

Nr 219.

Av herr **Nordborg**, om sänkning av räntan å lån från rederilånefonden.

Räntan på lånen från rederilånefonden utgör för närvarande 5 procent, en räntesats, som ligger cirka en halv procent över medelräntan på statsskulden och mer än en hel procent över vad staten nu själv behöver betala vid sin egen upplåning.

På grund av de stora fordringar som vid utlämnandet av rederilånen ställas på lånesäkerheten är det i själva verket numera möjligt att belåna fartygen billigare på den allmänna lånemarknaden.

Om rederilånefonden skall kunna bibehålla sin karaktär av ett statsmakternas stöd åt den svenska skeppsfarten är det alltså uppenbart att räntan måste avsevärt sänkas. Statsverkspropositionens förslag om räntans nedläggning till $4\frac{1}{2}$ procent synes mig i varje fall ej innebära tillräcklig lättnad.

Det är känt och erkänt att den svenska sjöfarten för närvarande arbetar under synnerligen hårda betingelser. Den har att å världshaven hävda sin ställning gentemot andra nationer, som med subventioner och avsevärda kapitalinsatser, lämnade i olika former, stödja rederiföretagen. Detta förhållande måste enligt min mening särskilt starkt tala för en räntesänkning just för rederilånefondens del.

Jag anser mig alltså på goda grunder kunna hemställa,

att den årliga räntan å lån från rederilånefonden bestäms till 4 procent.

Stockholm den 23 januari 1934.

O. A. Nordborg.

