

## Nr 205.

Av herr **Larsson, Johan**, om bidrag av automobilskatte-  
medel till enskilda personer för vägunderhåll.

Vägväsendet och transportväsendet har på en mycket kort tid genomgått en genomgripande förändring. Den huvudsakliga transporten sker genom motorfordon, och den största anparten av underhållskostnaderna för de till allmänt underhåll intagna vägarna sker genom skatter från motorfordon.

Det finnes dock en kategori enskilda vägar, vilka icke erhålla några som helst bidrag för sitt underhåll, änskönt de äro upplåtna till allmänt begagnande och till och med utgöra en förbindelseled mellan två allmänna vägar och trafikeras i stor utsträckning av motorfordon.

De enskilda personer, som ha att underhålla dylika vägar ha genom trafikens omvandling till motortrafik och en betydande trafikökning, fått vidkännas en mycket ökad kostnad för dessa vägar. Det vore därför endast en gärd av rättvisa, att det till underhåll av dylika vägar lämnades bidrag av automobilskatte-medel.

Angående rätt till bidrag och deras storlek bör det vara beroende av arten av den trafik, som förekommer på vägen i fråga, och bör bidraget utgå till viss procent av en uppskattad kostnad för vägens normala underhåll.

Prövning av rätt till bidrag samt uppskattning av kostnaden bör ske av vägingenjören i länet efter förordnande av länsstyrelsen.

Bidragets storlek bör kunna få uppgå till högst 50 % av den uppskattade kostnaden.

På grund av vad härovan anförts, tillåter jag mig föreslå,

att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t anhålla om utarbetande och framläggande av förslag, varigenom enskilda personer, som ha att underhålla vissa enskilda vägar, må kunna erhålla bidrag av automobilskatte-medel intill 50 % av kostnaden.

Stockholm den 19 januari 1934.

*Joh. Larsson*  
i Örbyhus.

