

Nr 216.

Av herr **Heiding m. fl.**, *angående anslagen till enkla bygdevägar, ödebygdevägar och tillfartsvägar till inlandsbanan.*

I årets statsverksproposition föreslås, att anslag till byggandet av enkla bygdevägar, ödebygdevägar och tillfartsvägar till inlandsbanan måtte liksom under innevarande budgetår utgå med respektive 1 350 000, 1 200 000 och 500 000 kronor samt att samtliga här omnämnda anslag, tillsammans 3 050 000 kronor, skola utgå av automobilskattemedel.

Vid 1933 års riksdag hade Kungl. Maj:t även föreslagit riksdagen, att ovanstående belopp skulle utgå av automobilskattemedel, men på grund av motioner fattade riksdagen ett beslut i motsatt riktning.

Statsutskottet anförde vid behandlingen av dessa vägfrågor:

»Däremot kan utskottet ej biträda Kungl. Maj:ts förslag, att förevarande anslag till enkla bygdevägar liksom de i det följande upptagna anslagen till ödebygdevägar och tillfartsvägar till inlandsbanan skulle täckas av automobilskattemedel. En sådan åtgärd skulle enligt utskottets mening innebära ett ytterligare inkräktande på dessa medel, desto mindre tillrådligt som de redan för närvarande visat sig knappa för finansieringen av de båda ursprungliga automobilskattemedelsanslagen, nämligen anslagen till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna, respektive landsbygden. Också måste, såsom riksdagen redan tidigare framhållit, beaktas skäligheten av att från allmänna budgeten alltjämt i erforderlig utsträckning lämnas bidrag för finansieringen av utgifterna för de allmänna vägarna.

Enligt utskottets mening bör alltså anslaget till enkla bygdevägar, liksom ock de i det följande upptagna anslagen till ödebygdevägar och tillfartsvägar till inlandsbanan ej utgå av automobilskattemedel utan bestridas av andra statsinkomster. Detta innebär en överflyttning från automobilskattemedlen till allmänna budgeten av sammanlagt 3 050 000 kronor. Utskottet förutsätter emellertid att vid genomförandet av ifrågavarande förslag en motsvarande sänkning vidtages i de belopp, som Kungl. Maj:t äskat till bekämpande eller motverkande av arbetslöshet. På detta sätt skulle alltså en ökad budgetbelastning kunna undvikas.»

Statsrådet och chefen för finansdepartementet anser, att automobilskattemedlens avkastning för nästa budgetår kan beräknas stiga med 3 miljoner kronor, men vi äro icke övertygade om att så kommer att bliva fallet, och för övrigt bör man icke taga ännu ett steg i annan riktning än som ursprungligen varit avsett.

Med hänvisning till nu anförda hemställas,

att riksdagen måtte besluta, att av Kungl. Maj:t äskade anslag å kronor 1 350 000 till byggande av enkla bygdevägar, kronor 1 200 000 till byggande av ödebygdevägar och kronor 500 000 till byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan skola utgå av vanliga statsmedel såsom extra reservationsanslag.

Stockholm den 23 januari 1934.

Th. Gardell,

Gahns.

Ivar Pettersson,

Rosta.

Gustav Johanson,

Hallagården.

Arvid De Geer.

Arthur Heiding

Anders Pettersson.

Ejnar Jonsson.
