

## Nr 268.

Av herr **Lövgren**, om pension åt före banarbetaren A. Hansson.

Före järnvägsarbetaren Alfred Hansson i Buddbyn, Överluleå, anhöll sistlidne 3 december hos kungl. järnvägsstyrelsen om uppgifter å de tider han varit anställd i dess tjänst vid järnvägsbyggnaderna i Norrbotten. Svaret på hans skrivelse lydde som följer: »Åter till f. d. järnvägsarbetaren Alfred Hansson, Åträsk, Holmfors, med förmälan att inga uppgifter rörande eder anställning vid statens järnvägsbyggnader kunnat återfinnas i å byggnadsbyrån befintliga arbetarrullor eller centralregister. Härvid må emellertid påpekas att större delen av arbetarjournalerna från statsbanan Gällivare—Riksgränsen förkommit genom eldsvåda.

Stockholm den 13 december 1933.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.»

Hansson var redan under »engelsmännens tid» anställd som arbetare<sup>e</sup> på Gällivarebanan och sedan staten övertagit densamma fortsatte han att arbeta i statens järnvägars tjänst. Men det är naturligtvis svårt att nu erhålla exakta intyg på hans anställningstid, som sträcker sig från år 1891 till december 1932. Av de intyg han lyckats samla framgåår följande:

1) Intyg av K. J. L:son Enström banvakt nr 1350 adress Hundsjö, att Hansson under tiden från den  $\frac{1}{12}$  1891 till och med maj månad 1892 var anställd å linjen Boden Ljuså;

2) Intyg av arbetsförmannen F. O. Fredriksson Svartbjörnsbyn, att Hansson under somrarna 1892, 1893 och 1894 varit anställd vid Gällivarebanan under honom;

3) Intyg av fortifikationsbefälhavaren i Boden, att Hansson varit anställd under tiden  $\frac{16}{1}$ — $\frac{26}{4}$  1902;

4) Intyg från arbetsförmannen L. U. Åström, Håsjön, Hundsjö att Hansson under år 1912 arbetade under honom vid Holmfors å Gällivarebanan;

5) Intyg av banmästaren P. A. Åstrand i Ljuså, att Hansson under åren 1903 till 1918 med vissa mellantider arbetat vid statens järnvägar dels med snickeriarbete dels med annat förekommande arbete;

6) Anteckningar i arbetsboken från statens järnvägar rörande anställningen under åren 1922—1925;

7) Anteckningar i arbetsbok från statens järnvägar rörande hans anställning under åren 1926—1932;

8) Intyg av dr Elov Kullander om Hanssons nedsatta arbetsförmåga.

Av ovannämnda intyg framgår att Hanssons arbete vid statens järnvägar spänner över en tidrymd av 42 år. Det synes mig därför billigt att han på sin ålderdom och sedan hans arbetsförmåga numera är nedsatt till hälften av vad den varit erhåller någon pension från staten eller statens järnvägar även om det är omöjligt för honom att styrka all den tid han varit i arbete.

På grund av vad ovan anförts hemställes,

att förre banarbetaren Alfred Hansson i Buddbyn, Överluleå, med adress Åträsk, Holmfors, av riksdagen beviljas en årlig pension till så högt belopp, som vanligen brukar utgå till f. d. arbetare i statens tjänst med längre anställningstid än 25 år.

Stockholm den 23 januari 1934.

*O. W. Lövgren.*

Intyg av läkare, åldersbetyg, intyg om Hanssons ekonomiska ställning samt härovan nämnda intyg i original rörande hans arbetsanställning skola tillställas vederbörande utskott.