

Nr 108.

Av herr **Sundberg m. fl.**, om utförande såsom reservarbete av en väg-, bro- och färjeförbindelse Lysekil—Skaftö—Flatö—Orust.

Under nu rådande kristid söker man överallt i landet bereda lämpliga arbetstillfällen för den stora mängd arbetslösa, som nu finnes och måste beräknas komma att under en avsevärd tid framåt finnas inom landet. Denna angelägenhet framstår givetvis som särskilt betydelsefull beträffande orter, där arbetslösheten framträder i mera avsevärd omfattning. Bland sådana orter torde man få räkna mellersta och norra Bohuslän såsom en av de mest betryckta landsändarna på grund av depressionen inom den där bedrivna stenindustrien. Givet är, att med den inställning, statsmakterna tagit till frågan om arbetslöshetens bekämpande, arbetstillfällen *måste* beredas för det där befintliga stora antalet arbetslösa och att dessa arbeten om möjligt böra förläggas till eller i närheten av de orter, där arbetslösheten är som störst. En sådan ort är utan tvivel det stenhuggeridistrikt, som består av Stängenäs härad och Lysekils stad, där för närvarande finnas i runt tal 2,000 arbetslösa. Då man ser sig om efter lämpliga arbetstillfällen åt dessa arbetslösa, måste man fästa sig vid ett planerat projekt »Väg-, bro- och färjeförbindelse Lysekil—Skaftö—Flatö—Orust» såsom varande icke blott lämpligt för beredande av arbete, utan även av den allra största betydelse för de berörda orterna. Detta projekt har framkommit såsom ett resultat av ett under en lång följd av år förefintligt önskemål att skapa en direkt förbindelse mellan ön Orust samt Lysekil och kringliggande orter över Skaftö och Flatö. I samråd med vägstyrelserna å Orust, Flatö och Skaftö ha stadsfullmäktige i Lysekil genom en utsedd kommitté låtit utarbeta projektet, som nu föreligger färdigt i form av ett förslag, som, efter förordnande av länsstyrelsen, utarbetats av civilingenjören B. von Platen. Förslaget, som överarbetats och godkänts av vägingenjören i länet, upptager två alternativ, båda slutande på något över en miljon kronor. Den ifrågasatta förbindelsen upptager *dels* anläggande av en väg och två broar från Morlanda å Orust till Fiskebäckskil med en sammanlagd längd enligt alternativ I å 8.6 km. och enligt alternativ II av 7.8 km., *dels ock* byggande av en färja, som förmedlar trafiken från sistnämnda plats till fastlandet och Lysekil på en sträcka av 2.7 km.

Projektet ifråga är givetvis av en mycket stor betydelse för underlättande av förbindelserna mellan orter, som höra naturligen samman, däribland särskilt stärkande och utvecklande av handelsutbytet mellan Orust och Lysekil. Det har också en kanske ännu större betydelse för genomgångstrafiken, enär den förkortar resan mellan Lysekil och kringliggande orter, å ena sidan, och länsresidensstaden Göteborg, å den andra, med omkring 70 km. Detta på grund av

att de djupt inskjutande fjordarna, i synnerhet den 4 mil långa Gullmarsfjorden, utgör ett hinder för vår tids mest anlitade fortskaffningsmedel, automobilen. Denna vinst i förkortad väglängd erhålles därigenom, att man genom det sammanknyttande av Lysekil med bilvägarna å Orust, som projektet avser, kan med automobil taga vägen över Orust till Göteborg via Ödsmål å fastlandet. Än vidare skulle trafikleden ifråga bliva av vikt icke blott för lokaltrafiken, utan även för den numera så betydelsefulla turisttrafiken med automobil. Möjligheten att med bil resa från Göteborg via Ödsmål, Orust och Fiskebäckskil till Lysekil samt därifrån in i landet genom Stångenäset samt vice versa kommer med all säkerhet att skapa och utveckla en synnerligen omtyckt turisttrafikled.

Då det nu omförmälda projektet alltså är av stor betydelse för det allmänna och då genom projektets förverkligande arbete kan beredas åt omkring 400 arbetslösa under ett års tid, förutom att ökade arbetstillfällen inom verkstadsindustrin uppkomma, synes projektet böra fortast möjligt komma till utförande. Under den förflutna långa arbetslöshetsperioden ha numera avverkats så gott som alla möjligheter ifråga om skapande av arbetsföretag för de betryckta orterna, vadan det nu föreslagna arbetet måste anses såsom ett synnerligen värdefullt tillskott för arbetslöshetens bekämpande inom dessa orter.

Emellertid har den omfattande arbetslösheten redan krävt så utomordentliga ansträngningar och uppoffringar från vederbörande kommuners sida, att det icke är möjligt att realisera projektet som kommunalt arbete med statsbidrag, och man finner sig på grund härav nödsakad att ifrågasätta, att det bör utföras i sin helhet med statsmedel, varvid alternativ II, upptagande en totalkostnad å högst 1,102,600 kronor, synes böra komma till användning. Naturligtvis skulle anläggningen övertagas till underhåll av staden och vägstyrelserna.

Med anledning härav och med tillkännagivande att handlingarna rörande arbetsprojektet komma att överlämnas till det utskott, som kommer att behandla frågan, få vi härmed hemställa,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om skyndsamt övervägande av möjligheten att till bekämpande av arbetslösheten å nu ifrågasatt orter genom statens arbetslöshetskommissions försorg såsom reservarbete igångsätta och utföra ifrågasatt väg-, bro- och färjeförbindelse Lysekil—Skaftö—Flatö—Orust.

Stockholm den 22 januari 1934.

Axel Sundberg.

Th. Nilsson.

John Gustavson.