

Nr 49.

Ankom till riksdagens kansli den 4 april 1933 kl. 2 e. m.

Utlåtande i anledning av väckta motioner om utredning rörande anläggning av en vägförbindelse mellan fastlandet och Öland.

(4:e avd.)

I två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren, nr 165, av herr *R. Wagnsson m. fl.* och den andra inom andra kammaren, nr 134, av herr *E. Jonsson i Mörbylånga m. fl.*, har föreslagits, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa, att Kungl. Maj:t måtte låta verkställa en skyndsam utredning för upprättande av plan och kostnadsförslag till anläggning av en vägförbindelse med bank och bro mellan fastlandet och Öland över Kalmarsund i närheten av Kalmar.

Beträffande de av motionärerna till stöd för framställningen anförda skäl får utskottet hänvisa till motionen I: 165.

Redan för närvarande finnas genom statens försorg anstalter vidtagna för oavbruten förbindelse året om mellan Öland och fastlandet. Postverket uppehåller nämligen sedan gammalt vintertrafik mellan Kalmar och Färjestaden, och jämlikt beslut av 1930 års riksdag finnes numera å linjen insatt en nybyggd isbrytande postångare.

Utskottet.

Ätminstone efter svenska förhållanden bedömt är den tänkta brobyggnaden ett synnerligen vittutseende företag. Inberäknat sjöbankar och tillfartsvägar skulle förbindelseleden — enligt vissa vid tekniska högskolan under vederbörande professorers ledning såsom övningsuppgifter utförda undersökningar — få en längd av icke mindre än 10.36 km. (varav 3.41 km. belöpa på tillfartsvägarna). Själva brolängden uppgår till sammanlagt 1.36 km. Anläggningskostnaderna hava uppskattats till 6.1 miljoner kronor. Denna summa torde dock i verkligheten komma att väsentligt överskridas; att ett överskridande av den preliminärt angivna kostnadssumman är att vänta antydes redan i motionerna. Härvid må bringas i erinran de vanskligheter, som isarna i förening med strömsättningen i Kalmarsund kunna medföra både för brobyggnadsföretagets genomförande och för dess framtida bestånd.

Såvitt av motionerna framgår, kan man ej heller räkna med någon finansiell medverkan, åtminstone ej i någon mera nämnvärd omfattning, från Ölandskommunerna lika litet som från de kommuner på fastlandet, vilka även skulle draga fördel av broförbindelsen. Det ekonomiska ansvaret för brobygget synes så gott som helt vara avsett att få vila på staten.

Utskottet, som på grund av vad ovan anförts icke kan förorda att något initiativ från riksdagens sida tages till ifrågavarande brobyggnadsföretag, får alltså avstyrka motionerna. Utskottet hemställer därför,

att de av herr Wagnsson m. fl. och herr Jonsson i Mörbylånga m. fl. väckta motionerna I: 165 och II: 134 ej må av riksdagen bifallas.

Stockholm den 4 april 1933.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: Se under utlåtandet nr 48.

Reservation

av herr *Nilsson* i Gränebo, som ansett, att utskottet bort tillstyrka bifall till de i ämnet väckta motionerna.
