket. Frågan om inrättande av hamn vid Lickershamn, som ligger ungefär mitt emellan de två nämnda platserna, har därför nu i hög grad aktualiserats. Behovet av denna hamn kan i själva verket för närvarande betecknas som i hög grad trängande. Starka krav på snara åtgärder för denna frågas lösande ha därför under sista tiden framkommit. Efter framställning från fiskarna i Lickershamn har också väg- och vattenbyggnadsstyrelsen år 1932 låtit upprätta

en ny plan och kostnadsberäkning för hamnbyggnad därstädes. Enligt denna beräkning skulle en fullt tillräcklig hamn kunna anordnas för en byggnadskostnad av 200,000 kronor, vilket belopp ej kan anses vara högt i betraktande av de stora fördelar för fisket, som genom företaget skulle vinnas. Ett bevis för hur stort intresset för denna hamnbyggnad är finner man däri, att genom insamlingar ej blott i Lickershamn utan bland fiskarna från alla delar av Gotland erhållits en summa av nära 4,000 kronor avsedd att ingå i det bidrag till byggnadskostnaderna, som eventuellt kan komma att påvila fiskarna.

Det bör i detta sammanhang framhållas, att ifrågavarande byggnadsföretag även skulle ha stor betydelse för motverkande av den ingalunda obetydliga arbetslösheten på Gotland. Själva byggandet av hamnen skulle ju sålunda erbjuda goda arbetstillfällen. Därtill kommer emellertid, att många av de arbetare, som äro sysselsatta i kalkbrotten, i vilka arbetet ofta ligger nere under vintern, under denna årstid äro hänvisade till strömmingsfiske för sitt uppehälle. Ett främjande av detta fiske kan alltså sägas utgöra ett verksamt medel för att motverka arbetslöshet och att skapa försörjningsmöjligheter för denna kategori av arbetare.

För närvarande pågå ett par mindre fiskehamnsbyggnader på Gotland, vilka emellertid väntas bli avslutade under innevarande år. Det vore därför enligt undertecknades mening lämpligt, att hamnbyggnaden vid Lickershamn kunde påbörjas omedelbart sedan dessa hamnbyggnader fullbordats, medan alltså arbetsmateriel och sakkunnig arbetsledning äro kvar på ön.

På grund av det intresse och den offervilja, som från fiskarnas sida visats för detta byggnadsföretag, torde inom orten ännu en del bidrag kunna erhållas för detsamma, och synes därför som villkor för statsbidrag i detta fall kunna föreskrivas, att i ortsbidrag skall tillskjutas 5,000 kronor.

I anslutning till vad här anförts få undertecknade föreslå,

att riksdagen måtte uttala den mening, att byggande av fiskehamn vid Lickershamn enligt ett av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen år 1932 uppgjort förslag bör upptagas bland de arbeten, som under budgetåret 1934/1935 skola igångsättas och utföras för medel beviljade för arbetslöshetens motverkande under villkor, att i ortsbidrag för ifrågavarande arbete erhålles minst 5,000 kronor.

Stockholm den 23 januari 1934.

Gustaf Roos.

Gunnar Bodin.