

## Nr 340.

Av herr **Lindley**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om vissa ändringar i förordningen den 11 juni 1926 angående tillverkning och beskattning av brännvin, m. m.

Enligt Kungl. Maj:ts proposition nr 232, som avser ordnandet av av-sättningsmöjligheterna för inom riket tillverkad sprit, föreslås bland annat att A.-B. Vin- och Spritcentralen skall bliva ensam partihandlare för ifråga-varande sprit. Denna partihandel har i många år ombesörjts av A.-B. Skattefri Sprit, och dess oktroj utgår i oktober innevarande år. A.-B. Skattefri Sprit är ett dotterbolag till A.-B. Svensk Sprit, hos vilket bolag ett antal arbetare äro anställda, men deras verkliga arbetsgivare är dock A.-B. Skattefri Sprit, ty A.-B. Svensk Sprits verksamhet är sådan, att den icke kräver någon lager- eller transportpersonal, men äro arbetarna ändock formellt anställda hos denna firma.

Blir rubricerade proposition bifallen evad det gäller Vin- och Spritcentralen som partihandlare, måste man räkna med att samtliga här anställda arbetare förlora sina anställningar, ty A.-B. Svensk Sprit kommer troligtvis då icke behöva några arbetare.

För ifrågavarande lagerarbetare och chaufförer, sammanlagt 16 man, tilllämpas för närvarande det i Stockholm gällande avtalet med bensinfirmorna, med vissa smärre förbättringar, exempelvis vid sjukdomsfall och semester. Något skriftligt avtal finnes icke, utan tilllämpas ovannämnda avtal utan underskrift, enär firman så velat ha det. Någon olägenhet av detta förhållande har aldrig uppstått, enär firman A.-B. Svensk Sprit städse visat sig vara en human arbetsgivare, varför stort samförstånd och förståelse alltid varit förhärskande emellan parterna.

Arbetarna se därför med stort bekymmer på den föreslagna omändringen och ha därför uttalat sina önskningsar att A.-B. Skattefri Sprit även efter den föreslagna tvångsinblandningen blir partihandlare för ifrågavarande sprit samt ansluta sig därför till avgivna yttrande i denna riktning.

Skulle riksdagen ändock besluta att Vin- och Spritcentralen skall bli partihandlare kräva de, att samtliga här omnämnda arbetare överföras till den nya partihandlaren med bibehållande av de löne- och andra villkor de nu åtnjuta samt att de ha rätt att räkna sin anställningstid hos nuvarande arbetsgivare sig till godo hos den nye arbetsgivaren. Skulle icke alla kunna beredas arbete på detta sätt, påyrkas att familjeförsörjare i första hand komma i

åtanke. Beträffande dem som sålunda icke skulle kunna erhålla arbete vid Vin- och Spritcentralen föreslås att det för dessa ordnas på annat sätt, antingen med arbete på andra områden eller att de erhålla avskedsersättningar, beräknade efter vad bensinmonopolsakkunniga föreslagit i sitt betänkande (sid. 171), dock med slopande av åldersgränsen.

Upplýsningsvis kan meddelas att bensinfirmorna troligtvis behöva flera arbetare, då den föreslagna inblandningen med säkerhet blir ett merarbete för dessa. Visserligen finnes det för närvarande permitterat folk hos bensinfirmorna, men är detta till stor del beroende på säsongartade förhållanden. Att Vin- och Spritcentralen skall kunna övertaga alla här berörda arbetare, våga vi icke påräkna, då det i utredningen framhållits, att spriten bör distribueras direkt från fabriker till bensinfirmorna pr järnväg eller båt. Det skulle således enligt detta yttrande icke behövas något nederlag i Stockholm för motoralkohol, utan endast för teknisk sprit.

Undertecknad får därför hemställa det riksdagen måtte besluta,

att den genom en eventuell omläggning överflödiga personalen hos A.-B. Svensk Sprit och A.-B. Skattefri Sprit måtte beredas arbete hos Vin- och Spritcentralen eller på annat sätt beredas arbete eller hållas skadeslös vid förlorad arbetsanställning.

Stockholm den 4 april 1934.

*Charles Lindley.*

---