

Nr 235.

Av herr **Tjällgren**, om *fyllnadspension åt förre stationssskrivaren vid Härnösand—Sollefteå järnväg K. V. Lindeberg.*

Den 1 juli 1932 införlivades Härnösand—Sollefteå järnväg med Statens järnvägar, varvid med stöd av bestämmelserna i köpekontraktet Kungl. Järnvägsstyrelsen från och med den 1 januari 1933 förtidspensionerade övertagne stationssskrivaren Knut Vilhelm Lindeberg.

Lindeberg, som är född den 24 juli 1877, antogs i ordinarie tjänst vid den enskilda banan den 1 oktober 1899. Enligt bestämmelser i reglementet för enskilda järnvägarnas pensionskassa skulle han bliva ålderspensionsberättigad den 1 augusti 1940.

Vid sin förtidspensionering erhöll han i pension 2.030 kronor men däremot icke vare sig fyllnadspension eller dyrtidstillägg.

Jämlikt bestämmelsen i köpekontraktet skulle emellertid av Statens järnvägar från Härnösand—Sollefteå järnväg övertagen personal, som kvarstår i enskilda järnvägarnas pensionskassa, tillerkännas enahanda förmåner, som de, vilka enligt Kungl. brevet den 4 juni 1920 tillkomma vissa tjänstemän, vilka förut varit anställda vid Västkustbanan m. fl. järnvägar men kvarstå i enskilda järnvägarnas pensionskassa. Med hänsyn härtill borde Lindeberg erhållit en fyllnadspension från Statens järnvägar av 806 kronor.

Det finnes så mycket större skäl härtill, som Lindeberg under 32 år innehaft anställning vid f. d. Härnösand—Sollefteå järnväg och under denna långa anställningstid på ett oklanderligt och förtjänstfullt sätt skött sina tjänsteåligganden. En motsvarande anställningstid vid statens järnvägar skulle författningsenligt berättigat Lindeberg till full pension, då rätten härtill inträder efter 30 tjänste- och 30 avgiftsår. Kungl. Järnvägsstyrelsen har med stöd av det mellan Kungl. Styrelsen, å ena, samt Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag, å andra sidan gällande kontraktet angående förvärvandet för svenska statens räkning av Härnösand—Sollefteå järnväg, entledigat Lindeberg från sin befattning såsom stationssskrivare och funnit skäligen tillerkänna honom en pension av 2.030 kronor per år. Då pensionsbeloppet sålunda fastställts efter skälighetsprövning, och då Lindeberg, om han under enahanda förhållanden varit anställd vid statens järnvägar och förtidspensionerats, skulle hava erhållit en pension av 3.036 kronor, torde det, i betraktande av hans långa och oförvitliga tjänst vid den enskilda av staten sedermera övertagna järnvägen, icke få anses oskäligt att Lindeberg tillerkändes fyllnadspension med ovan angivet belopp. Han erhåller i allt fall en pension

som med 200 kr. per år understiger vad en stationsskrivare vid statens järnvägar i enahanda ställning skulle hava erhållit.

Då Lindeberg icke blivit tillerkänd någon fyllnadspension får jag vördsamt hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till förre stationsskrivaren vid av statens järnvägar övertagna Härnösand—Sollefteå järnväg, Knut Vilhelm Lindeberg måtte utgå en årlig fyllnadspension av 806 kronor.

Stockholm den 19 januari 1934.

L. Tjällgren.
