

Nr 225.

Av herr **Aronson**, om ökat tullskydd för signalklockor till velocipeder.

Velocipedfabrikationen i vårt land åtnjuter ett tullskydd av kronor 1:60 per kg. för lösa cykeldelar av metall och 1:20 per kg för dylika av kautschuk. Härifrån är dock undantaget signalklockor för velocipeder. För dylika utgör tullen 55 öre för förnicklade och 20 öre för oförnicklade, och äro dessa inrangerade bland till denna kategori i allmänhet hörande varor. Att cykelklockor sålunda få importeras mot lägre tull än andra cykeldelar, torde bl. a. bero på, att någon tillverkning av dylika, såvitt känt är, icke förekommit inom landet förr än under de senaste åren.

År 1931 upptogs emellertid tillverkning av cykelklockor vid Bernh. Hedlunds Mekaniska Verkstad, Hedemora. Tillverkningen som grunder sig på en patenterad cykelklocka har förlidet år enligt uppgift från fabriken utgjort 70,000 st. Denna tillverkning går huvudsakligast till detaljhandlare, under det att velocipedfabrikanterna montera sina cyklar med importerade klockor, enär dessa äro billigare i pris. Därest signalklockor till velocipeder åtnjöte samma tullskydd som övriga velocipeddelar av metall, beräknar fabriken kunna sälja ytterligare 50,000 klockor inom landet per år, vilket skulle ge arbete åt ett tiotal personer.

Ifrågavarande klocka är patentskyddad i de flesta av Europas länder. Exporten är dock ringa på grund av högt tullskydd i dessa länder. I England exempelvis uppgives tullskyddet för denna vara utgöra 35 % av värdet. Exporten till Holland brukar dock utgöra c:a 12,000 stycken per år.

Det torde icke kunna bestridas, att en signalklocka oskiljaktigt hör till en komplett velociped. Följaktligen kan det icke finnas giltig anledning till, att en annan tullbestämmelse skall gälla för en sådan än för andra delar av liknande metall. Skyddet för tillverkning inom landet av signalklockor till velocipeder bör sålunda enligt undertecknads förmenande hava samma effekt, som det har för övriga velocipeddelar. Om det ur dessa allmänna synpunkter förefinnes goda skäl för ett förbättrat skydd åt denna tillverkning inom landet, så är detta så mycket mer fallet i dessa tider, då varje medel till åstadkommande av arbete åt vårt folk bör sorgfälligt utnyttjas.

På grund av det anförda hemställes,

att riksdagen behagade besluta sådan ändring i gällande tulltaxa nr 1919 att däri bestämda tull å kr. 1:60 för lösa velocipeddelar även måtte gälla signalklockor till velocipeder.

Stockholm den 23 januari 1934.

Ernst Aronson.